Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsen

Plats: Messingen, Love Almqvists torg 1. Lokal: Matsalen

Tid: Måndagen den 2 juni 2025, klockan 19:00 – 19:45. Ajournering: 19:42 – 19:45.

Beslutande

Ledamöter:
Mathias Bohman (S), ordförande
Jesper Lundberg (VB), vice ordförande
Oskar Weinmar (M), 2:e vice ordförande
Suzanne Granqvist Enell (S)
Fredrik Örn (S)
Barbro Brolin (S)
Andrea Möllerberg (VB)
Emelie Voetmann (L)
Päivi Verdier (V)
Christine Hanefalk (M), distans
Hanna Broberg (M)
Samuel Stephan (SD)
Peter Lindqvist (SD)
Maria Fälth (KD)
Maria Tuvesson (MP)

Ersättare:
Gert Lindström (S), distans
Ann-Christin Jyttner (S), distans
Björn Lundin (S)
Thomas Fäldt (VB)
Per Nelson (L)
Nils Eriksson (L)
Anders Rosén (V)
Somar Koria (M)
Katja Salmi (M), distans
Hans Karlbom (M)
Inge Engström (SD)
Clifford Ovner (SD)
Kristina Klempt (KD)
Vuksan Rovcanin (C)

Övriga deltagande:
Derk de Beer, kommundirektör; Anna von Axelson, samhällsbyggnadschef; Sebastian Rapp, enhetschef; Frida Sjödin, kommunsekreterare

Utses att justera: Samuel Stephan (SD)

Justeringens plats och tid: Messingen, måndagen den 2 juni 2025

Underskrifter

Sekreterare: ……..

Ordförande: ……..……

Justerande: ……

Paragrafer: §§ 108-109

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Anslagsbevisen publiceras på http://www.upplandsvasby.se/anslagstavla

Organ:	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum:	2025-06-02
Datum för publicering av anslag:	2025-06-03
Datum för avpublicering av anslag:	2025-06-25
Förvaringsplats för protokollet:	Centralvägen 1, plan 2
Underskrift:	……..

§ 108

Yttrande över Vattenfalls kompletterande samråd avseende kraftledning mellan Skoby och Hagby, delsträcka vid Ekeby-Ekhagen (KS/2024:467)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget
2. Yttrande översänds till Vattenfall Eldistribution AB
3. Paragrafen justeras omedelbart

_____

Beskrivning av ärendet

Vattenfall Eldistribution AB har bjudit in till ett kompletterande samråd för ändring av befintlig kraftledning mellan Skoby och Hagby, specifikt vid Ekeby-Ekhagen. Samrådet pågår till den 2 maj 2025. Upplands Väsby kommun har beviljats förlängd svarstid till den 3 juni 2025.

Vattenfall planerar att ansöka om att ändra nätkoncessionen för linjen, inklusive spänningssänkning och ombyggnation av kraftledningen. Dessutom föreslås en förlängning av koncessionens giltighetstid. Upplands Väsby kommun har tidigare yttrat sig om ledningen genom kommunstyrelsens beslut om yttrande över samråd från Vattenfall avseende spänningssänkning och ändring av befintlig kraftledning den 27 januari 2025, § 23.

Det kompletterande samrådet undersöker en alternativ sträckning vid Ekeby-Ekhagen, med målet att undvika att kraftledningen passerar direkt genom bostadsområdet. Den nya sträckningen föreslås gå öster om bostadsområdet. Området som ledningen nu föreslås gå igenom omfattar skogs- och jordbruksmarker samt natur- och kulturmiljöer. Det är inte bestämt om ledningen ska gå

öster eller väster om Svenska kraftnäts ledning. Vattenfall anger att syftet med samrådet är att inhämta information om stråkområdet.

Upplands Väsby kommuns tidigare yttrande gav ett tydligt förslag om att utreda markkabel genom bostadsområdet för att få ned magnetfältsnivåerna. Svenska kraftnät använder 0,4 mikrotesla som nivå för när det är rimligt att överväga åtgärder dör att reducera magnetfält, men det är inte ett gränsvärde. Även *Folkhälsomyndighetens Vägledning för bedömning av olägenheter för människors hälsa till följd av långvarig exponering för lågfrekventa magnetfält* (2024) informerar om att det inte finns tillräckligt underlag för att ange ett gränsvärde för magnetsfältsnivåer som ger upphov till negativa konsekvenser för människors hälsa. Enligt Folkhälsomyndighetens vägledning bör dock försiktighet beaktas vid bedömning av hälsorisker vid prövning av nätkoncession.

