Mark

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 80/2026 Dnr: TSN 2019-375 511

# Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna

## Arbetsutskottets beslut

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Vrågatan, mellan Korpgatan och Sparvgatan, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Körsbärsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Alfhilds väg får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Skjutsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Snickaregatan och Backagårdsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:9 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Mor Kerstins väg och Kristinebergsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:24 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Klockaregatan, Prästgatan och Enelundsvägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:26 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Djupadalsgatan, Rektorsgatan och Tallåsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:25 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0155) om begränsad hastighet till 30 km/tim i Näsområdet (norra delen) i Kinna ska upphöra att gälla.
- På Brättingstorpsvägen från en punkt 300 meter sydöst om Rättarevägen till en punkt 330 meter nordväst om Gullbergsvägen får fordon inte föras med

en högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0028) om begränsad hastighet till 30 km/tim på Brättingstorpsvägen i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

- På de delar av Nya Kinnavägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:15 får fordon inte föras med en högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

- På Boråsvägen från 70 meter norr om Vrågatan och till 150 meter norr om Gamla Rydalsvägen samt på Gamla Rydalsvägen från Boråsvägen till Mariebergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

- På Brättingstorpsvägen från Rättarevägen och 300 meter i sydöstlig riktning samt från Gullbergsvägen och 330 meter i nordvästlig riktning får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Industrigatan från 350 meter öster om Maskingatan och till 50 meter nordväst om Hedevägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026.

***Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden***

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

## Ärendet

Teknik- och servicenämnden beslutade den 15 mars 2018, § 24, att genomföra den hastighetsplan för kommunens orter som tagits fram enligt metodiken Rätt fart i staden. De planerade hastighetsförändringarna har därefter genomförts ort för ort och slutförs nu i och med genomförandet i Kinna.

Rätt fart i staden innebär att hastighetsgränserna utformas utifrån gaturummets karaktär och de människor som vistas där, för att skapa en säker, trygg och tillgänglig trafikmiljö. Inom tättbebyggt område ser kommunen kontinuerligt över hastighetsgränser för att anpassa dessa utifrån aktuella behov och förutsättningar.

Mark

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har delegation på att besluta om de särskilda trafikregler som meddelas genom lokala trafikföreskrifter.

## Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 29 september 2026.

*Förvaltningens förslag till beslut*

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Vrågatan, mellan Korpgatan och Sparvgatan, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Körsbärsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Alfhilds väg får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Skjutsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Snickaregatan och Backagårdsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:9 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Mor Kerstins väg och Kristinebergsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:24 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Klockaregatan, Prästgatan och Enelundsvägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:26 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Djupadalsgatan, Rektorsgatan och Tallåsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:25 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0155) om begränsad hastighet till 30 km/tim i Näsområdet (norra delen) i Kinna ska upphöra att gälla.
- På Brättingstorpsvägen från en punkt 300 meter sydöst om Rättarevägen till en punkt 330 meter nordväst om Gullbergsvägen får fordon inte föras med

en högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0028) om begränsad hastighet till 30 km/tim på Brättingstorpsvägen i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

- På de delar av Nya Kinnavägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:15 får fordon inte föras med en högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

- På Boråsvägen från 70 meter norr om Vrågatan och till 150 meter norr om Gamla Rydalsvägen samt på Gamla Rydalsvägen från Boråsvägen till Mariebergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

- På Brättingstorpsvägen från Rättarevägen och 300 meter i sydöstlig riktning samt från Gullbergsvägen och 330 meter i nordvästlig riktning får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Industrigatan från 350 meter öster om Maskingatan och till 50 meter nordväst om Hedevägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026.

*Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden*

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

## Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

## Beslutsgång

Ordföranden föreslår följande:

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Vrågatan, mellan Korpgatan och Sparvgatan, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Mark

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

- På Körsbärsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

- På Alfhilds väg får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

- På Skjutsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

- På de delar av Snickaregatan och Backagårdsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:9 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

- På de delar av Mor Kerstins väg och Kristinebergsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:24 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

- På de delar av Klockaregatan, Prästgatan och Enelundsvägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:26 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

- På de delar av Djupadalsgatan, Rektorsgatan och Tallåsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:25 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

- Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0155) om begränsad hastighet till 30 km/tim i Näsområdet (norra delen) i Kinna ska upphöra att gälla.

- På Brättingstorpsvägen från en punkt 300 meter sydöst om Rättarevägen till en punkt 330 meter nordväst om Gullbergsvägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0028) om begränsad hastighet till 30 km/tim på Brättingstorpsvägen i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

- På de delar av Nya Kinnavägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:15 får fordon inte föras med en högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

- På Boråsvägen från 70 meter norr om Vrågatan och till 150 meter norr om Gamla Rydalsvägen samt på Gamla Rydalsvägen från Boråsvägen till Mariebergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Mark

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**
Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

- På Brättingstorpsvägen från Rättarevägen och 300 meter i sydöstlig riktning samt från Gullbergsvägen och 330 meter i nordvästlig riktning får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Industrigatan från 350 meter öster om Maskingatan och till 50 meter nordväst om Hedevägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026.

*Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden*

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

Förslaget antas

## Beslut skickas till

Trafikverket

Polismyndigheten