



Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 1

Tid: 18 februari 2026 kl. 17:30-20:20

Plats: lokal Storholmen, stadshuset

Ledamöter

Anders Paulsen (LP), ordförande
Pål M Jebsen (M), vice ordförande
Carina Kindkvist (M)
Fredric Westerdahl (M)
Daniel Ringskog (LP)
Anders Öhrström (C)
Anders Nilsson (S)
Patrik Sandström (MP)

Tjänstgörande ersättare

Carl-Fredrik Lind (L) för Göran Tegnér (L)

Ersättare

Axel Hansson (M)
Charlotte Wagner (M)
Fredrik Börjesson (M)
Jan Dunmurray (LP)
Göran Borgenvik (SD)
Jan Backlund (S)
Kristian Cornell (KD)
Dan Görgü (V)

Övriga närvarande

Adriana Buzea, förvaltningschef
Lena Wennerklint, biträdande förvaltningschef
Björn Sennerfors, enhetschef projekt
Eva Robins, enhetschef gata, trafik och park
Sofia Bergbom, enhetschef ek. och verksamhetsstyrning
Stefan Lundqvist, projektledare
Yvonne Olow, verksamhetsutvecklare
Patrik Berglin, verksamhetsansvarig trafik
Mikael Ugglå, förvaltningsjurist

Isak Wijk, jurist
Anita Karlsson, nämndsekreterare

Anmälan av jäv: Det finns ingen anmälan om jäv.

Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 10 februari klockan 9.00 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: Anders Öhrström utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll. Datum och tid framgår av protokollets sista sida.

Paragrafer: §§ 1-17

Protokollet justeras av följande personer:

Anders Paulsen, ordförande
Anders Öhrström, justerare

Sekreterare:

Anita Karlsson, nämndsekreterare

Ärenden

§ 1	Information från tekniska förvaltningen	2026/96
§ 2	Verksamhetsberättelse 2025 för tekniska nämnden	2026/239
§ 3	Resultatutjämningsfond mellan 2025 och 2026 för tekniska nämnden	2026/129
§ 4	Internkontrollrapport 2025 för tekniska nämnden	2026/241
§ 5	Internkontrollplan 2026 för tekniska nämnden	2026/238
§ 6	Uppföljningsrapport privata utförare 2025 för tekniska nämnden	2026/237
§ 7	Uppföljningsplan privata utförare 2026 för tekniska nämnden	2026/236
§ 8	Uppföljning av handlingsplan 2025 utifrån funktionshinderpolitiskt program 2022-2030 för tekniska nämnden	2026/149
§ 9	Utökning av antalet parkeringsplatser vid Hersby gymnasium	2026/264
§ 10	Yttrande över Lidingö stads handlingsplan för bostadsförsörjning – samråd	2025/2532
§ 11	Yttrande över Detaljplan för Rudboda torg, fastigheterna Eklövet 1 m.fl. i stadsdelen Rudboda – granskning	2024/985
§ 12	Yttrande över förslag till biotopskyddsområde Ekbacken i Larsberg	2025/2826
§ 13	Yttrande över förslag till biotopskyddsområde Rudbodakärret	2025/2832
§ 14	Yttrande över Policy för stadens samverkan med ideella föreningar	2025/2863

§ 15	Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2025-11-24 - 2026-02-08	2026/97
§ 16	Anmälan av skrivelser	2026/98
§ 17	Övriga frågor	2026/99

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/96

Tekniska nämnden

§ 1 Information från tekniska förvaltningen

- a. Status gällande införandet av fjärravlästa vattenmätare
- b. Status gällande vinterunderhållet
- c. Planerade åtgärder kring Torsviksdiket

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/239

Tekniska nämnden

§ 2 Verksamhetsberättelse 2025 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner verksamhetsberättelsen för 2025.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat verksamhetsberättelse för 2025. I denna beskrivs ekonomiskt resultat, måluppfyllelse och de viktigaste händelserna under året. Den anslagsfinansierade delen gata, trafik, park och natur visar ett överskott om 1,4 mnkr jämfört med budget. Resultatet för de avgiftsfinansierade verksamheterna visar underskott mot budget om 1,3 mnkr för vatten och avlopp och överskott om 3,1 mnkr för avfall.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-02-12
- Verksamhetsberättelse 2025, tekniska nämnden, 2025-02-12.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen



