Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 3

Tid: 2023-03-29 , kl. 17.30 – 21.05

Plats: Lokal Fjäderholmarna

Ledamöter:

Anders Paulsen (LP)	ordförande
Pål M Jebsen (M)	vice ordförande
Carina Kindkvist (M)	
Anders Öhrström (C)	
Göran Tegnér (L)	
Patrik Sandström (MP)	

Tjänstgörande ersättare:

Charlotte Wagner (M) för Fredric Westerdahl (M)
Jan Dunmurray (LP) för Daniel Ringskog (LP)
Malin Olsson (S) för Anna Fundin (S)

Ersättare:

Fredrik Börjesson (M)
Göran Borgenvik (SD)

Övriga närvarande:

Adriana Buzea	förvaltningschef
Sofia Bergbom	enhetschef ekonomi och verksamhetsstyrning
Eva Robins	t.f. enhetschef gata, trafik och park
Sören Ingman	enhetschef VA, avfall, idrott och småbåtshamnar
Ida Wahlbom	bitr. kanslichef
Johan Alfredsson	stadsjurist
Sofia Otterheim	projektledare
Alexandra Lind	koordinator
Simone Gentele	trafikplaneringsingenjör
Jenny Randborg	miljö- och avfallsutvecklare
Ellinor Wik	trafikplaneringsingenjör
Ulrika Dahlberg	förvaltningsjurist
Per-Inge Zetterberg	kommunrevisor
Anita Karlsson	nämndsekreterare

Anmälan av jäv: det fanns ingen anmälan om jäv.

Justering: Anders Öhrström utsågs att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll den 5 april 2023.

Beredning: beredningssammanträde har ägt rum den 21 mars 2023 kl. 8.30 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: §§ 27-35

Anders Paulsen

Anders Öhrström

Vid protokollet:

Anita Karlsson

Ärenden

§ 27

Information från tekniska förvaltningen

a. Utbildning om beslut/beredning/roller av stadsledningskontoret

b. Riktlinje för nybyggnation av gruppbostäder enligt LSS (lag om stöd och service till vissa funktionshindrade)

c. Rapport över vinterunderhållet 2022/2023

d. Förändrad trafiksituation vid Herserudsvägen/Baggeby station

e. Konferensen 3 april om nämndens verksamhet och målstyrning

§ 28

Uppföljning av 2022 års miljöprogramsaktiviteter (TFN/2023:96)

Beslut

Tekniska nämnden lägger rapporten, gällande uppföljning av 2022 års miljöprogramsaktiveter, till handlingarna.

Särskilt yttrande

Patrik Sandströms (MP) och Malin Olssons (S) särskilda yttrande, bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Rapporten innehåller en uppföljning av de miljöprogramsaktiveter som f.d. teknik- och fastighetsnämnden har antagit för genomförande i enlighet med handlingsplan 2021–2025. Uppföljningen visar aktiviteternas status och hur nämndens bidrag till miljöprogrammets målområden går. Flera av aktiviteterna sammanfaller med aktiviteter i andra planer och program, t ex Blåplan och Avfallsplan.

Yrkande och beslutsgång

Patrik Sandström (MP), Anders Öhrström (C) och Malin Olsson (S) meddelade att de inte deltar i beslutet.

Göran Tegnér (L), ordföranden (LP) och Carina Kindkvist (M) yrkade bifall till föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Miljöprogrammet – uppföljning 2022, 2023-03-01.

§ 29

Anläggande av gång- och cykelbana vid Norra Kungsvägen (TFN/2022:445)

Beslut

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att upprusta, bredda och delvis uppföra en gång- och cykelbana, alternativ A, utmed Norra Kungsvägens norra sida (mellan Grönstavägen och Norra Kungsvägen 41), att anlägga en cykelöverfart på Per Lagerkvists väg samt att anlägga genomgående gång- och cykelbana på Narcissvägen, Rosavägen, Trappstigen och vid de tre in- och utfarterna vid Lidingö 7:71 (utmed Islinge Hamnväg 19-21).

Särskilda yttranden

Anders Öhrströms (C) särskilda yttrande, bilaga 2.

Patrik Sandströms (MP) särskilda yttrande, bilaga 3.

