



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

Beslutsinstans	Tekniska nämnden, Vara kommun
Datum och tid	Måndagen den 16 februari 2026, klockan 13:00 till 17:34, ajournering 14:51-15:02, 16:22-16:30
Plats	Sammanträdesrummet Mossen
Beslutande	
Ledamöter	Erik Lindström (M) Mikael Plate (M) Jonas Andersson (SD) Jan Erlandsson (S) Mikael Karlsson (HVKB), deltar §§ 15-21
Tjänstgörande ersättare	Lars Åke Karlsson (S), ersätter Mikael Karlsson (HVBK) §§ 22-28
Övriga närvarande	
Ersättare	Sandra Karlsson (M), deltar §§ 15-23 Tresphore Mpundu (SD)
Sekreterare	Alexandra Palm
Övriga	Johanna Forslund Kullander Björn Ekendahl Haugland, enhetschef § 16 Lovisa Tavaststjerna, landskapsarkitekt § 16 Pär Nilsson, utvecklingsledare bildning § 16 Mikael Jönsson, gatu-parkchef §§ 17-18, 20 Lars Lundmark, tf fastighetschef §§ 19-20 Maria Carlsson Torp, verksamhetsutvecklare §§ 20-21 Lukas Norberg, ekonom § 20 Ann-Kristin Torstensson, kostchef § 20 Robert Isberg, va-chef § 20 Ellen Van Dijk, lokalvårdschef § 20 Cecilia Fogelberg Persson, controllersamordnare § 22
Justering	Protokollet signeras digitalt. Elektroniska underskrifter redovisas på sista sidan av protokollet samt noteras på respektive sida.
Justerade paragrafer	§§ 15-28
Ordförande	Erik Lindström (M)
Justerare	Jonas Andersson (SD)



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

Tillkännagivande	Justeringen tillkännages på kommunens digitala anslagstavla.
Publiceringsperiod	2026-02-23 – 2026-03-17
Protokollets förvaringsplats	Kansliavdelningen



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

Ärendelista

Paragraf	Ärende	Diarienummer	Sida
§ 15	Val av justerare, fastställande av föredragningslista, närvarorätt och anmälan av jäv 2026	TN 2026/6	4
§ 16	Information om förstudierapport avseende ändamålsenliga skolgårdar	TN 2025/191	5 - 6
§ 17	Vägbidrag efter ändrad beräkningsmodell Trafikverket	TN 2026/38	7 - 8
§ 18	Flytt av lekplatsen i Öttum	TN 2026/45	9
§ 19	Nulägesrapport Alléskoleprojektet		10
§ 20	Årsredovisning	TN 2024/15	11 - 12
§ 21	Internkontrollplan 2025 för tekniska nämnden - inklusive uppföljning och utvärdering	TN 2024/156	13
§ 22	Information inför budget 2027	TN 2026/11	14
§ 23	Pilot beträffande ÅVS i Vara tätort	TN 2026/39	15
§ 24	Motion från Hela Vara kommuns bästa (HVKB) om att utreda Nästegårdsbadets framtid och ta fram kostnader för att driva badet vidare	TN 2025/194	16
§ 25	Delegationsbeslut 2026	TN 2026/1	17 - 18
§ 26	Anmälningsärenden 2026	TN 2026/2	19
§ 27	Information från sektorchef	TN 2026/4	20 - 21
§ 28	Övriga frågor på nämnden 2026	TN 2026/5	22 - 23



Val av justerare, fastställande av föredragningslista, närvarorätt och anmälan av jäv 2026

Tekniska nämndens beslut

- Protokollet ska justeras måndag den 23 januari klockan 12:00
- Jonas Andersson (SD) väljs till justerare för protokollet.
- Föredragningslistan godkänns och ärendena protokollförs i den ordning de behandlas på nämnden.
- Tjänstepersoner medges att delta på sammanträdet enligt redovisning på protokollets första sida.

Sammanfattning av ärendet

Det är tekniskas ordförande som beslutar om vilka ärenden som ska vara med på tekniska nämndens kallelse. Däremot har varje ledamot i nämnden initiativ-rätt enligt kommunallagen (2017:725) 4 kap. 20 §. Detta innebär att ledamöter får väcka ärenden på nämnden även om de inte varit med i kallelsen.