Bilaga 1

Särskilt yttrande

Vi saknar en redogörelse i verksamhetsberättelsen om de åtgärder som under året gjorts enligt åtgärdsplanen för natur och vatten. Vi skulle vilja se en redovisning av planerade åtgärder utifrån program och planer i budgeten och en uppföljning i verksamhetsberättelsen. Det är ett viktigt komplement i verksamhetsberättelse och budget till ekonomi, större händelser och måluppföljning av indikatorer.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/129

Tekniska nämnden

§ 3 Resultatutjämningsfond mellan 2025 och 2026 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förslag till resultatutjämningsfond 2026 på 8,1 mnkr och överlämnar förslaget till kommunstyrelsen.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

För att möjliggöra ett mer långsiktigt agerande för verksamheterna finns möjlighet att balansera resultat mellan olika år via resultatutjämningsfonder.

Kommunstyrelsen tar ställning till de belopp som ska avsättas till eller disponeras ur fonderna i samband med bokslutet. Årets resultat uppgår till 1,4 mnkr. Den ingående resultatutjämningsfonden var 6 665 tkr och resultatutjämningsfonden för 2026 föreslås öka med 2025 års överskott till 8,1 mnkr.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-12.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen



Bilaga 1

Särskilt yttrande

En resultatutjämningsfond är en fondering för att pengarna ska kunna användas vid ett senare tillfälle. Därför bör det finnas en plan för hur dessa pengar ska användas i verksamheten i framtiden. Att pengarna inte används eller att fonden nollställs är en inskränkning i nämndens budget som inte är acceptabel, särskilt inte då budgeten ofta hänvisas till för att inte göra fler åtgärder för t ex natur och miljö.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/241

Tekniska nämnden

§ 4 Internkontrollrapport 2025 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer internkontrollrapport 2025 för tekniska nämnden.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Internkontrollplanen 2025, som nämnden fastställde i februari förra året, omfattar prioriterade kontrollområden på förvaltningsnivå. Planen ska följas upp med en internkontrollrapport senast i februari året därpå. Internkontrollrapporten för 2025 innehåller en redovisning av hur uppföljning har skett av de prioriterade riskområdena, vilka åtgärder som vidtagits och ett nytt riskvärde efter åtgärderna.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-05
- Internkontrollrapport 2025 för tekniska nämnden, 2026-02-05.



Bilaga 1

Särskilt yttrande

Det är viktigt att åtgärderna i internkontrollen följs upp på ett systematiskt sätt för att se vilka effekter de får i praktiken. Att genomföra åtgärderna som planen innehåller är bra, men är oftast inte tillräckligt.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/238

Tekniska nämnden

§ 5 Internkontrollplan 2026 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer internkontrollplan 2026 för tekniska nämnden.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Nilsson (S) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Enligt reglementet för intern kontroll ska varje nämnd fastställa en internkontrollplan för nästkommande år. Tekniska förvaltningen har, utifrån riskanalyser på verksamhetsnivå och med förankring i ledningsgruppen, arbetat fram en internkontrollplan för 2026 med prioriterade riskområden. Planen ska fastställas av nämnden senast i februari och följas upp löpande till nämnden under året. Slutrapportering görs i en internkontrollrapport till nämnden senast i februari 2027.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-12
- Internkontrollplan 2026 för tekniska nämnden, 2026-02-05.

Bilaga 1

Särskilt yttrande

Gällande punkt 5.2 Internkontrollplan 2026:

Jag vill

att risk 3.2.2, Bristande planering och samordning av drift- och investeringsåtgärder kan leda till kostnadsökningar och förseningar, får en tillagd uppföljningspunkt.

Den nya uppföljningspunkten är:

”Bevakning av förändringar i lagar, förordningar, föreskrifter och tekniska riktlinjer, som signifikant riskerar att påverka pågående drift- och investeringsåtgärder och implementerade avtal.”

Beskrivning:

”Genom att bevaka om det sker förändringar i lagar, förordningar, föreskrifter eller tekniska riktlinjer upprättade av tredje part, som riskerar att skapa förseningar eller fördyringar i pågående projekt eller underhållsavtal, kan dessa hanteras snabbare, och på så sätt kan förseningar och fördyringar undvikas.”