Sammanfattning av ärendet

En ny och bredare gång- och cykelbana är viktig för att knyta samman Lidingös norra delar med den nya Lilla Lidingöbron och vidare mot Torsvik på Islinge Hamnväg. Den är dessutom en av Lidingö stads motprestationer i stadsmiljöavtalet för Lilla Lidingöbron mot Trafikverket. Förvaltningen föreslår en breddad gång- och cykelbana på 1,17 km och 7 punktåtgärder vid korsningspunkter. Utöver detta föreslås åtgärder för ny belysning och infiltrationsbädd samt ängssådd.

Yrkanden och beslutsgång

Ordföranden (LP), Anders Öhrström (C), Patrik Sandström (MP), Göran Tegnér (L), Pål M Jebsen (M) och Malin Olsson (S) yrkade bifall till föreliggande förslag.

Göran Borgenvik (SD) meddelade att, om han hade haft rösträtt, hade han yrkat bifall till föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-03-28.

§ 30

Säkra och attraktiva gång- och cykelvägar - svar på motion från Jonas Lundgren (V) och Sven Erik Wånell (V) (TFN/2023:100)

Beslut

Tekniska nämnden översänder yttrande, 2023-03-09, till kommunstyrelsen.

Reservationer

Patrik Sandström (MP) reserverade sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 4.

Göran Tegnér (L) och Anders Öhrström (C) reserverade sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 5.

Malin Olsson (S) reserverade sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Jonas Lundgren (V) och Sven Erik Wånell (V) har i motion KS/2023:118 lämnat tre förslag gällande bl.a. att tekniska förvaltningen ska få i uppdrag att ta fram olika planer för att prioritera trafiksäkra cykelvägar. Förvaltningen arbetar utifrån stadens trafikpolicy och har utifrån den i uppdrag att ta fram en trafiksäkerhetsplan och en gång- och cykelplan. Arbete enligt förslagen pågår således redan och nämnden föreslår därför att förslagen avslås.

Yrkanden och beslutsgång

Malin Olsson (S) och Patrik Sandström (MP) yrkade bifall till motionen.

Göran Tegnér (L) och Anders Öhrström (C) yrkade att nämnden skulle finna motionen besvarad.

Ordföranden (LP) och Pål M Jebsen (M) yrkade bifall till föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställde ordföranden proposition på Malin Olssons, Patrik Sandströms, Göran Tegnérs och Anders Öhrströms yrkande, och på föreliggande förslag, och fann att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska nämndens yttrande, 2023-03-09
Kommunstyrelsens remiss, 2023-02-27
Jonas Lundgrens (V) och Sven Erik Wånells (V) motion.

§ 31

Särredovisning av vatten- och avloppsverksamheten 2022 (TFN/2023:55)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner särredovisningen av vatten- och avloppsverksamheten 2022 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt stadens direktiv ska nämnderna upprätta verksamhetsberättelser och överlämna dem till kommunstyrelsen. Enligt vattentjänstlagen gällande från den 1 januari 2007 ska vatten- och avloppsverksamheten särredovisas med både resultat- och balansräkning. Av tilläggsupplysningar ska framgå hur huvudmannen har fördelat kostnader som varit gemensamma med annan verksamhet som huvudmannen bedrivit. Bakgrunden är att brukaren ska ges möjlighet att följa upp och kontrollera att självkostnadsprincipen följs.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-03-13
Särredovisning 2022 för vatten och avlopp, 2023-03-08.

§ 32

Ekonomisk månadsrapport februari 2023 (TFN/2023:107)

Beslut

1. Tekniska nämnden lägger den ekonomiska månadsrapporten, februari 2023, till handlingarna och överlämnar den till kommunstyrelsen.

2. Tekniska nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Verksamheterna gata, trafik, park och natur visar ett överskott på 4,0 mnkr jämfört med budget. Vatten och avlopp visar ett överskott på 2,0 mnkr och avfall ett överskott på 0,3 mnkr jämfört med budget. Slutligen visar kostnaderna för idrott, fritid och småbåtshamnar ett överskott på 0,4 mnkr jämfört med budget.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Ekonomisk månadsrapport februari 2023, 2023-03-20.