När det gäller närvarorätten ska ett nämndssammanträde hållas inom stängda dörrar (KL 6 kap. 25 §). Detta innebär att de närvarande på nämnden ska bestå av dess ledamöter samt de ersättare som väljer att närvara (KL 6 kap. 17 §). Förtroendevald, annan anställd eller sakkunnig får närvara vid ärenden för att lämna upplysningar efter ordförandens bedömning. Likaså har kommunstyrelsens ordförande rätt att närvara vid nämndens sammanträde och delta i överläggningen men inte i besluten. I övrigt ska nämnden godkänna att någon får rätt att närvara.

Om en ledamot är jävig i ett ärende får den inte delta eller närvara under handläggningen av ärendet (KL 6 kap. 28–32 §§). Ledamoten ska själv anmäla eventuellt jäv och lämna sammanträdet under handläggning och beslut i ärendet.

Eventuella ändringar av dagordningen samt godkännande av ytterligare närvarorätt beslutas inledningsvis på nämndens sammanträde. Anmälan om eventuellt jäv påminns också om vid inledningen av sammanträdet.



Information om förstudierapport avseende ändamålsenliga skolgårdar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Bildningsnämnden beslutade den 19 februari 2025 att beställa en förstudie avseende framtida utveckling av skolgårdarna vid Parkskolan, Anpassad grundskola och Alléskolan. Syftet är att ta fram ett samlat beslutsunderlag för hur utemiljöerna kan utvecklas för att stärka barns och ungas lärande, rörelse, trygghet och delaktighet.

Förstudien har genomförts i bred samverkan mellan berörda sektorer och med dialoger med elever, personal och andra nyckelaktörer. Dialoger med barn och elever har genomförts genom strukturerade och åldersanpassade metoder för delaktighet. Detta i syfte att säkerställa att barnens perspektiv tas tillvara på ett systematiskt och professionellt sätt. Förstudien visar att dagens utemiljöer är otillräckliga ur pedagogiskt, socialt och trygghetsskapande perspektiv. Gårdarna upplevs som slitna och hårdgjorda med begränsade möjligheter till lek, rörelse och utomhuspedagogik.

Förstudien föreslår därför en investering i utveckling av utemiljöerna med bland annat fler aktivitetsytor, ökad grönska, förbättrad belysning, tydligare struktur och ökad tillgänglighet. Genomförandet föreslås ske etappvis under perioden 2027–2028.

Den preliminära investeringskostnaden bedöms uppgå till cirka 29 miljoner kronor. Den årliga driftpåverkan uppskattas till cirka 1,85 miljoner kronor, varav cirka 1,6 miljoner kronor avser kapitalkostnader och cirka 0,25 miljoner kronor ökade driftkostnader.

Projektet bedöms bidra till kommunens mål om attraktiv livsmiljö och verksamhet med god kvalitet genom förbättrad trygghet, trivsel, hälsa och lärandemiljöer.

Information om "Förstudierapport för utemiljö vid Alléskolan, Anpassad grundskola, och Parkskolan" lämnas till Tekniska nämnden eftersom ärendet innehåller flera delar som ligger inom nämndens ansvarsområde och som kommer att kräva framtida ställningstaganden.

Utvecklingen av skolgårdarnas utemiljöer berör bland annat:

- investeringar i fysisk miljö och anläggningar
- långsiktig drift och skötsel av grönytor och utemiljöer
- belysning, tillgänglighet och trygghetsskapande åtgärder



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

- samordning med andra pågående projekt inom sektor samhälle och mellan kommunens olika sektorer.
- ekonomiska konsekvenser kopplade till både investeringsbudget och driftbudget.

Genom att Tekniska nämnden informeras tidigt skapas bättre förutsättningar för helhetssyn, resursplanering och strategisk prioritering inför kommande beslut samt för att säkerställa att tekniska och driftmässiga perspektiv integreras redan i planeringsskedet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Information om "Förstudierapport för utemiljö vid Alléskolan, Anpassad grundskola, och Parkskolan" tillika "Ändamålsenliga skolgårdar för Alléskolan, anpassad grundskola och Parkskolan", dokumentid 174801
- Förstudierapport för utemiljö vid Alléskolan, Anpassad grundskola, och Parkskolan, handlingsid TN.2025.1592



Vägbidrag efter ändrad beräkningsmodell Trafikverket

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- för år 2026, för vägar med statligt driftsbidrag, begränsa ökningen av kommunens vägbidrag genom att justera bidragsprocenten från 15% respektive 10% till 11,75% respektive 7,83%,
- för år 2026, för vägar utan statligt driftsbidrag, fastställa bidraget till 4,89 kr per meter som en följd av motsvarande justering av bidragsnivån för vägar med statligt driftsbidrag.

