Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 4

Datum: 7 maj 2025 kl. 17:30 – 20:50

Plats: lokal Storholmen, stadshuset

Ledamöter

Anders Paulsen (LP), ordförande
Pål M Jebsen (M), vice ordförande
Carina Kindkvist (M)
Fredric Westerdahl (M)
Daniel Ringskog (LP)
Anders Öhrström (C)
Göran Tegnér (L)
Patrik Sandström (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Jan Backlund (S) för Daniel Katebi (S)

Ersättare:

Axel Hansson (M)
Charlotte Wagner (M)
Jan Dunmurray (LP)
Göran Borgenvik (SD)
Carl-Fredrik Lind (L)
Kristian Cornell (KD)
Dan Görgü (V)

Övriga närvarande:

Adriana Buzea, förvaltningschef
Eva Robins, enhetschef gata, trafik och park
Jörgen Boman, enhetschef VA och avfall
Sofia Bergbom, enhetschef ek. och verksamhetsstyrning
Fredrik Svärd, förvaltare
Mirsad Bektesevic, projektledare
Stefan Lundqvist, projektledare
Patrik Berglin, verksamhetsansvarig
Mikael Theander, projektledare
Lena Wennerklint, upphandlingschef
Jenny Randborg, verksamhetsansvarig

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Göran Andersson, konsult Vattenresurs Sverige AB
Maria Nordlund, projektledare
Mikael Uggla, förvaltningsjurist
Per-Inge Zetterberg. kommunrevisor
Anita Karlsson, nämndsekreterare

Anmälan av jäv: Det finns ingen anmälan om jäv.

Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 29 april klockan 9.00 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: Göran Tegnér utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll. Datum och tid framgår av protokollets sista sida.

Paragrafer: §§ 35-46

Protokollet justeras av följande personer:
Anders Paulsen, ordförande
Göran Tegnér, justerare

Sekreterare:
Anita Karlsson, nämndsekreterare

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Ärenden

§ 35	Information från tekniska förvaltningen	2025/60	4
§ 36	Upphandling av breddning av gång- och cykelbanan mellan Grönstavägen och Rudbodaparken	2025/86	5 - 8
§ 37	Fastighetsnära insamling av förpackningar från småhus	2025/81	9 - 10
§ 38	Fosforfällning i Kyrkviken	2025/885	11 - 12
§ 39	Utökning av parkeringsplatser vid Kalvhagen efter utredningen gällande infartsparkeringar	2024/806	13 - 16
§ 40	Förbättra tillgängligheten utefter promenadsträckan Mölna Gård-Ropsten - svar på motion från Marika Lundin (V)	2024/1370	17 - 18
§ 41	Informationshanteringsplaner för tekniska förvaltningen för processer inom verksamhetsområde 5 Infrastruktur	2025/800	19
§ 42	Energiplan 2024 Lidingö stad	2024/189	20 - 22
§ 43	Inför parkeringsförbud på ena sidan av vägarna runt Hersby gymnasium - ärende väckt av Göran Tegnér (L) m.fl.	2025/1177	23
§ 44	Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2025-03-17 - 2025-04-27	2025/61	24
§ 45	Anmälan av skrivelser	2025/62	25
§ 46	Övriga frågor	2025/63	26

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Lidingö stad

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07

Diarienummer: LS 2025/60 Tekniska nämnden

§ 35 Information från tekniska förvaltningen

a. Slutrapport gällande beläggningsarbeten på gatorna 2024

b. Slutrapport gällande gång- och cykelväg vid Islinge Hamnväg

c. Renovering av Ekholmsnäsbron, Läroverksbron och Constantia gångtunnel

d. Utredningen gällande överdäckning av Torsviksdiket

e. Återrapportering om planerade tillgänglighetsåtgärder 2025

f. Pågående projekt inom vatten- och avloppsverkssamheten

g. Upphandling av drift och underhåll av vatten- och avloppsanläggningar

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07
Diarienummer: LS 2025/86 Tekniska nämnden

§ 36 Upphandling av breddning av gång- och cykelbanan mellan Grönstavägen och Rudbodaparken

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumentet med tillhörande handlingar.

2. Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumentet med tillhörande handlingar som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.

3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Särskilt yttrande
Patrik Sandström (MP) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Göran Tegnér (L), Anders Öhrström (C) och Jan Backlund (S) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 2.

