Protokoll

Teknik- och fastighetsnämnden

Nr 5

Tid: 2022-06-08 kl. 17.30 – 20.40

Plats: Lokal Fjäderholmarna

Ledamöter:

Carl-Johan Schiller (KD)	ordförande
Pål M Jebsen (M)	vice ordförande
Daniel Katebi (S)	
Göran Tegnér (L)	
Jarmo Kukka (MP)	
Hans Grundell (LP)	
Anders Öhrström (C)	

Tjänstgörande ersättare:

Carina Kindkvist (M) för Peder Hagen (M)
Markku Reinikainen (C) för Fredrik Wesslund (C)
Lars Wolf (M) för Marcus Rajkowski (M)
Mikael Johansson (M) för Elisabet Tiliander (LP)

Närvarande ersättare:

Anna Fundin (S), §§ 45 - 47
Jesper Ingre (L)

Övriga närvarande:

Adriana Buzea	teknik- och fastighetschef
Isabella Andersson	enhetschef fastighet
Niklas Jakobsson	enhetschef ekonomi- och verksamhetsstyrning
Nina Waara	enhetschef utveckling
Per Strandberg	enhetschef gata, park och anläggning
Sören Ingman	enhetschef VA, avfall, idrott och småbåtshamnar
Gunilla Östberg	Nätverket Ett hållbart Lidingö
Ellinor Wik	trafikplaneringsingenjör
Mats Grönvik	landskapsarkitekt
Simone Söderström	trafikplanerare
Erik von Essen	konsult Sweco
Jenny Widell	konsult Sweco
Johan Nilsson	trafikplaneringsingenjör
Yvonne Olow	verksamhetsutvecklare

Ulrika Dahlberg	förvaltningsjurist
Per-Inge Zetterberg	kommunrevisor
Anita Karlsson	nämndsekreterare

Anmälan av jäv: det fanns ingen anmälan om jäv.

Justering: Jarmo Kukka utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll den 16 juni 2022.

Beredning: beredningssammanträde har ägt rum den 31 maj, kl. 8.30, i stadshuset. Beredningen utgjordes av Carl-Johan Schiller (KD), Pål Jebsen (M), Göran Tegnér (L), Elisabet Tiliander (LP) och Jarmo Kukka (MP).

Närvarande var även trafikplaneringsingenjör Ellinor Wik, landskapsarkitekt Mats Grönvik, konsult Sweco Erik von Essen, trafikplaneringsingenjör Johan Nilsson, verksamhetsutvecklare Yvonne Olow, förvaltningsjurist Ulrika Dahlberg och nämndsekreterare Anita Karlsson.

Justering: §§ 45 – 55

Carl-Johan Schiller

Jarmo Kukka

Vid protokollet:

Anita Karlsson

Ärenden

§ 45

Information från teknik- och fastighetsförvaltningen

1. Ett hållbart Lidingö – information av representant från nätverket Ett hållbart Lidingö
2. Trafikutredning av del av Stockholmsvägen
3. Utveckling av Raoul Wallenbergparken
4. Effekt av det signalreglerade övergångstället på Södra Kungsvägen, vid Skärsätra station.

§ 46

Genomförandeplan för allmän laddinfrastruktur (TFN/2020:326)

Beslut

1. Teknik- och fastighetsnämnden godkänner Genomförandeplan allmän laddinfrastruktur, Lidingö stad.

2. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med uppstart och genomförande av allmän laddinfrastruktur.

Särskilda yttranden

Markku Reinikainen (C), bilaga 1.

Jarmo Kukka (MP), bilaga 2.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har under våren anlitat konsulter för att ta fram en genomförandeplan för laddinfrastruktur där uppdraget var att utreda förutsättningar för införande av laddinfrastruktur. Uppdraget omfattar platser på kommunal mark där åtta platser med totalt 120 laddplatser har, i samråd med förvaltningen, pekats ut som prioriterade för utredning. Planen omfattar således inte laddinfrastruktur på privat fastighetsmark.