Sammanfattning av ärendet

Vara kommun lämnar årligen vägbidrag till enskilda vägar där det finns permanentboende. Kommunens bidrag baseras på Trafikverkets beräkning av underhållskostnader.

Inför 2026 har Trafikverket genomfört förändringar i sin beräkningsmodell. Den bidragsgrundande underhållskostnaden har höjts kraftigt, samtidigt som Trafikverket har sänkt bidragsprocenten. För kommunen innebär detta att kostnaden för vägbidrag annars skulle öka kraftigt jämfört med tidigare år.

Sektor samhälle föreslår därför att bidragsprocenten justeras för att begränsa kostnadsökningen samtidigt som bidragssystemets grundprinciper behålls. För att upprätthålla likvärdighet mellan bidragstyperna föreslås att bidraget till vägar utan statligt driftsbidrag justeras i motsvarande nivå.

Ärendebeskrivning

Kommunens vägbidrag till enskilda vägar utgår från Trafikverkets beräkning av underhållskostnader. Detta innebär att förändringar i Trafikverkets modell får direkt påverkan på kommunens utbetalningar.

Trafikverket har efter en marknadsanalys konstaterat att verkliga underhållskostnader varit högre än tidigare indexerade nivåer. Den bidragsgrundande kostnaden har därför höjts med cirka 63 procent. Samtidigt har Trafikverket sänkt bidragsprocenten för att förändringen ska rymmas inom deras budgetram.

Kommunens regelverk innebär att bidragen ska baseras på Trafikverkets beräknade underhållskostnad. Utan justering skulle detta innebära att kommunens utbetalningar ökar från cirka 1,6 miljoner kronor år 2025 till uppskattningsvis cirka 2,5 miljoner kronor år 2026.

Kommunens bidrag till vägar utan statligt driftsbidrag följer normalt utvecklingen av bidragen till vägar med statligt stöd. Vid Tekniska nämndens beslut i oktober 2025 fastställdes en



sänkning för år 2026 baserat på tidigare förändringar från Trafikverket, vilket innebär att kommunen har ett års eftersläpning i bidragsjusteringen.

Mot bakgrund av den nya situationen behöver nämnden ta ställning till hur förändringen ska hanteras.

Handlingsalternativ och ekonomiska konsekvenser

Alternativ	Beskrivning	Beräknad utbetalning	Förändring mot 2025	Kommentar
1. Ingen justering	Gällande regelverk tillämpas fullt ut utifrån Trafikverkets nya beräkning	ca 2,5 mnkr	+63 %	Automatisk kostnadsökning utan aktiv politisk styrning
2. Justerad bidragsprocent (förvaltningens förslag)	Kommunen reducerar bidragsprocenten i likhet med Trafikverket	ca 2,0 mnkr	+27 %	Begränsar kostnadsökningen samtidigt som modellen behålls
3. Oförändrad totalsumma	Totalt bidrag hålls på 2025 års nivå	ca 1,6 mnkr	0 %	Avsteg från nuvarande modell och kräver ny fördelningsprincip

Sektor samhälle bedömer att alternativ 2 innebär den mest balanserade lösningen mellan ekonomisk kontroll och fortsatt stöd till vägföreningarna.

Eftersom bidraget till vägar utan statligt driftsbidrag historiskt följer utvecklingen för vägar med statligt stöd bedöms en motsvarande justering vara nödvändig för att säkerställa likvärdig behandling.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Vägbidrag efter ändrad beräkningsmodell Trafikverket, dokumentid 174838
- Bidrag enskild väg 2024, handlingsid TN 2023.1343
- Beslut TN 2025-10-13 Bidrag enskild väg 2026, handlingsid TN 2025.1438

Beslutet ska skickas till

- Gatuingenjör
- Enhetschef Gatu- och parkenheten



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

§ 18

Ärendenummer TN 2026/45

Flytt av lekplatsen i Öttum

Tekniska nämndens beslut

- godkänna behovsbeskrivningen avseende flytt av lekplatsen i Öttum, samt
- godkänna inriktningen att pröva flytt av lekplatsen till området vid bygdegården och uppdra åt Sektor samhälle att ta fram fördjupade beslutsunderlag avseende investeringskostnader, framtida drift- och skötselkostnader samt förutsättningar för avtal med markägaren.