Sammanfattning av ärendet
Förvaltningen behöver genomföra en upphandling av upprustning samt breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Grönstavägen och Rudbodaparken. Det övergripande målet är att anlägga en ny och bredare gång- och cykelbana för ökad säkerhet. Entreprenaden är en av Lidingö stads motprestationer i stadsmiljöavtalet för Lilla Lidingöbron mot Trafikverket.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Yrkanden och beslutsgång

Göran Tegnér (L), Anders Öhrström (C), Jan Backlund (S) och Patrik Sandström (MP) yrkar att ärendet idag ska tas upp som ett informationsärende för att bereda möjligheter till diskussion om projektets för- och nackdelar samt konsekvenser i övrigt.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-04-24
Administrativa föreskrifter, 2025-04-03
Mängdförteckning med beskrivning, 2025-04-01
Ritningar trafik, VA, belysning och ledningssamordning, 2025-04-01.

Beslut skickas till

Upphandlingsenheten

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 1

Särskilt yttrande

Miljöpartiet välkomnar att Lidingö stad gör det lättare att cykla på Lidingö.

Vi har dock några invändningar:

- Ärendet saknar i underlaget en analys av samhällsnytta och klimatnytta, vilket borde finnas med i alla trafikprojekt.
- Dessutom brukar ärenden av denna storlek tas upp som informationsärende i nämnden innan det kommer upp till beslut, vilket möjliggör för ledamöter att ställa frågor och få mer tid att förankra med sina partier.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 2

Särskilt yttrande

Detta ärende borde ha anmälts i föregående månads Tekniska nämnd som ett informationsärende. Då hade vi haft möjlighet att framföra följande frågor och synpunkter på projektet:

1) Vi efterlyser en helhetsbild över den totala omfattningen (Sträckan) och kostnaden för samtliga gång- och cykelbaneprojekt från Lilla Lidingöbron utmed Norra Kungsvägen; då vi vet och inser att dessa projekt är en del Lidingös stads motprestation till Trafikverket för att erhålla ca 319,8 Mkr i statsbidrag till brobygget.

2) Oaktat att detta är en s k ”motprestation” bör dessa GC-projekt ändå redovisa projektets nytta, kostnader och konsekvenser i övrigt, och inte enbart en klumpsumma betr. kostnader.

3) Vi efterlyser trafikmätningar för gång- och cykelbanor med uppskattningar av årsmedeldygnstrafiken till fots och per cykel; att inte veta hur mycket en trafikled utnyttjas i nuläget (och med en förbättring, det är att fatta beslut i blindo.

4) Tekniska nämnden har antagit ett principbeslut om att redovisa samhällsekonomiska kalkyler för alla projekt där beloppet överstiger 1 Mkr. Och eftersom detta är ett flermiljonerkronors projekt (20 Mkr för båda etapperna Grönsta - Södergarnsvägen på 2,5 km; 10 Mkr för den nu aktuella upphandlingen Grönsta - Rudbodaparken, på 1,3 km) så borde sådana analyser ha utarbetats och föregått ett eventuellt beslut. Detta har inte gjorts, vilket vi anser vara en underlåtenhetssynd.

Vi anser det vara ett oansvarigt slöseri med skattemedel, att byta ut tidigare till svenska staten utlovade bostadsbyggnadsprojekt, med möjligheter till exploateringsintäkter i mångmiljonklassen, mot helt outredda och sannolikt samhällsekonomiskt olönsamma GC-projekt som kostar våra medborgare, i detta fall, 20 Mkr brutto.

Göran Tegnér (L), gruppledare i Tekniska nämnden
Ander Öhrström (C), ledamot i Tekniska nämnden
Jan Backlund (S), ersättare i Tekniska nämnden

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07
Diarienummer: LS 2025/81 Tekniska nämnden

§ 37 Fastighetsnära insamling av förpackningar från småhus

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att påbörja arbetet med att införa fastighetsnära insamling av förpackningar från småhus.

2. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ställa ut ett tvåfackskärl för pappers- och plastförpackningar kostnadsfritt till alla hushåll under 2026/2027.

Särskilt yttrande
Anders Öhrström (C) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet
Enligt förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar ska kommunerna tillhandahålla en kostnadsfri fastighetsnära insamling av hushållens förpackningar senast den 1 januari 2027. Förvaltningen föreslår att småhusen får ett kärl med två fack för papper och plast samt att glas och metall även fortsatt lämnas på närmaste återvinningsstation.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-04-24
- Förslag Hemsortering för småhus 2027, 2025-03-31.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 1

Särskilt yttrande

Centerpartiet konstaterar att etappvis etablering av den föreslagna insamlingen är klokt för att på detta sätt lära av återkoppling från kunderna och anpassa i möjligaste mån under projektperioden, med målet att utställningen ska vara slutförd 2027.