Upplands Väsby kommun anser fortfarande att markkabel i befintlig ledningsgata är ett lämpligt alternativ för att reducera magnetfältsnivåerna. Kommunens tidigare yttrande om markkabel har inte kommenterats av Vattenfall i detta kompletterande samråd. Vattenfalls nya förslag innebär lägre magnetsfältsnivåer för många av de boende i området. Dock skulle en sträckning av ledningen väster om Svenska kraftnäts ledning innebära att ledningen kommer närmare vissa bostäder i östra delen av Ekeby-Ekhagen än tidigare.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet är ett yttrande över Vattenfalls planer för kraftledningen på sträckan Skoby-Hagby och innebär inga direkta ekonomiska konsekvenser för Upplands Väsby kommun.

Barnrättsperspektivet

Barn har inte getts möjlighet att uttrycka sin åsikt i ärendet.

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget
2. Yttrande översänds till Vattenfall Eldistribution AB
3. Paragrafen justeras omedelbart

Ordförandens förslag till beslut

Enligt kontorets förslag.

_____

Beslutet skickas till:

Vattenfall, skobyhagby@sweco.se

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets förslag till yttrande, 2025-04-10

§ 109

Svar på remiss från Trafikförvaltningen Region Stockholm inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26) (KS/2025:147)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets förslag till remissvar.
2. Paragrafen justeras omedelbart
3. Yttrandet skickas till Trafikförvaltningen Region Stockholm.

Särskilt yttrande

Samuel Stephan (SD) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet. Yttrandet finns sist i den här paragrafen.

_____

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, sänder årligen ut en remiss om justeringar av kollektivtrafikens linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstider. De förslag som presenteras är en bruttolista på trafikförändringar inför trafikstarten i december 2025 (T26) och utgår från Trafiknämndens beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar inför T26.

Föreslagna trafikförändringar innebär några förstärkningar på linjerna 529, 533, 535 och 560. Vidare föreslås etapp 1 av den regionala tvärgående expressbusslinjen mellan Upplands Väsby och

Arninge tas i drift (linje 530). Linje 687 som idag trafikerar Norrortsleden genom Upplands Väsby föreslås få ändrad sträckning och göra uppehåll vid hållplatser inom kommunen.

Av remissen framgår att syftet med trafikförändringarna inför T26 bland annat är att öka attraktiviteten och attrahera fler resenärer. Kommunledningskontoret ser mycket positivt på denna inriktning och välkomnar flera av förslagen i årets remiss. Vissa förändringar kommer dock först efter en period av mycket trängsel på bussarna och dessa förändringar ses därmed av kommunledningskontoret snarare som kapacitetsåtgärder än åtgärder som leder till att nya resenärer attraheras, ett sådant exempel är linje 560 genom Upplands Väsby tätort.

Kommunledningskontoret ser fram emot fortsatt samarbete kring expressbusslinjen och vill passa på att lyfta vikten av att trafikutvecklingen på linjerna som är direkt berörda av genomförandet av linjen bevakas, utvärderas och att anpassningar av utbudet skyndsamt görs vid behov.

Ekonomiska konsekvenser

Remissen behandlar åtgärder som i första hand inte ska belasta den kommunala budgeten.

Barnrättsperspektivet

Detta perspektiv har inte lyfts i remissen och hanteras därmed inte heller i remissyttrandet.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets förslag till remissvar.
2. Paragrafen justeras omedelbart
3. Yttrandet skickas till Trafikförvaltningen Region Stockholm.

Kommunstyrelsen

Ordförandens förslag till beslut

Enligt kontorets förslag.

_____

Särskilt yttrande

Samuel Stephan (SD) lämnar följande särskilda yttrande till protokollet:

"Vi ställer oss positiva till den första etappen av genomförandeplanen av den regionala tvärgående ”Expressbusslinjen H” mellan Upplands Väsby och Arninge. Däremot anser vi att Trafikförvaltningens förslag på linjenummer inte uppfyller kravet på tydlighet kring linjesträckan och utbud. Linjenumret 530 användes tidigare på sträckan Kallhäll – Löwenströmska sjukhuset fram till 2006. En återlansering av detta linjenummer på en annan linjesträcka anser vi är problematiskt då det kan skapa en otydlighet för resenärerna om vilka områden linjen egentligen trafikerar. Kommunens förslag är att Trafikförvaltningen istället väljer att använda linjenumret 674 och gör linjen till en blå stomlinje som trafikeras med bussar av typen klass II. Detta skapar en tydlighet för resenärerna och sammankoppling med andra expressbusslinjer som till exempel 670, 676 och 676X som idag trafikerar Arninge station."

_____

Beslutet skickas till:

Trafikförvaltningen Region Stockholm: registrator.tf@regionstockholm.se. Uppge diarienummer TN 2024–1025 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Beslutsunderlag

1. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)
2. Kommunledningskontorets förslag till remissyttrande, 2025-03-27