Anders Nilsson (S)

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/237

Tekniska nämnden

§ 6 Uppföljningsrapport privata utförare 2025 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer rapporten för uppföljning av privata utförare 2025 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Utifrån uppföljningsplanen för privata utförare 2025, som fastställdes av tekniska nämnden i februari 2025, har förvaltningen sammanställt en uppföljningsrapport. I rapporten redovisas den kontroll och uppföljning av driftentreprenader som har utförts under året inom de större verksamheter som bedrivs av privata utförare. Dessutom har en mindre verksamhet i egen regi följts upp då även denna numera omfattas av kontrollen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-05
- Uppföljningsrapport privata utförare 2025, 2026-01-29.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/236

Tekniska nämnden

§ 7 Uppföljningsplan privata utförare 2026 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer plan för uppföljning av privata utförare 2026 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Ett program för uppföljning av privata utförare har antagits av fullmäktige. Där anges inriktningen för hur nämnderna ska följa upp och möjliggöra insyn för allmänheten inom verksamheter som bedrivs av privata utförare. Uppföljningsplanen 2026 ska dels beskriva de verksamheter som bedrivs av privata utförare, dels de som drivs i egen regi och som bedöms rikta sig till Lidingöborna eller som är angelägna ur ett allmänintresse. Uppföljningen ska årligen redovisas till kommunstyrelsen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-05
- Uppföljningsplan privata utförare 2026, tekniska nämnden, 2026-01-29.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/149

Tekniska nämnden

§ 8 Uppföljning av handlingsplan 2025 utifrån funktionshinderpolitiskt program 2022-2030 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner uppföljningen av handlingsplanen 2025 för funktionshinderpolitiska programmet 2022-2030.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Funktionshinderpolitiskt program 2022-2030 för Lidingö stads verksamheter antogs av kommunfullmäktige i december 2021. Handlingsplanerna till programmet innehåller mål, åtgärder och indikatorer som syftar till att uppfylla programmets mål. Förvaltningen har arbetat med fysisk tillgänglighet efter framtagna handlingsplan under 2025 och har följt upp arbetet.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström yrkar att ärendet återremitteras för att skickas till tillgänglighetsrådet för synpunkter, innan beslut i tekniska nämnden, och att rådets synpunkter tillförs underlaget.

Anders Öhrström (C) och Anders Nilsson (S) bifaller yrkandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter finner ordföranden att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-05
- Uppföljning av handlingsplanen 2025, 2026-02-03
- Handlingsplan 2025 för funktionshinderpolitiskt program 2022-2030, 2025-01-14.

Beslut skickas till

Omsorgs- och socialförvaltningen

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/264

Tekniska nämnden

§ 9 Utökning av antalet parkeringsplatser vid Hersby gymnasium

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utöka antalet parkeringsplatser vid Hersby gymnasium.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 1.

Anders Nilsson (S) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Hersby gymnasium har under de senaste åren haft ökade behov av parkeringsutrymme för elever. Nuvarande parkeringssituation innebär stundtals brist på tillgängliga platser, vilket påverkar trafiksituationen längs angränsande gator och riskerar att minska trafiksäkerheten för kringboende samt för gående och cyklande elever. Förvaltningen får därför i uppdrag att utöka antalet parkeringsplatser. Information om hur genomförandet ska se ut ges på nästa möte.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström yrkar att nämnden även ska ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med ett förslag på beslut om hur genomförandet ska gå till.

Anders Nilsson bifaller yrkandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-05.



Bilaga 1

Reservation

Parkeringssituationen för de boende i området runt Hersby gymnasium är problematisk på grund av att gatorna fylls av fordon för elever som går på skolan. Den behöver lösas som helhet. Att skapa fler parkeringsplatser kan vara ett bra sätt, men bör eventuellt kompletteras med andra åtgärder. Förslaget till beslut är oklart vad gäller åtgärder och utformning. Därför anser vi att ett beslut bör tas i nämnden om hur uppdraget ska utföras.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2025/2532

Tekniska nämnden

§ 10 Yttrande över Lidingö stads handlingsplan för bostadsförsörjning - samråd

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2026-02-10, till kommunstyrelsen.
2. Tekniska nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Deltar ej i beslut

Anders Öhrström (C) och Carl-Fredrik Lind (L) meddelar att de inte deltar i beslutet.

Reservationer

Anders Nilsson (S) reserverar sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 1.

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Enligt bostadsförsörjningslagen ska varje kommun planera för bostadsförsörjningen i kommunen. Kommunfullmäktige ska anta en handlingsplan för bostadsförsörjning under varje mandatperiod och tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över kommunstyrelsens förslag. Nämnden ställer sig positiv till planen och anser att den på ett tydligt och ändamålsenligt sätt beskriver de övergripande mål och strategier som krävs för att säkerställa en långsiktigt hållbar bostadsförsörjning i staden.