Det är positivt att olika lokala lösningar kan bli aktuella beroende av utrymmesskäl på mark och övriga logistiska utmaningar.

Projektet kräver en diger kommunikationsinsats före, under och efter utställningen och vi är angelägna om att förvaltningen tar höjd för detta och avsätter resurser för att på så sätt minimera klagomål.

C bifaller beslutet om fastighetsnära insamling, med särskilt yttrande enligt ovan.

Anders Öhrström (C), ledamot i Tekniska nämnden

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07
Diarienummer: LS 2025/885 Tekniska nämnden

§ 38 Fosforfällning i Kyrkviken

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att genomföra fosforfällning i Kyrkviken.

Särskilt yttrande
Anders Öhrström (C) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet
Kyrkviken är Lidingös mest övergödda kustvatten där orsaken till övergödningen är både extern och intern fosforbelastning. Vikens djupare bottnar har en snabb fosforomsättning och ett betydande fosforläckage till vattenmassan. Stora delar av den externa belastningen kommer att åtgärdas genom nya dagvattenanläggningar i Inre Kyrkviken. Den bästa metoden för att åtgärda internbelastningen av fosfor i Kyrkviken bedöms vara en aluminiumbehandling av sedimenten.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-04-11
- Miljö- och stadsbyggnadskontorets projektbeskrivning, 2024-11-28.
- Naturvattens rapport Kyrkviken - status och miljötillstånd, 2024-06-13.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 1

Särskilt yttrande

Centerpartiet gläds åt ambitionen att åtgärda detta övergödda vatten, med tillhörande vikar. Dagvattendammar vid inre Kyrkviken och aluminiumfällning i den yttre delen är två viktiga steg. Förvaltningen redovisar en omfattande rapport från företaget Naturvatten som underlag, samt en tjänstemanna-projektbeskrivning. (Bör påpekas att det är oklart om rapporten har presenterats i slutversion då den är daterad ”2024:X”, och önskvärt att det framgår om det är en slutversion).

Under samtal med Naturvattens expert Ulf Lindqvist (författare av den till ärendet bilagda rapporten ”PM-Kyrkviken – status och miljötillstånd”), framkom att man även gjort en rapport om skidbackens schaktmassors eventuella påverkan på Kyrkvikens vatten. Rapporten färdigställdes i januari 2025, enligt Ulf Lindqvist.

Denna rapport var vid TNs möte 2025-05-07, okänd och oklart vem inom Lidingö Stad som beställt rapporten.

Mängderna av regn- och smältvatten från skidbacken är ansenliga och bör beaktas i utredning om eventuellt dränerings/filtreringsarbete mellan skidbacken och Kyrkviken för att undvika ytterligare påverkan av Kyrkviken.

Dessutom är det vår åsikt att det är nödvändigt att höja ambitionsnivån vad det gäller rening av dagvatten i hela Kyrkviken. Vi syftar då på olika dagvattenflöden som för närvarande inte finns i några åtgärdsplaner.

C bifaller beslutet om fosforfällning, med särskilt yttrande enligt ovan.

Anders Öhrström (C), ledamot i Tekniska nämnden

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07
Diarienummer: LS 2024/806 Tekniska nämnden

§ 39 Utökning av parkeringsplatser vid Kalvhagen efter utredningen gällande infartsparkeringar

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utöka antalet bilparkeringsplatser med cirka 14 platser vid Kalvhagen.

Särskilda yttranden

Göran Tegner (L) och Jan Backlund (S) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Patrik Sandström (MP) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 2.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden beslutade i maj 2024 att ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att utöka och/eller skapa fler infartsparkeringar på Lidingö samt att utreda möjligheten att utöka antalet parkeringsplatser i området kring stadshuset. Av samtliga studerade platser har förvaltningen kommit fram till att endast parkeringsplatsen vid Kalvhagen är rimlig för utökning. Förstudien anger att ytterligare 14 platser kan tillskapas där, utöver de befintliga 30 platserna.