Sammanfattning av ärendet

En upprustning av lekplatsen i Öttum föreslås i syfte att skapa en mer tillgänglig och åldersanpassad miljö för barn i åldrarna 3–12 år. I samband med detta har önskemål inkommit från boende om att flytta lekplatsen till ett mer centralt läge vid bygdegården.

Den föreslagna placeringen bedöms förbättra tillgänglighet, synlighet och nyttjandegrad samt bidra till att skapa en naturlig mötesplats för ortens invånare. Marken ägs av Hembygdsföreningen, som ställer sig positiv till etableringen, vilket förutsätter att avtal upprättas.

Behovsbeskrivningen lyfts till Tekniska nämnden för beslut om fortsatt inriktning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse gällande Flytt av lekplats Öttum, dokumentid 174835
- Behovsbeskrivning Flytt lekplats i Öttum, dokumentid 174542

Beslutet ska skickas till

- Enhetschef Gatu- och parkenheten
- Ekonom för Sektor samhälle
- Chef Sektor samhälle



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

§ 19

Nulägesrapport Alléskoleprojektet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden informeras om nuläget i Alléskoleprojektet. Projektet är omfattande och komplext och har under genomförandet präglats av flera utmaningar och förändrade förutsättningar som påverkat både organisation, verksamhet, genomförande och ekonomi.

Syftet med informationen är att ge nämnden en övergripande lägesbild samt skapa en gemensam förståelse inför det fortsatta arbetet. Något beslut efterfrågas inte i detta skede.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Alléskoleprojektet, dokumentid 174855 bbn



Årsredovisning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- anta årsredovisning för år 2025
- föreslå kommunfullmäktige att bevilja överföring av investeringsmedel från år 2025 om 17 206 tkr till investeringsbudgeten 2026.

Sammanfattning av ärendet

Driftbudget

Tekniska nämndens totala budget för 2025 uppgick till 35 354 tkr. Vid årets slut hade 52 522 tkr förbrukats vilket innebär ett underskott om 17 168 tkr. Prognosen i delår augusti visade på ett underskott om 9 390 tkr, men vid årsboks slutet redovisas ett större underskott. Avvikelsen mellan prognosen i augusti och årets utfall förklaras huvudsakligen av att fastighetsenheten har ökade driftskostnader.

Markförvaltning redovisar ett underskott om 7 418 tkr gentemot budget på 1 956 tkr. Underskottet beror på saneringskostnader på Alléskolan som belastat driftbudgeten.

Fastighetsenheten redovisar ett underskott om 5 884 tkr i förhållande till budget. Underskottet förklaras främst av att enheten har driftskostnader om ca 4 200 tkr vilka till betydande del borde ha mötts med en motsvarande ökning av interna hyresintäkter inför året, vilket inte skett. Detta skall regleras i Internhyran för 2027.

VA-enheten omsätter cirka 38 mnkr och redovisar ett överskott 2025 med 856 tkr. Detta överskott balanseras mot VA-fonden som vid ingången av 2026 då har ett överskott på 1 135 tkr.

Gatu- och parkenheten redovisar ett underskott om 4 521 tkr gentemot budget. Ca 3 mnkr förklaras av kapitalkostnader samt dagvattenavgifter som ej inkluderats i budget. De resterande cirka 1,5 mnkr som avviker från budget avser huvudsakligen oförutsedda reparations- och inventariestkostnader som tagits i drift.

Kostenheten redovisar ett överskott på 116 tkr, vilket till stor del förklaras av minskade personalkostnader

Lokalvårdsenheten redovisar ett överskott om 546 tkr. Utfallet beror främst på ökade intäkter men även att inköp av förbrukningsmaterial har kunnat hållas på en lägre nivå än budgeterat.

Investeringsbudget

Investeringsbudgeten för år 2025 uppgick till 125 634 tkr, utfallet uppgår till 97 735 tkr vilket ger en positiv avvikelse om 27 899 tkr. Av de 27 899 tkr föreslås att 17 206 tkr flyttas med till 2026 års investeringsbudget.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

Underlag för flytt av investeringsmedel:

- Ram Lokalvård: 132 tkr flyttas över till 2026 utifrån att det finns ett behov att köpa in en städrobot, vilket planerades att göras 2025 men som inte blivit av. Inköpet ryms inte i 2026 års budgetram.
- Ram krisberedskap och robusthet: 3 455 tkr flyttas över till 2026, vilket förklaras av ett behov att bygga upp ett krislager. Planerade investeringar för 2025 har blivit försenade.
- Ram Gata/Park: 2025 års underskott om -6 043 tkr flyttas med till 2026. Underskottet berör åtgärder på Skolgatan som enligt plan skulle ha utförts 2026, men tidigare lades för att harmonisera med Alléskolans ombyggnation.
- Ram exploatering Gata/Park: ramen avser exploatering på Håkan Månggården. Ingen investering har ännu genomförts, budgetramen om 1500 tkr flyttas därför med till 2026.
- Ram brorenovering: 2 028 tkr flyttas med till 2026 och beror på försenat startbesked av renovering av bro i Tråvad, vilket är ett omfattande arbete.
- Alléskolan förnyelse: underskott om -12 901 tkr flyttas med till 2026.
- Nästegårdsskolan förnyelse: 10 685 tkr flyttas till 2026 och beror på förseningar i processen.
- Anpassad grundskola: 3 865 tkr flyttas med till 2026, vilket beror på att man inväntar tids- och betalningsplan för projektet.
- Ombyggnation IFO-lokaler: 7 432 tkr flyttas till 2026 pga. förseningar.
- Lagmangymnasiets framtida utveckling: 3 155 tkr flyttas till 2026. Projektet kommer avslutas 2026, poster som från början avsåg budget 2025 har ännu inte fakturerats.
- Storgatan gata/park: flyttar med ett underskott om -548 tkr.
- Västergatan, delen Kyrkogatan till Tingshusgatan: flyttar med ett underskott om -56 tkr.
- Ram exploatering VA: ramen avser exploatering på Håkan Månggården. Ingen investering har ännu genomförts, budgetramen om 1 925 tkr flyttas därför med till 2026.
- Storgatan VA: flyttar med underskott om -315 tkr.
- Sveagatan: flyttar med underskott om -43 tkr.
- Vattenverk med ledningar: 2 935 tkr flyttas till 2026. Planen är att projektet ska kunna vara avslutat 2026/2027.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse för Årsredovisning 2025 Tekniska nämnden, dokumentid 174856
- Årsredovisning 2025 Tekniska nämnden, dokumentid 174858

Beslutet ska skickas till

- Kommunstyrelsen
- Förvaltningsekonomen



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

§ 21

Ärendenummer TN 2024/156

Internkontrollplan 2025 för tekniska nämnden - inklusive uppföljning och utvärdering

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna uppföljning av internkontrollplan för tekniska nämnden 2025, daterad 2026-02-09.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden är i egenskap av nämnd ansvarig för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde. Ansvaret innebär att verksamheten bedrivs i enlighet med mål, riktlinjer samt föreskrifter. Det innebär även ett ansvar för att den interna kontrollen är tillräcklig, samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt.

Tekniska nämndens internkontroll för 2025 innehåller tretton kontrollpunkter, varav fyra förvaltningsspecifika som innefattar risker gällande avsaknaden av en parkplan, risker vid driftstopp på badanläggningarna i Kvänum och Vara, risker vid översvämningar samt risker för bristande arbetsmiljö i några kök. Därtill kommer nio kommunövergripande risker inom områdena; diarieföring, delegationsbeslut, attestering av transaktioner, riktlinje för tillämpning av attestreglemente, utbetalning av arvoden, inköp av varor och tjänster, tillgänglighet på telefon, introduktion av nyanställda chefer samt uttag av semesterdagar. Uppföljningen visar att tio kontrollpunkter har granskats utan avvikelse. Tre kontrollpunkter har granskats med avvikelse, vilka avser riktlinje för tillämpning av attestreglemente samt framtagande av en parkplan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dokumentid 174791
- Uppföljning av tekniska nämndens internkontrollplan för 2025, dokumentid 174792

Beslutet ska skickas till

- Kommunstyrelsen
- Chef Sektor samhälle
- Verksamhetsutvecklare
- Ekonom



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

§ 22

Ärendenummer TN 2026/11

Information inför budget 2027

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av förvaltningens information inför budget 2027, plan 2028-2030.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen fattade 4 februari 2026 § 6 ett inriktningsbeslut avseende nämndernas drift- och investeringsramar för budget 2027 och plan 2028–2030. Inriktningsbeslutet fungerar som ”stafettpinne” vilken kommunstyrelsen överlämnar till nämnderna, att ha som utgångspunkt för nämndens arbete med budget. Utifrån inriktningsbeslutet arbetar nämnderna fram budgetförslag vilket överlämnas till budgetberedningen som äger rum 5 maj.

