

**Utdrag ur KS teknik- och fastighetsutskotts sammanträdesprotokoll
2026-02-13****§ 8****Svar på remiss av medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen-
Sandavägen och Rosendalsvägen -gamla Stockholmsvägen
(KSTFU/2025:152)****Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskotts förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget besvarat.

Beskrivning av ärendet

Kontoret för samhällsbyggnad tackar förslagsställaren för medborgarförslaget och visat engagemang.

Förslagsställaren har lämnat in ett medborgarförslag till Kommunfullmäktige 2025-09-15 § 123 *Medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen-Sandavägen och Rosendalsvägen - gamla Stockholmsvägen KS/2025:312*. Kommunfullmäktige beslutade att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott för yttrande.

I medborgarförslaget föreslås att:

- anlägga trafiksignaler vid korsningarna Odenvägen – Sandavägen samt Rosendalsvägen – gamla Stockholmsvägen i syfte att öka trafiksäkerheten, särskilt för oskyddade trafikanter.



KS teknik- och fastighetsutskott

Kontoret för samhällsbyggnads yttrande

De aktuella vägsträckorna omfattas av kommunens trafikplan, antagen 2013, som anger att trafiksäkerhet ska prioriteras och att åtgärder såsom trafiksignaler ska prövas genom särskilda trafiktekniska utredningar vid behov.

Trafikplanen kompletteras av kommunens hastighetsplan, antagen 2017, där hastighetsbegränsningarna på de vägar som omfattas av medborgarförslaget har sänkts i syfte att minska olycksrisken och förbättra trafiksäkerheten. Sänkta hastigheter är en grundläggande och effektiv trafiksäkerhetsåtgärd som särskilt gynnar oskyddade trafikanter och minskar risken för olyckor samt begränsar konsekvenserna om en olycka inträffar.

Kontoret bedömer att dessa åtgärder i nuläget är tillräckliga för att hantera trafiksäkerheten vid de aktuella platserna. Behov av ytterligare åtgärder, såsom trafiksignaler, prövas vid förändrade förutsättningar eller om nya trafikproblem identifieras inom ramen för kommunens ordinarie trafiksäkerhetsarbete.

Mot denna bakgrund bedömer kontoret för samhällsbyggnad att medborgarförslagets syfte redan är omhändertaget i enlighet med kommunens trafiksäkerhetsarbete. Således är förslaget till beslut att anse medborgarförslaget besvarat.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.



KS teknik- och fastighetsutskott

Barnrättsperspektivet

Barnrättsperspektivet hanteras inom ramen för kommunens trafikplan.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskotts förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget besvarat.

Ordförandens förslag

Enligt kontorets förslag.

Beslutet skickas till:

Förslagsställaren

kommunstyrelsen

kommunfullmäktige

kontoret för samhällsbyggnad, avdelningschef

Beslutsunderlag

1. Utdrag ur Kommunfullmäktiges sammanträdesprotokoll 2025-09-15
§ 123 Medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen-Sandavägen och Rosendalsvägen -
gamla Stockholmsvägen (KS/2025:312)



KS teknik- och fastighetsutskott

2. Medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen-Sandavägen och Rosendalsvägen - gamla Stockholmsvägen KS/2025:312