Yrkanden och beslutsgång

Göran Tegner yrkar att ärendet ska återremitteras till förvaltningen med uppdrag att bättre klarlägga för- och nackdelarna med de övriga sju infartsparkeringsplatserna.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter finner ordföranden att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-04-24
- Tekniska nämndens protokollsutdrag, § 46, 2024-05-08
- Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2024-04-25
- Swecos förstudie, 2024-10-23.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 1

Särskilt yttrande

Tekniska förvaltningen har föredömligt framlagt förslag om att utöka antalet parkerings-platser efter utredningen av infartsparkeringar. Utredningen föreslog 133 p-platser vid åtta olika ställen. Utredningen redovisade enbart kostnader, men inget om nyttan av tillkommande infartsparkeringsplatser. Härigenom blev utredningen halv.

Vi tillstyrker beslutet om att låta anlägga 14 nya infartsparkeringsplatser vid Norra Kungsvägen vid Kalvhagen. Härutöver har vi avvikande synpunkter på texten i förvaltningens tjänsteskrivelse. Där sägs att:

”Förvaltningen har kommit fram till att endast en befintlig parkeringsplats bedöms rimlig för utökning, den vid Kalvhagen. De förslagen till helt nya parkeringsplatser bedöms inte möjliga att genomföra av varierande orsaker. Till dessas kan räknas kostnadsskäl, påverkan på framkomlighet och trafiksäkerhet…”

Förvaltningen åberopar kostnadsskäl, men säger ingenting om nyttan av tillkommande platser. Att det skulle saknas budgetmedel kan inte stämma när det finns pengar till att bredda den befintliga gång- och cykelbanan från Grönstavägen - Södergarnsvägen utmed Norra Kungsvägen för 20 Mkr.

Av en PM som jag tillsänt TN:s ordf och V ordf samt till Tekniska förvaltningen (Ärende nummer: 780059) visar det sig att samtliga åtta platser med 133 infarts-parkeringsplatser är samhällsekonomiskt lönsamma att bygga. De parkeringsplatser där samhällsnyttan överstiger kostnaden bör byggas, om det finns budgetutrymme. Varje investeringskrona från staden ger en samhällsekonomisk avkastning på 8:50 kr i nytta. Över 80 % av samhällsnyttan består av olika miljövinster. För ca investeringskostnad på 3 Mkr skulle man kunna iordningställa ett 90-tal nya infartparkeringsplatser.

Då det dels saknas preciserade fakta och argument varför de övriga sju platserna inte anses värda att satsa på, trots att samhällsnyttan av dessa är 5 gånger högre än kostnaden, anser vi beslutet om de 14 platserna vid Kalvhagen inte bör innebära något ställningstagande för eller emot de övriga sju infartsparkeringsplatserna.

Lidingö den 7 maj 2025

Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska nämnden
Jan Backlund (S), ersättare i Tekniska nämnden

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 2

Särskilt yttrande

Miljöpartiet är för att staden underlättar för Lidingöborna att åka kollektivtrafik. Infartsparkeringar på lämpliga ställen kan därför vara en bra åtgärd. Dessa bör också vara förberedda för att kunna installera laddstolpar för elbilar.

Vi saknar däremot underlag i beslutet en analys av samhällsnytta och klimatnytta. Vi saknar också detaljerat underlag på varför de övriga infartsparkeringarna inte bedöms vara intressanta för att anläggas. Det är svårt för nämnden att bedöma riktigheten i förvaltningens bedömning utan att det finns fakta att grunda det på.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Lidingö stad

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07

Diarienummer: LS 2024/1370

Tekniska nämnden

§ 40 Förbättra tillgängligheten utefter promenadsträckan Mölna Gård-Ropsten - svar på motion från Marika Lundin (V)

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2025-04-24, till kommunstyrelsen.

Ersättaryttrande

Dan Görgü (V) lämnar ett ersättaryttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Marika Lundin (V) föreslår i sin motion att staden ska arbeta för att förse promenadsträckan Mölna Gård – Ropsten med en längsgående träbrygga för att åstadkomma ett sammanhängande gångstråk Mölna – Ropsten. Nämnden håller med om att sträckan är svårframkomlig på vissa ställen, men då området vid Lidingsberg är privatägt, har förvaltningen kontaktat fastighetsägarna. De vill inte gå vidare med att tillgängliggöra marken och därmed bör motionen avslås.

Yrkanden och beslutsgång

Dan Görgü meddelar att, om han hade haft rösträtt, skulle han ha yrkat bifall till motionen.

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2025-04-24
- Tekniska nämndens yttrande, 2025-04-24
- Marika Lundins motion, 2024-06-17.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 1

Ersättaryttrande

Om jag haft rösträtt skulle jag yrkat bifall till motionen.

