Sammanträdesprotokoll

Kommunala funktionsrättsrådet

Plats: Vilundarummet, kommunhuset plan 8, Dragonvägen 86

Tid: Torsdagen den 5 juni 2025, klockan 08:30 – 10:43

Beslutande

Ledamöter:
Barbro Brolin (S), ordförande
Maria Fälth (KD)
Anneli Andersson-Shamsizadeh (FRV)
Mia Thegel (FRV)
Anja Bodin (FUB), tjänstgörande ersättare
Ann-Christin Jyttner (S), tjänstgörande ersättare

Ersättare:
Féline Flodin (V), distans
Hans Karlbom (M)

Övriga deltagande:
Karoliina Hukkanen, verksamhetschef för SOK ledningsstab, Patrick Vuvu, nämndsekreterare

Utses att justera: Anneli Andersson- Shamsizadeh (FRV)

Justeringens plats och tid: Kommunhuset plan 8, torsdagen den 5 juni 2025

Underskrifter

Sekreterare: ……..

Ordförande: ……..……

Justerande: ……

Paragrafer:§ 24

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Anslagsbevisen publiceras på http://www.upplandsvasby.se/anslagstavla

Organ:	Kommunala funktionsrättsrådet
Sammanträdesdatum:	2025-06-05
Datum för publicering av anslag:	2025-06-05
Datum för avpublicering av anslag:	2025-06-27
Förvaringsplats för protokollet:	Centralvägen 1, plan 2
Underskrift:	……..

§ 24

Svar på remiss till kommunala funktionsrättsrådet av förslag till riktlinje för publik laddinfrastruktur (KS/2025:140)

Kommunala funktionsrättsrådets beslut

1. Kommunala funktionsrättsrådet antar yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

_____

Beskrivning av ärendet

Förslag av riktlinjer för publik laddinfrastruktur har tagits fram av Upplands Väsby kommun har som syfte att vara ett strategiskt och kommunövergripande underlag vid beslut om och planering av laddinfrastruktur i Upplands Väsby kommun.

Kommunala funktionsrättsrådet yttrande över förslag till riktlinjer för publik laddinfrastruktur

Rådet har tagit del av förslaget och noterar att i riktlinjerna nämns det att laddplatserna ska anpassas så att de med rullstol ska kunna nå. Rådet anser att vid laddplatserna ska det finnas minst en dedikerad plats för personer med handikapptillstånd för att säkerställa även deras möjlighet att ladda sin bil.

Ekonomiska konsekvenser

Förslagen till åtgärder i riktlinjer för publik laddinfrastruktur och dess bilaga bedöms inte medför några ekonomiska konsekvenser för rådet då rådet inte står som ansvarig för någon åtgärd i åtgärdslistan.

Barnrättsperspektivet

Barnrättsperspektivet har inte prövats inom detta ärende. Däremot är syftet med förslag till riktlinjer för publik laddinfrastruktur innebär en utbyggnad av laddinfrastruktur i kommunen vilket leder till förenklad möjlighet för rörlighet för barnfamiljer med elbil.

Förslag till beslut

1. Kommunala funktionsrättsrådet antar yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

1. Remissmissiv
2. Riktlinje för publik laddinfrastruktur i Upplands Väsby kommun
3. Bilaga 1 Rutinbeskrivning för bedömning av publik laddplats
4. Bilaga 2 Anvisningar för utveckling av publik laddinfrastruktur
5. Bilaga 3 Framtida strategiska placeringar av publik laddinfrastruktur

6. Bilaga 4 Effekttabell