Alla nämnder informeras om gemensamma förutsättningar, utgångspunkter och de underlag att beakta som är:

- Kommunstyrelsens inriktningsbeslut
- Kommunövergripande mål och indikatorer
- Vara kommuns omvärldsanalys
- Statistikpaket
- Dokumentation från investeringsberedning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från Controller, dokumentid 174403
- Beslut från kommunstyrelsen, dokumentid TN 2026.146
- Vara kommuns omvärldsanalys 2025 (kortversion), dokumentid 174711
- Vara kommuns omvärldsanalys 2025 (fullständig version), dokumentid 174709
- Dokumentation från investeringsberedningen 2025, dokumentid 174708
- Statistikpaket, Vara kommun i jämförelse med andra, dokumentid 174710



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

§ 23

Ärendenummer TN 2026/39

Pilot beträffande ÅVS i Vara tätort

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- godkänna upprättad skrivelse till Avfall & Återvinning Skaraborg (A&ÅS) avseende förslag om ett tidsbegränsat pilotprojekt med kameraövervakning vid återvinningsstationen i Vara centralort, samt
- uppdra åt Sektor samhälle att tillgodose en översändning av skrivelsen till A&ÅS.

Sammanfattning av ärendet

Vid återvinningsstationen i Vara centralort förekommer sedan lång tid återkommande problem med felsortering, otillåten avfallslämning och omfattande nedskräpning. Vidtagna åtgärder och återkommande dialoger med A&ÅS har inte haft tillräcklig effekt.

Mot denna bakgrund föreslår Vara kommun genom en skrivelse till Avfall & Återvinning Skaraborg (A&ÅS) att de utreder förutsättningarna för kameraövervakning vid återvinningsstationer och att detta inledningsvis prövas genom ett tidsbegränsat pilotprojekt i Vara centralort i samverkan med Vara kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Initiativ av pilot för kameraövervakning vid Avfall & Återvinnings ÅVS i Vara tätort , dokumentid 174659
- Skrivelse från Vara kommun till Avfall & Återvinning Skaraborg beträffande pilot med kameraövervakning , dokumentid 174490

Beslutet ska skickas till

- Utvecklare Sektor samhälle
- Sektorchef



Motion från Hela Vara kommuns bästa (HVKB) om att utreda Nästegårdsbadets framtid och ta fram kostnader för att driva badet vidare

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att bifalla motionens intentioner och anser motionen besvarad med hänvisning till att frågan om Nästegårdsbadets framtid ska hanteras inom ramen för Vara kommuns projektmodell med utgångspunkt i verksamhetens behov inom Bildningsnämndens ansvarsområde och genom ordinarie berednings- prioriterings- och investeringsprocesser.

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit med förslag om att utreda Nästegårdsbadets framtid samt ta fram ett beslutsunderlag till kommunfullmäktige avseende kostnader för fortsatt drift och eventuella åtgärder.

Tekniska nämnden delar bedömningen att det är angeläget att påbörja en process för att långsiktigt staka ut Nästegårdsbadets framtid. Samtidigt görs bedömningen att detta behöver ske inom ramen för kommunens ordinarie styr- och beslutsprocesser. Enligt Vara kommuns projektmodell innebär detta att frågan i första hand ska hanteras som en verksamhetsutvecklingsfråga, där ansvarig nämnd tydliggör behov, mål, inriktning och tidsperspektiv för badhusverksamheten. Först därefter kan ställning tas till om och i vilken omfattning fysiska anpassningar, investeringar eller förändringar i lokaler och tekniska system behöver genomföras. Detta ska föregås av en verksamhetsförankrad behovsbeskrivning.

Badhusverksamheten vid Nästegårdsbadet ligger inom Bildningsnämndens ansvarsområde vilket innebär att ett eventuellt behov av fortsatt drift, renovering eller andra vägval i första hand behöver formuleras och ägas där innan frågan prövas vidare inom projektmodellens efterföljande steg.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Svar på motion från Hela Vara Kommuns Bästa om att utreda Nästegårdsbadets framtid och ta fram kostnad, dokumentid 173952
- Motion från Hela Vara kommuns bästa (HVKB) om att utreda Nästegårdsbadets framtid och ta fram kostnader för att driva badet vidare, handlingsid TN 2025.1612
- Protokollsutdrag Bildningsnämnden 2023-05-24, § 58, Renoveringsbehov på Nästegårdsbadet, dokumentid 174881

Beslutet ska skickas till

- Kommunstyrelsen, märkning KS 2025/243
- Bildningsnämnden



Delegationsbeslut 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut under perioden 2 december 2025 till 13 februari 2026.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har genom sin delegationsordning, antagen av tekniska nämnden den 9 januari 2019 § 1 och reviderad av tekniska nämnden den 15 september 2025 § 101, överlåtit viss beslutanderätt till ordförande och tjänstemän. Samtliga beslut som fattats med stöd av delegering ska anmälas till tekniska nämnden.