Yrkanden och beslutsgång

Markku Reinikainen (C), Daniel Katebi (S), ordföranden (KD), Pål Jebsen (M), Göran Tegnér (L) och Hans Grundell (LP) yrkade bifall till föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-05-31
Genomförandeplan allmän laddinfrastruktur, Lidingö stad, utkast 2022-05-09.

§ 47

Framtagande av systemhandling för separat cykelbana på Islinge Hamnväg (TFN/2022:241)

Beslut

Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta fram en systemhandling för en separat cykelbana, 2,5 meter bred, på Islinge Hamnvägs norra sida (alternativ B).

Sammanfattning av ärendet

En gång- och cykelbana utmed Islinge Hamnväg är en av Lidingö stads motprestationer i stadsmiljöavtalet med Trafikverket gällande Lilla Lidingöbron. Idag finns ingen cykelbana utmed vägen utan cyklister får cykla i blandtrafik. Förvaltningen har tagit fram tre alternativ till cykelkoppling: en separerad gång- och cykelbana på södra sidan, en cykelbana på norra sidan eller en cykelbana i Trafikverkets ramp.

Yrkanden och beslutsgång

Efter synpunkt från Markku Reinikainen (C) kom nämnden överens om följande redaktionella ändring sist i tjänsteskrivelsen:

”Alternativ C utreds parallellt med projekteringen av Alternativ B tills besked om genomförbarhet meddelas av Trafikverket. Om positivt besked ges om Alternativ C utreds detta alternativ fortsättningsvis.”

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (KD) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse, rev. 2022-06-08
Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-05-31.

§ 48

Ändring i lokala trafikföreskrifter om stopplikt på Kolmårdsvägen (TFN/2022:182)

Beslut

1. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att införa stoppförbud mellan Kolmårdsvägen 1 och korsningen med Herkulesvägen, mellan kl. 9.00 och 16.30 på vardagar.

2. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att införa stoppförbud vid infarten till parkeringen, mellan Kolmårdsvägen 1 och 3, mellan kl. 9.00 och 16.30 på vardagar.

Sammanfattning av ärendet

Busstrafiken på Kolmårdsvägen riskerar skyddsstopp om möjlighet till möte mellan buss och bil på sträckan inte kan skapas. Förvaltningen har på uppdrag av nämnden utrett att en breddning på sträckan är möjlig till en kostnad om cirka 200 tusen kronor. Förvaltningen föreslår i stället stoppförbud på del av sträckan under dagtid vardagar till en kostnad för trafikmärken på 2–3 tusen kronor.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (KD) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsförvaltnings tjänsteskrivelse, 2022-05-31.

§ 49

Hundrastgård i Baggeby/Bodal - svar på ärende väckt av Socialdemokraterna (TFN/2022:214)

Beslut

Teknik- och fastighetsnämnden godkänner yttrande, 2022-05-16, som svar på ärende väckt av Socialdemokraterna.

Sammanfattning av ärendet

Socialdemokraterna väckte vid nämndens möte 11 maj ett ärende där man föreslog att förvaltningen ser över möjligheten att anlägga en hundrastgård i Baggeby/Bodal och samtidigt utreder behov av fler tillgängliga rastgårdar på andra delar av ön samt tillgänglighetsanpassning av befintliga rastgårdar. Förvaltningen svarar bl.a. att man ser positivt på förslagen och att man arbetar systematiskt med att se över tillgången på hundhagar på hela Lidingö.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (KD) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsnämndens yttrande, 2022-05-16
Socialdemokraternas skrivelse, 2022-04-20.

§ 50

Begäran om att samverkansprotokoll ska tillgängliggöras i nämndhandlingarna – svar på ärende väckt av Daniel Katebi (S) (TFN/2022:231)

Beslut

Teknik- och fastighetsnämnden godkänner yttrande, 2022-05-30, som svar på ärende väckt av Daniel Katebi (S).

Särskilda yttranden

Daniel Katebi (C), bilaga 3.

