UPPLANDS VÄSBY

Tjänsteutlåtande

Trafikingenjör
Peder Loqvist
08-518 088 86
peder.loqvist@upplandsvasby.se

Datum:
2026-01-19

Diarienummer:
KS/2025:312

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen - Sandavägen och Rosendalsvägen - gamla Stockholmsvägen

Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Beskrivning av ärendet

Kontoret för samhällsbyggnad tackar förslagsställaren för medborgarförslaget och visat engagemang.

Förslagsställaren har lämnat in ett medborgarförslag till Kommunfullmäktige 2025-09-15 *§ 123 Medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen-Sandavägen och Rosendalsvägen - gamla Stockholmsvägen KS/2025:312.* Kommunfullmäktige beslutade att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott för yttrande.

I medborgarförslaget föreslås att:

- anlägga trafiksignaler vid korsningarna Odenvägen – Sandavägen samt Rosendalsvägen – gamla Stockholmsvägen i syfte att öka trafiksäkerheten, särskilt för oskyddade trafikanter.

Kontoret för samhällsbyggnads yttrande

De aktuella vägsträckorna omfattas av kommunens trafikplan, antagen 2013, som anger att trafiksäkerhet ska prioriteras och att åtgärder såsom trafiksignaler ska prövas genom särskilda trafiktekniska utredningar vid behov.

Trafikplanen kompletteras av kommunens hastighetsplan, antagen 2017, där hastighetsbegränsningarna på de vägar som omfattas av medborgarförslaget har sänkts i syfte att minska olycksrisken och förbättra trafiksäkerheten. Sänkta hastigheter är en grundläggande och effektiv trafiksäkerhetsåtgärd som särskilt gynnar oskyddade trafikanter och minskar risken för olyckor samt begränsar konsekvenserna om en olycka inträffar.

Kontoret bedömer att dessa åtgärder i nuläget är tillräckliga för att hantera trafiksäkerheten vid de aktuella platserna. Behov av ytterligare åtgärder, såsom trafiksignaler, prövas vid förändrade förutsättningar eller om nya trafikproblem identifieras inom ramen för kommunens ordinarie trafiksäkerhetsarbete.

Mot denna bakgrund bedömer kontoret för samhällsbyggnad att medborgarförslagets syfte redan är omhändertaget i enlighet med kommunens trafiksäkerhetsarbete. Således är förslaget till beslut att anse medborgarförslaget besvarat.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Barnrättsperspektivet

Barnrättsperspektivet hanteras inom ramen för kommunens trafikplan.

———

Beslutet skickas till:

Förslagsställaren
kommunstyrelsen
kommunfullmäktige
kontoret för samhällsbyggnad, avdelningschef

Beslutsunderlag

1. Utdrag ur Kommunfullmäktiges sammanträdesprotokoll 2025-09-15
   § 123 Medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen-Sandavägen och Rosendalsvägen - gamla Stockholmsvägen (KS/2025:312)
2. Medborgarförslag om trafikljus vid Odenvägen-Sandavägen och Rosendalsvägen - gamla Stockholmsvägen KS/2025:312

Kontoret för samhällsbyggnad

Anna von Axelson

Samhällsbyggnadschef

Jonas Frejd

Avdelningschef Infra