§ 33

Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2023-02-13 - 2023-03-19 (TFN/2023:3)

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2023-02-13 - 2023-03-19 anmäldes och lades till handlingarna.

§ 34

Anmälan av skrivelser

a. KS § 36 Godkännande av statusrapport – projekt Lilla Lidingöbron

b. Årsrapport för 2022 med gemensam lokal lägesbild över trygghet och brott på Lidingö.

§ 35

Övriga frågor

Göran Tegnérs (L) fråga gällande

att vid avstängningen av Lidingöbron finns det ingen framkomlighet för de som kör A-traktor.

Ordföranden meddelade att detta kommer att åtgärdas.

Anders Öhrströms (C) fråga gällande

vikten av att se över trafiksituationen utanför Källängens skola, i samband med anläggandet av den nya gång- och cykelbanan vid Norra Kungsvägen, då det enligt de boende ofta uppstår farliga situationer där.

Enhetschefen för gata, trafik och park svarade att hon tar med sig frågan till förvaltningen.

Bilaga 1 till Protokoll nr. 3, 2023-03-29

§ 28 Uppföljning av 2022 års miljöprogramsaktiviteter

Särskilt yttrande

I den årliga uppföljningen av Lidingö Stads miljöprogram redovisar de olika nämnderna ett antal delpunkter i programmet. Det föreligger skillnader mellan nämnderna men gemensamma drag finns.

Vid förra årets redovisning av uppföljningen för 2021 påpekade vi att det inte fanns några som helst kvantitativa resultat i redovisningen, vilket medförde att det inte gick att utläsa ifall en förändring i rätt riktning av betydelse hade inträffat.

I de av nämnderna framlagda redovisningarna för 2022 föreligger väsentligen samma brist som tidigare år och i samma omfattning. Inte en enda punkt är utformad så att stadens politiker kan bedöma ifall vårt bidrag till behövliga åtgärder, för att minska utsläpp av växthusgaser, är tillräcklig för att veta om det sker en stadig förbättring i en takt som är stor nog.

Samtliga partier har sedan förra årets redovisning (våren 2022) i både kommunfullmäktige och i valrörelsen uttryckt att det finns behov av ett vassare Miljöprogram där det är möjligt att faktiskt se vilka faktiska resultat som arbetet uppnår.

Då krävs att programmet tillförs kvantitativa och mätbara mål som går att följa upp och medger en analys av progressionen över tid. Programmet har idag en svepande karaktär och behöver ges strategisk spets på de områden där Lidingö verkligen behöver ta krafttag. För att veta vilka dessa är behöver kartläggningar och analyser göras av utsläpp och klimatrisker för hela Lidingö, med utpekade delområden, för att veta om åtgärderna som sedan genomförs har någon långsiktig effekt.

I de aktiviteter som nu redovisas saknas siffror på beräknade utsläppsminskningar både för de som har påbörjats eller ska genomföras. Det finns heller ingen sammanställning över den totala utsläppsminskningen under året för programmet som helhet eller den enskilda nämnden – och hur dessa förhåller sig till ett beräknat år noll (som inte finns) och framtida måltal (som inte finns).

Vad nämnderna och kommunfullmäktige får ta ställning till är mer en redovisning av aktiviteter än en uppföljning av mål, eftersom dessa saknas och därför inte går att följa upp. Det är dessutom mycket svårt att skilja miljöprogrammets aktiviteter från aktiviteter som är styrda av andra program, t ex grönplan och blåplan.

Programmet behöver breddas

Målen i programmet begränsas också av att enbart Lidingö stads egna verksamheter och inte hela Lidingö omfattas. Kartläggning av t ex utsläpp och klimatrisker ska naturligtvis göras för hela Lidingö för att få relevans och inte enbart stadens egna verksamheter, fastigheter och några få allmänna platser. Även säkerhetsrisker som el, vatten- och matförsörjning och beredskap för skyfall och snökaos, bör vägas in som klimatrisker.