Jarmo Kukka (MP), bilaga 4.

Sammanfattning av ärendet

Daniel Katebi (S) väckte vid nämndens möte 11 maj ett ärende med förslaget att förvaltningens protokoll, från lokal samverkan och förvaltningssamverkan, läggs ut i Netpublicator inför det sammanträde där ärenden ska behandlas som tidigare tagits upp i samverkan med de fackliga organisationerna. Förvaltningen föreslår att förslaget avslås bland annat mot bakgrund av att det systematiska arbetsmiljöarbetet årligen följs upp i nämnden genom verksamhetsberättelsen.

Yrkanden och beslutsgång

Jarmo Kukka (MP) yrkade att ärendet skulle återremitteras till förvaltningen för framtagande av en ordning för hur personalrepresentanter på ett smidigt sätt ska kunna delta i nämndernas arbete.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställde ordföranden (KD) proposition på om ärendet skulle avgöras idag eller om det skulle återremitteras och fann att ärendet skulle avgöras idag. Därefter fann ordföranden att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsnämndens yttrande, 2022-05-30
Socialdemokraternas skrivelse, 2022-04-29.

§ 51

Anläggande av ny trappa vid Raoul Wallenbergparken (TFN/2022:299)

Beslut

1. Teknik- och fastighetsnämnden godkänner att Grosvenor AB, på egen bekostnad och utan motprestation från staden, river befintlig trappa från Lejonstigen mot Lidingö Centrum och ersätter den med en ny och mer välkomnande trappa.

2. Teknik- och fastighetsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att förhandla fram ett avtal som reglerar parternas mellanhavanden samt att underteckna detsamma.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Grosvenor AB föreslås att på egen bekostnad och utan motprestation från staden få planera, projektera och genomföra byggnation av en trappa från Lejonstigen mot Lidingö Centrum vid Raoul Wallenbergparken. Byggnationen av trappan sker på mark som ägs av staden på planlagd allmän platsmark. Avtalet mellan staden och Grosvenor AB ska reglera parternas mellanhavanden med anledning av byggnationen av trappan.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (KD) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-06-03.

§ 52

Ekonomisk månadsrapport april 2022 (TFN/2022:106)

Beslut

> Teknik- och fastighetsnämnden lägger den ekonomiska månadsrapporten, april 2022, till handlingarna och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet
Förvaltningen har upprättat månadsrapport för april 2022. Verksamheterna gata, trafik, park och natur visar ett överskott på 2,5 mnkr jämfört mot budget. Fastighet visar ett överskott om 2,7 jämfört med budget. Vatten och avlopp uppvisar överskott på 2,4 mnkr och avfall ett överskott mot budget för perioden på 1,9 mnkr. Slutligen visar idrott och fritid en avvikelse om 0,7 mnkr.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (KD) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Ekonomisk månadsrapport april, 2022-05-19.

§ 53

Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2022-05-02 - 2022-05-29 (TFN/2022:2)

Delegationsbeslut till teknik- och fastighetsnämnden under perioden 2022-05-02 – 2022-05-29 anmäldes och lades till handlingarna.

§ 54

Anmälan av skrivelse

KF § 44 Valärende - entledigande och val av gruppledare, entledigande av ledamot och ersättare i kommunfullmäktige, entledigande och val av ersättare i teknik- och fastighetsnämnden.

§ 55

Övriga frågor

Inga övriga frågor har inkommit.

Bilaga 1 till Protokoll nr. 5, 2022-06-08

§ 46 Genomförandeplan för anläggande av allmän laddinfrastruktur

Särskilt yttrande

Efter att ha drivit frågan en längre tid ser Centerpartiet positivt på denna omfattande plan för allmän laddinfrastruktur på Lidingö, men vill framhålla att det är viktigt att planen genomförs skyndsamt och att man även genomför en ordentlig analys av behovet och lösningar för olika stadsdelscentrum så att även boende i flerfamiljsbostadsområden med stor andel boendeparkering på kommunal mark kan införskaffa elfordon. Centerpartiet anser att dessa områden så som exempelvis Näset och Baggeby/Bodal bör prioriteras högt i fortsatt arbete.