Delegationspunkt 11.9 – Beviljade parkeringstillstånd för rörelsehindrade, delegat fordonsansvarig

2899, 2901, 2902, 2904, 2905, 2906

Delegationspunkt 11.1 – Tillfälliga lokala ordningsföreskrifter, delegat gatuingenjör

1470 2026:01	Vara kommuns föreskriver om förbud att parkera på Parkgatan i Kvänum
1470 2026:02	Vara kommuns föreskriver om förbud mot fordon på Parkgatan i Kvänum
1470 2026:03	Vara kommuns lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning på Linnégatan i Vara
1470 2026:04	Vara kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Linnégatan i Vara
1470 2026:05	Vara kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Linnégatan i Vara
1470 2026:06	Vara kommuns föreskriver om förbud mot fordon på Korsgatan och Karlagatan i Vara



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från registrator, dokumentid 175150
- Delegationsbeslut TN februari 2026, dokumentid 175153
- Delegation beslutsattester 251201-260115 TN, dokumentid 174884



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

§ 26

Ärendenummer TN 2026/2

Anmälningssärenden 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen av anmälningssärenden från 2 december 2025 till 13 februari 2026.

Sammanfattning av ärendet

Skrivelser, beslut och rapporter inkommen till förvaltningen och diarieförs i nämndens diarium regelbundet. En redovisning av anmälningssärendena görs till nämnden vid varje sammanträde.

Följande anmäls till tekniska nämnden:

- Beslut KS 2026-02-04 Budget 2027, plan 2028-2030 – inriktningsbeslut, handlingsid TN 2026.146
- Statistikpaket, underlag till budget 2027, handlingsid TN 2026.145
- Dokumentation investeringsberedning 2025, handlingsid TN 2026.144
- Vara kommuns omvärldsanalys 2025 kortversion, handlingsid TN 2026.143
- Vara kommuns omvärldsanalys 2025, handlingsid TN 2026.142
- Strategisk plan och budget 2027-2030, Inriktningsbeslut, handlingsid TN 2026.141
- Beslut MBN 2025-12-16, § 116 Namngivning av gång- och cykelvägar i Larv, handlingsid TN 2026.98
- Beslut MBN 2025-12-16, § 115 Namngivning av ny gång- och cykelväg längs samt den planerade fortsättningen längs väg 187 Östra ringleden, handlingsid TN 2026.97
- Utredning av Fastighetsenheten Vara kommun 2025-11-24, handlingsid TN 2025.1652
- Beslut KS 2025-12-03 Återrapportering från PwCs utredning om konsulttjänster vid tekniska förvaltningen, handlingsid TN 2025.1651
- Beslut KS 2025-12-03 Beslut om godkännande av upphandling av entreprenadupphandlingar i parteringform för tekniska nämnden, handlingsid TN 2025.1650



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

§ 27

Ärendenummer TN 2026/4

Information från sektorchef

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Pågående och potentiella investeringsprojekt:

- Alléskolan – arbete pågår med fokus på transparens, korrekt sakbild och tydlig återkoppling till er i nämnden.
- Nästegårdsskolan – önskar ge ett nuläge i kommande nämnd.
- Storgatan genomförs 2027– inte 2026.
- Informationsärenden gällande:
 - Järnvägspassagen – färdigställd förstudie.
 - Nuläge Håkan Månsgården och Detaljplan 1.
 - Nuläge Fördjupad Översiktsplan Nordöstra Vara tätort.
 - Nödvattenprojektet.

Infrastruktur och drift:

- Torggatan – fortsatt hantering av frågor med medialt och politiskt intresse samt genomgång av beslutsbild.
- Snöröjning – vi följer hur grannkommuner hanterar ärendet, bl.a. kopplat till utvecklingen i Lidköping.
- Utmaning med kråkfåglar (i huvudsak råkor).
- Kommunfordon – genomgång initieras av rutiner kopplat till användning av fordonsbelysning i syfte att säkerställa trafiksäkerhet och enhetlig tillämpning.