Nämnderna bör ha konkreta mål även när det gäller klimatanpassning (punkt 3 i stadens handlingsplan). Beredskapsplaner vid översvämningar eller mycket stora snöfall behöver tas fram. Hur klarar verksamheterna att göra sitt arbete om det faller en meter snö och de anställda inte kan komma till jobbet eller nå ut till kunderna, detta är särskilt relevant för hemtjänst? (Gävle fick mer än 2 meter för några år sedan)?

När ett nytt miljöprogram tas fram bör det göras i bred politisk samverkan och i samverkan med näringsliv och övrigt civilsamhälle. Det finns många engagerade nätverk och företag som vill bidra. Programmet bör också vara forskningsbaserat och ta vara på goda exempel från andra kommuner som kommit längre. Då kan Lidingö få verklig fart på miljö- och klimatarbetet.

Stadens upphandlingar ska också så långt som det är möjligt enligt lagstiftning utformas för att uppnå skarpa miljö- och klimatmål. Detsamma gäller utformning av stadens regler och avgifter.

Gör om, gör rätt

Det är inte acceptabelt att år efter år lämna en redovisning till nämnderna och kommunfullmäktige för kommunens åtgärder i miljöfrågor utan att bedömbara siffror redovisas (genom jämförelser från år till år). Den enda rimliga åtgärden är att göra om och göra rätt och återkomma med en korrekt uppföljning av miljöprogrammet. Det går inte att åstadkomma med annat än att nuvarande miljöprogram görs om. I det arbetet måste dessutom de olika förvaltningarna harmoniera sina utvärderingar så att de kan summeras till totalsiffror som blir användbara för kommunstyrelse och kommunfullmäktige.

Många av miljöprogrammets punkter ansluter till klimatfrågan som helt nyligen uppdaterats av IPCC och där tonläget från forskarsamhället nu är mycket högt. Det anses bortom allt rimligt tvivel att människan orsakar de pågående klimatförändringarna. Med säker kunskap om den latens som föreligger mellan utsläpp av växthusgaser och effekten på klimatet så måste åtgärder vidtas omedelbart.

Miljöprogramsarbetet måste därför gå tillbaka i tiden och med alla medel ta fram tillgänglig information för 2020, 2021 och 2022 för att ge kommunfullmäktige och nämnderna en möjlighet att styra verksamheterna så att klimat- och miljömålen kan nås.

Patrik Sandström (MP)

Malin Olsson (S)

Bilaga 2 till Protokoll nr. 3, 2023-03-29

§ 29. Anläggande av gång- och cykelbana vid Norra Kungsvägen.

Särskilt yttrande

Centerpartiet ser positivt på att förvaltningen nu tagit initiativ för att skapa bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafikanter längs Norra Kungsvägen och göra ombyggnaden betydligt bättre än vad som skedde för några år sedan. Alternativ A i skrivelsen är med anledning av nuvarande budgetläge det rimliga alternativet.

Centerpartiet har noterat att man ej avser att ha saltsopning på G/C-vägen, dels av kostnadsskäl, dels av miljöskäl. Det är därför av vikt att snöröjning sker på ett, för samtliga trafikslag, optimalt sätt.

Förhoppning är också att förvaltningen kommer att se över den svåra trafiksituationen utanför Källängens skola, vid och runt busshållplatsen då detta område är i direkt koppling till det nu beslutade G/C-vägen.

Det blandade trafikslag som finns på Norra Kungsvägen har visat att vägrenar är av nytta, för att vissa fordonsslag ska kunna hålla undan för de som är snabbare, d v s inte kör i 60 km/h. Det förebygger till viss mån köbildning och det beslut som tagits gör att man tar viss vägrenssträcka i anspråk. Det är därför är positivt att delen av Norra Kungsvägen, väster om Zetterbergsvägen, som kommer att bli smalare, kan om det blir problem breddas i form av ombyggnation av bron, d v s det alternativet som skrivelsen har som beslutsalternativ C.

Slutligen så anser vi att det är av vikt att cykeltrafik till och från Zetterbergstunneln och den G/C-väg som går i riktning mot golfbanan markeras på ett sådant sätt att risker för olyckor minimeras.