Förvaltningens utredning är otillräcklig då endast två av fyra fastighetsägare har svarat.

Tillgänglighet är en rättighetsfråga. Det branta partiet vid Lidingsberg utgör idag ett hinder för många att nyttja hela promenadsträckan, särskilt för personer med begränsad rörlighet.

I väntan på en långsiktig lösning borde nämnden åtminstone förbättra tillgängligheten på de delar som ligger på kommunal mark.

Dan Görgü (V)
Ersättare i Tekniska nämnden

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07
Diarienummer: LS 2025/800 Tekniska nämnden

§ 41 Informationshanteringsplaner för tekniska förvaltningen för processer inom verksamhetsområde 5 Infrastruktur

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att Informationshanteringsplanerna inom verksamhetsområde 5 Infrastruktur, gällande från och med 2022-01-01, ska gälla retroaktivt för de allmänna handlingar som ännu inte har levererats till stadsarkivet.

Sammanfattning av ärendet

Under våren och hösten 2025 pågår ett större arkivuppdrag med att tömma en fysisk lokal i stadshuset på historiska handlingar från tekniska förvaltningen och fastighetsförvaltningen. Syftet med beslutet är att få till ett principbeslut som gör att de gällande informationshanteringsplanerna, som gäller från och med 2022-01-01, även gäller retroaktivt för dokument som upprättats eller inkommit tidigare än detta datum.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-04-24.

Beslut skickas till

Lidingö stadsarkiv

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07
Diarienummer: LS 2024/189 Tekniska nämnden

§ 42 Energiplan 2024 Lidingö stad

Beslut
Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Kommunfullmäktige antar Energiplan 2024 - en policy för Lidingö stads energiplanering, 2025-02-10.

2. Kommunfullmäktige medger att mindre ändringar och nödvändiga anpassningar av planen får göras, om de inte är principiella eller av större vikt.

Reservation och särskilt yttrande
Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet.

Göran Tegnér (L) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet
Enligt lag om kommunal energiplanering (1977:439) ska en aktuell energiplan finnas i varje kommun. Kommunfullmäktige beslutade den 17 mars att återremittera ärendet till tekniska nämnden med uppdrag att lägga till mätbara mål och aktiviteter i planen. Men energiplanen är utformad som en policy och ska, som en sådan, endast visa på förhållningssätt och grundprinciper för stadens arbete inom ett visst område. Planen har därför inte kompletterats med mätbara mål och aktiviteter.

Yrkanden och beslutsgång
Anders Öhrström (C) och Jan Backlund (S) yrkar, liksom tidigare, att ärendet ska återremitteras till förvaltningen med uppdrag att lägga till mätbara mål och aktiviteter i energiplanen.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter finner ordföranden att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-04-11
- Energiplan 2024 - en policy för Lidingö stads energiplanering, 2025-02-10
- Kommunfullmäktiges protokollsutdrag, § 47, 2025-03-17
- Tekniska nämndens protokollsutdrag, § 73, 2024-10-24.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Bilaga 1

Särskilt yttrande

På sidan 9 redovisas en missvisande figur (figur 2) över koldioxidutsläppen för Lidingö. Figuren visar att transportsektorns utsläpp har varierat med stora hack (-40 % till -50 %) i den nedåtgående kurvan, åren 2016 - 2017 samt åren 2019 - 2021. Detta medför att det verkar som om transportsektorns utsläpp för år 2022 ligger högre än under åren 2010 - 2016 för Lidingö.

Redaktionella ändringar har gjorts i figurtexten sedan remissversionen, nu med följande text: ”De stora metodförändringar som gjordes år 2017 gjordes en sådan metodförbättring vilket gör att toppen i diagrammet inte ska ses som en direkt ökning utan snarare att tidigare siffror varit mindre precisa”. Denna kommentar är alltför otydlig och direkt missvisande, anser vi.

För personbilstrafikens utveckling mellan åren 2016 och 2023 i Lidingö gäller att antalet bilar har ökar med 2,2 %; körsträckan per bil har minskat med -5,2 %; och andelen fossilfria bilar har ökat med från 10 % till 26 %. Nettot av dessa tre faktorer blir en utsläppsminskning med 29 procent för personbilstrafiken i Lidingö. Fram till och med år 2022 blir minskningen av utsläppen 24 procent. Personbilarnas utsläpp svarar för två tredjedelar av hela transport-sektorns utsläpp. I Energiplanen anges (felaktigt) att Lidingös utsläpp av växthusgaser har minskat med ca 70 procent. Efter korrigering för dessa felaktigheter blir den faktiska minskningen 78 procent. Härigenom har Lidingö redan nu överträffat miljömålet om transportsektorns minskning med 75 % till år 2040.