Avfall och återvinning:

- FFI – fastighetsnära förpackningsinsamling – införande måste påbörjas enligt nationella krav. Dispensansökan har avslagits vilket påverkar fortsatt planering och genomförande i alla A&ÅS-kommuner.
- Undersöker möjlig pilot med mullucker i samband med framtida markarbeten.

Organisation och styrning:

- Ärendebalansen kommer upp på nästa nämnd.
- Utökat nämndsekreterarskap fr. 30 procent till 80 procent.
- Samverkan med sektor Bildning kring plan för pågående dödligt våld.
- Översyn av delegation efter omorganisation.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

- ”Alléskolans förnyelse” (projektet) – en översiktlig genomgång av juridiska aspekter, inklusive möjliga för- och nackdelar med skadeståndsanspråk, hanteras för närvarande i tjänstemannaorganisationen.
- Nuläge rekryteringar.
- Ledningsgruppsutveckling SSLG igång.



Övriga frågor på nämnden 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Mikael Karlsson (HVKB) ställer frågorna:

- Fastighetsägare på Torggatan har problem med inkoppling av dagvatten, efter den nya ombyggnaden blev dessa inte inkopplade, finns det fler fastigheter med samma problem? Robert Isberg, va-chef, svara: Det är en fastighetsägare som inte varit påkopplad på dagvattnet sedan tidigare utan har haft sitt dagvatten på spillvattenledningen. Efter att de haft problem internt på fastigheten uppdagades det att dagvattnet inte var korrekt anslutet sedan tidigare. Dagvattnet var framdraget till tomtgräns men inte anslutet då det inte fanns något att ansluta sig till, nu har fastighetsägaren separerat sitt dagvatten och vi kommer att ansluta dagvattnet inom en snar framtid.
- Kantslipningen av Stenarna på Torggatan. Varför tar man så lite det lär knappast ha någon nämnvärd effekt på problemet. Varför tar man inte ner kanterna längst in i rutan det är där dom flesta lär skada sina fälgar? Till sist varför utför vi slipningen av kanterna på Torggatan nu? Känns som onödigt mycket extra arbete med snöröjning. Mikel Jönsson, gatu-parkchef, svara: Visst kunde kommunen valt att göra den senare, men då skulle även denna sommaren vara med "vass" kantsten. Kommunen valde att göra denna typ av avfasningen, för att runda av kanten. Den skulle bara "fasas av" inte göra en 45 graders vinkel. Och att vi inte gjorde något "längst" in i rutan, vi vill inte att det ska köras på trottoaren. *Mikael Karlsson för in till protokollet att han är övertygad om att nuvarande åtgärd inte alls har någon effekt.*

Sandra Karlsson (M) ställer frågorna:

- Ett medskick om att kommunens övergivna cyklar. Finns det möjlighet att återanvända dessa i skolorna och inte skrota de? Johanna Forslund Kullander, chef på Sektor samhälle, svarar: Kommunen skulle kunna samverka över sektorerna med AME och kanske kan hjälpa till och renovera cyklar för att kunna använda ex i skolans verksamhet.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-02-16

- Skadegörelse Alléskolan, där man på förintelsens minnesdag ritade hakkors. Ett hatbrott och ingen anmälan. Skedde både inne och ute.
Varför har ingen anmälan gjorts?
Johanna Forslund Kullander, chef på Sektor samhälle, tar med frågan och utreder detta.

Mikael Plate (M) ställer frågan:

- Stopplikten vid Storgatan, när kommer den komma upp?
Mikel Jönsson, gatu-parkchef, svarar att detta kommer kommunen jobba med i samband med att Storgatan/Sveagatan ska renoveras och hur skyltningen kommer se ut framöver.

Lars-Åke Karlsson (S) ställer frågan:

- Vem betalade hyran för barackerna/moduler vid Alléskolan innan de var i bruk?
Johanna Forslund Kullander, chef på Sektor samhälle, tar med frågan och återkommer med svar.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: SVEN ERIK MARTIN LINDSTRÖM

Date: 2026-02-23 11:01:20

BankID refno: 019c89f2-291e-791c-ba41-ac8507fc8444



Ordförande: Erik Lindström (M)

Signed by: ULF JONAS KRISTER ANDERSSON

Date: 2026-02-23 11:11:29

BankID refno: 019c89fb-4168-7887-be74-3c2483fd9fdc



Justerare: Jonas Andersson (SD)