Anders Öhrström (C)

Markku Reinikainen (C)

Bilaga 2 till Protokoll nr. 5, 2022-06-08

§ 46 Genomförandeplan för anläggande av allmän laddinfrastruktur

Särskilt yttrande

Lidingö har 18 000 personbilar, som behöver drivas på förnybart bränsle senast 2035. En stor del av detta kommer att vara elbilar. EU rekommenderar att antalet allmänna laddstationer ska utgöra tio procent av elbilarnas antal, vilket skulle motsvara 1800 laddstationer på Lidingö.

Även om en stor del av elbilsägarna på Lidingö har privat laddningsmöjlighet, vill vi öka utbyggnadstakten för allmänna laddstationer rejält och på många fler platser. Redan idag beräknas mer än 1800 elbilar rulla på öns gator. Miljöpartiet står därför inte bakom föreliggande förslag om endast 120 laddstationer på offentliga parkeringar – i stället föreslår vi 500 allmänna laddstationer till år 2030. Elen till dessa laddstationer kan också kompletteras med lokalt producerad el från solpaneler.

Lidingö stad behöver ha en planering för att uppnå ett större antal laddstationer både vad gäller privata lösningar vid villor, hyreshus, samfälligheter och bostadsrättsföreningar, samt offentliga lösningar på stadens parkeringar och gator. Personer som är i behov av gatuparkering omfattas inte i föreliggande förslag, inte heller hur staden ska understödja privata fastighetsägare att bygga ut laddinfrastrukturen. Bland annat anser vi att de markanvisningar och planbesked som tas fram ska inkludera strategi för laddinfrastruktur. Staden bör också underlätta för privata aktörer genom en öppen dialog och genom åtgärder i stadens elnät.

Miljöpartiet föreslår att staden utreder biogas från Käppalaverket som en kompletterande bränslekälla för Lidingös fordon. Att utveckla egen vätgasproduktion är också en intressant lösning för en stad omgiven av vatten. Ett fungerande exempel inom landets gränser finns till beskådan i Mariestad.

Lidingö den 12 juni 2022,

Jarmo Kukka

Miljöpartiet de gröna, Lidingö

Bilaga 3 till Protokoll nr. 5, 2022-06-08

§ 50 Begäran om att samverkansprotokoll ska tillgängliggöras i nämndhandlingar – svar på ärende väckt av Socialdemokraterna

Särskilt yttrande

Kommunfullmäktige har beslutat om en ny medarbetar- och arbetsmiljöpolicy. Det är viktigt att säkerställa goda förutsättningar och tydligt fördelade ansvarsområden till nämnderna genom inskrivna uppgifter i reglementen för nämndernas verksamhet och arbetsformer, i syfte att säkerställa att ingen arbetsmiljöfråga hamnar mellan nämnderna. Nämnderna ska ges ekonomiska resurser för arbetsmiljöarbetet. Vidare ska nämndernas uppgifter i det systematiska arbetsmiljöarbetet tydligt beskrivas för att på uppdrag av kommunfullmäktige se till att verksamheten drivs i enlighet med arbetsmiljölagen och föreskrifterna för arbetsmiljön. Det ska även årligen följas upp att nämnderna driver verksamheten i enlighet med arbetsmiljöpolicyn och årligen följer upp sitt systematiska arbetsmiljöarbete.

I dagsläget bifogas fackförbundens synpunkter inför att kommande årsbudget behandlas i nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Detta fungerar bra, men det är en brist att övriga nämndärenden inom förvaltningssamverkan enbart behandlas som informationspunkter. I den lokala samverkan på förvaltningens olika verksamhetsområden brukar inte kommande nämndärenden tas upp till behandling alls.