Eftersom figurens kurva för transportsektorn i figur 2 uppenbarligen strider mot kända fakta om personbilstrafikens utsläpp, bör figurtexten redaktionellt ändras till: ”Kurvan för transportsektorns utsläpp i Lidingö är missvisande, eftersom den pekar på att utsläppen har ökat sedan år 2016, stötvis med oförklarliga toppar. Dessa hack i kurvan beror främst på ett flertal metodförändringar, något som de ansvariga myndigheterna har medgett att man inte har kunnat korrigera för. Annan officiell statistik från Trafikanalys och Trafikverket visar att personbilstrafikens utsläpp har minskat med 24 % i Lidingö och med 25 % i hela landet, åren 2016 - 2022. Den nedåtgående trenden har fortsatt även år 2023”.

Vi yrkar på att en kommentar med denna innebörd bör tas med i Energiplanen på sidan 9 i rapporten innan den godkänns och publiceras. Staden bör inte redovisa felaktiga uppgifter.

Lidingö den 7 maj 2025

Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska nämnden

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Lidingö stad

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07

Diarienummer: LS 2025/1177

Tekniska nämnden

§ 43 Inför parkeringsförbud på ena sidan av vägarna runt Hersby gymnasium - ärende väckt av Göran Tegnér (L) m.fl.

Beslut

1. Tekniska nämnden återkommer med en behandling av förslagen på en kommande nämnd

Sammanfattning av ärendet

Göran Tegnér (L) m.fl. väcker ett ärende, i enlighet med kommunallagen kap. 4 § 20, på dagens möte. De föreslår att det återkallade förslaget om parkeringsförbud på ena sidan av vägarna runt Hersby gymnasium, från oktober 2022, tas upp till förnyat beslut i nämnden. Eller att ett parkeringsförbud inrättas vid Slåttervägen 4, på dess nordvästra sida på en sträcka av ca 20 meter, i syfte att möjliggöra in- och utfart från fastigheten. Ärendet kommer att beredas av förvaltningen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Göran Tegnérs, Jan Backlunds (S) och Anders Öhrströms skrivelse, 2025-05-07.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07

Diarienummer: LS 2025/61 Tekniska nämnden

§ 44 Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2025-03-17 - 2025-04-27

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2025-03-17 – 2025-04-27 anmäls och läggs till handlingarna.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

§ 45 Anmälan av skrivelser

a. Beslut LS KOF 2025-04-28 Svar på motion från Göran Tegnér (L) m.fl. om att återupprätta hundhagen i Furutorp

b. Stöd för att främja hållbara stadsmiljöer - Lidingö stad och medsökande Stockholms läns landsting och Stockholm stad

c. Ändring 2 av Trafikverkets beslut gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

d. Ändring 3 av Trafikverkets beslut gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

e. Ändring 4 av Trafikverkets beslut gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

f. Ändring 5 av Trafikverkets beslut gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

g. Ändring 6 av Trafikverkets beslut gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

h. Ändring 7 av Trafikverkets beslut gällande stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Sammanträdesprotokoll

2025-05-07

Diarienummer: LS 2025/63 Tekniska nämnden

§ 46 Övriga frågor

Carl-Fredrik Linds (L) fråga gällande

hur det går i ärendet gällande bullerskärmen vid Gåshagaleden

Förvaltningschefen svarar att ytterligare mätningar kommer att göras under andra halvan av maj.

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

NETPUBLICATOR® VERIFIED

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ANDERS PAULSEN
Date: 2025-05-15 10:44:55
BankID refno: 0196d31e-0a3f-7f7d-89bf-18ae39227704

Anders Paulsen

Signed by: GÖRAN TEGNÉR
Date: 2025-05-15 12:00:36
BankID refno: 0196d363-3bfe-7fcc-9186-49bf4f6016ef

Göran Tegnér

Signed by: ANITA LENA ELISABETH KARLSSON
Date: 2025-05-15 10:49:58
BankID refno: 0196d322-8dc6-7ae5-a492-ca18148b731f

Anita Karlsson

Signature reference: 8e8f1ca7-2254-4313-89be-90905ecc73c4

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.