Anders Öhrström (C)

Ledamot tekniska nämnden

Bilaga 3 till Protokoll nr. 3, 2023-03-29

§ 29 Anläggande av gång- och cykelbana vid Norra Kungsvägen

Särskilt yttrande

Miljöpartiet välkomnar att staden anlägger en cykelbana med regional standard längs delar av Norra Kungsvägen. Att underlätta cykling är bra för både hälsa, miljö och klimat. Vi vill att staden på sikt ska anlägga cykelstråk med regional standard hela vägen från Lidingöbron till Norra Lidingö och Elfvik, samt på södra ön till Gåshaga. Det vi saknar i liggande förslag, vilket vi saknar genomgående i stadens arbete, är att det inte finns några beräkningar och uppskattningar på klimat och miljönytta med satsningen.

Patrik Sandström (MP)

Bilaga 4 till Protokoll nr. 3, 2023-03-29

§ 30 Säkra och attraktiva gång- och cykelvägar - svar på motion från Jonas Lundgren (V) och Sven Erik Wånell (V)

Reservation

Miljöpartiet ser utbyggnad av attraktiva, tillgängliga och säkra gång- och cykelvägar som en av de viktigaste åtgärderna för att öka hälsa, trivsel och minska negativ miljöpåverkan som buller och luftföroreningar och klimatutsläpp.

Motionen föreslår ett antal åtgärder som om de bifalls av kommunfullmäktige skulle skärpa arbetet med att bygga ut, rusta upp och underhålla stadens cykelbanor. Det är idag oklart vad den nuvarande trafikplanens svepande formuleringar kring att alla trafikslag ska vara tillgängliga får för konsekvenser för cykeltrafiken på Lidingö. De svar som ges motionen är inte heller övertygande. Ett förtydligande skulle därför vara välkommet.

Patrik Sandström (MP)

Bilaga 5 till Protokoll nr. 3, 2023-03-29

§ 30 Säkra och attraktiva gång- och cykelvägar - svar på motion från Jonas Lundgren (V) och Sven Erik Wånell (V)

Reservation

Motionären efterlyser en plan för sammanhängande cykelstråk på ön och vill prioritera de regionala cykelstråken. V vill även prioritera en ny struktur för cykelvägarna i centrum.

I Tekniska nämndens förslagsskrivelse anges att en trafiksäkerhetsplan tas fram under år 2023 och att arbetet med att ta fram en gång och cykelplan därefter beräknas starta år 2024.

En trafikutredning för Stockholmsvägen är nyss genomförd. Tekniska förvaltningen kommer att vidareutveckla förslagen i samband med kommande detaljplan för Centrum.

Beslutet i Tekniska nämnden, 2023-03-29, blev avslag på motionen. Vi reserverar oss mot beslutet.

Vi anser att såväl det pågående som det planerade arbetet de närmaste åren med trafiksäkerhetsplan, gång- och cykelplan samt vidareutvecklingen av framlagda konkreta åtgärder för förbättrad cykeltrafik i Centrum, främst utmed Stockholmsvägen, i stort sett står i överensstämmelse med motionärens ambitioner och önskemål.

Vi anser att beslutet borde ha varit att ”härmed finna motionen besvarad”.

Lidingö den 29 mars 2023

Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska nämnden

Anders Öhrström (C), ledamot i Tekniska nämnden

VERIFIKAT

Signerat dokument

Filnamn

Protokoll TN 2023-03-29 .pdf

Filstorlek

315.01 kb

Checksumma

78D491B07EEE30775C51FFDE81800CE98C3071CE96FAE20144F9A569F596EE44

Underskrifter

Namn	Personnummer	Tidpunkt
ANDERS PAULSEN	XXXXXXXXXXXX	2023-04-05 17:56:42
ANDERS ÖHRSTRÖM	XXXXXXXXXXXX	2023-04-05 20:31:24
ANITA KARLSSON	XXXXXXXXXXXX	2023-04-05 18:01:43

Detta verifikat är utfärdat av ChamberSign Sverige AB. Det är en bekräftelse på att ovanstående dokument är signerat med en juridiskt hållbar signatur.
Du har tillgång till originalet om du öppnar detta dokument i Adobe Reader eller annat program som hanterar pdf:er och stöder bilagor. Då kan du kontrollera att checksumman för originalet stämmer med den checksumma som anges i verifikationen.
Läs mer om juridiskt hållbara signaturer på csign.se.