Det är väsentligt att vi som politiker är medvetna om vårt uppdrag och tar vårt ansvar som arbetsgivare, eftersom både verksamhetens kvalitet och medarbetarnas prestationsförmåga förutsätter goda arbetsvillkor, utvecklingsmöjligheter och en god arbetsmiljö. Som förutsättning för att kunna fullgöra vårt uppdrag behöver vi ges erforderligt underlag löpande.

Lidingö stad uttrycker att anställda ska ges förutsättningar att ta ansvar för sitt uppdrag och att kunna påverka och vara delaktig i utvecklingen för att nå gemensamma mål, samt att engagemang för staden innebär en drivkraft att arbeta mot mål och att nå resultat även när man stöter på utmaningar. När anställda känner sig engagerade kan utvecklingen drivas framåt. Detta är väl uttryckt.

Det är anmärkningsvärt att majoriteten inte vill medverka till att staden ska säkerställa att vi ges tillgång till de fackliga organisationernas syn på frågor och ställningstaganden inför politiska beslut och i samband med uppföljning av verksamheten. Det tyder på ett ointresse, vilket är högst beklagligt. Till skillnad från majoriteten efterfrågar vi de fackliga organisationernas syn på frågor. Dessa ställningstaganden utgör viktigt underlag inför behandling av ärenden och politiska beslut. Vi ifrågasätter därför att nämndärenden inom förvaltningssamverkan enbart behandlas som informationspunkter och ställer oss även frågande till varför kommande nämndärenden i den lokala samverkan i förvaltningens olika berörda verksamhetsområden inte tas upp till behandling alls.

Daniel Katebi (S)

Anna Fundin (S)

Bilaga 4 till Protokoll nr. 5, 2022-06-08

§ 50 Begäran om att samverkansprotokoll ska tillgängliggöras i nämndhandlingar – svar på ärende väckt av Socialdemokraterna

Särskilt yttrande

Vi delar ambitionen att personalens representanter ska kunna vara mer delaktiga i nämndens arbete och att nämnden ska kunna ha tillgång till de samverkansprotokoll som förs. Den skrivelse som nu föreligger riskerar dock att bli alltför byråkratisk och därmed missa målet. De protokoll som redan finns färdiga bör utan större ansträngning kunna publiceras såväl på stadens hemsida som i Netpublicator. Transparens är grundläggande för varje institution som är uppbyggd på demokratiska principer och ska inte urholkas med hänvisning till att det är för mycket arbete. En ordning bör tas fram som gör det smidigt för personalrepresentanter att delta i nämndens arbete.

Miljöpartiets förslag till beslut

Bifall till att samverkansprotokoll som är offentlig handling ska tillgängliggöras i nämndernas handlingar i Netpublicator.

Återremiss för att ta fram en ordning för hur personalrepresentanter på ett smidigt sätt ska kunna delta i nämndernas arbete.

Lidingö den 8 juni 2022,

Jarmo Kukka

Miljöpartiet de gröna, Lidingö

VERIFIKAT

Signerat dokument

Filnamn

Protokoll TFN 2022-06-08.pdf

Filstorlek

255.52 kb

Checksumma

A35DEEC4D6C0585956A2D4147AD4A807A670BC624AED6D0A6B79562DA7F0A436

Underskrifter

Namn	Personnummer	Tidpunkt
CARL-JOHAN SCHILLER	XXXXXXXXXXX	2022-06-16 16:44:55
JARMO KUKKA	XXXXXXXXXXX	2022-06-16 18:05:07
ANITA KARLSSON	XXXXXXXXXXX	2022-06-16 17:25:15

Detta verifikat är utfärdat av ChamberSign Sverige AB. Det är en bekräftelse på att ovanstående dokument är signerat med en juridiskt hållbar signatur.
Du har tillgång till originalet om du öppnar detta dokument i Adobe Reader eller annat program som hanterar pdf:er och stöder bilagor. Då kan du kontrollera att checksumman för originalet stämmer med den checksumma som anges i verifikationen.
Läs mer om juridiskt hållbara signaturer på csign.se.