Yrkanden och beslutsgång

Anders Nilsson yrkar avslag på föreliggande förslag.

Patrik Sandström yrkar att nämnden översänder yttrande 2026-02-18, enligt bilaga 2, till kommunstyrelsen.



Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandena och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-10
- Tekniska nämndens yttrande, 2026-02-10
- Information om samråd, 2025-11-19
- Handlingsplan för bostadsförsörjning, remissversion, 2025-10-01
- Underlag till handlingsplan för bostadsförsörjning, 2025-10-01
- Behovsprognos för lokaler och bostäder, 2025-05-14.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Bilaga 1

Reservation

Behovsprognosen visar att behovet av vård- och omsorgsplatser kommer att öka kraftigt de kommande åren, inte minst genom att antalet personer över 85 år förväntas öka med cirka 850 personer fram till år 2030. Trots detta bedöms de planerade tillskotten av vård- och omsorgsplatser vara otillräckliga för att möta det framtida behovet.

När det gäller grupp- och servicebostäder är situationen särskilt allvarlig. I dagsläget finns inga lediga bostäder i kommunen och behovsanalysen anger att endast 6–8 nya bostäder behöver tillkomma inom en femårsperiod. Denna bedömning framstår som orealistiskt låg. Ett flertal personer har redan hänvisats till andra kommuner, varav flera önskar återvända, samtidigt som vuxna personer bor kvar i föräldrahemmet på grund av brist på tillgängliga bostäder.

Antalet grupp- och servicebostäder har dessutom minskat sedan 2019, samtidigt som flera tidigare konstaterade brister kvarstår, bland annat gällande tillgänglighet, brandskydd och olämpliga tillfälliga placeringar som strider mot LSS.

Sammantaget visar detta att den planerade utbyggnaden av servicebostäder inte motsvarar det faktiska och växande behovet. För att möta en realistisk behovsprognos krävs en betydligt mer ambitiös och tidsatt handlingsplan för nya grupp- och servicebostäder samt vård- och omsorgsboenden. Utan detta riskerar kommunen att fortsatt hänvisa personer till andra kommuner istället för att säkerställa långsiktigt hållbara lösningar på hemmaplan.

Anders Nilsson (S)

Bilaga 2

Förslag till yttrande, 2026-02-18

Enligt bostadsförsörjningslagen ska varje kommun planera för bostadsförsörjningen i kommunen. Planeringen ska syfta till att skapa förutsättningar för alla i kommunen att leva i goda bostäder och främja att ändamålsenliga åtgärder för bostadsförsörjningen förbereds och genomförs. De föreslagna riktlinjerna för bostadsförsörjning har inte tillräckligt tydligt visar på hur kommunen ska uppnå det målet. Underlaget är inte tillräckligt utarbetat.

Dels saknas i underlaget en kartläggning av bostadsbeståndet för äldre som kommer att öka med runt 1000 personer de kommande åren. Med den hemmaboendepincip som kommunen har för äldreomsorgen behövs en tydlig redovisning av hur äldre bor idag och vilka behov som förväntas finnas i framtiden. För att kunna planera behövs t ex kunskap om hur många äldre som idag bor utan hiss och vilka ekonomiska möjligheter att flytta som finns, men också vilken typ av boenden som efterfrågas, både för ensamstående och par.

Idag saknas bostäder för personer med särskilda behov, vilket gör att dessa hänvisas till andra kommuner. Detta nämns i förslaget, men en tydligare inriktning behövs.

Det saknas också en kartläggning av kommunens och näringslivets behov av personal och hur bostadssituationen i kommunen påverkar utvecklingen. Vi vet att konkurrensen om personal till kommunala verksamheter och företag kommer att öka de kommande åren på grund av färre i arbetsför ålder på arbetsmarknaden. Storstockholm är en gemensam arbetsmarknad och näringslivet på Lidingö har berättat om svårigheter att rekrytera då människor ogärna reser långt till arbetet och heller tar ett arbete nära bostaden. Tillgång till bostäder är en konkurrensfördel.

Det saknas också en kartläggning över behovet av bostäder och företagslokaler vid utvecklingen av Lidingös centrum och stadsdelscentra. Miljöpartiet menar att livskraftiga lokalcentra är centrala för närservice, livskvalitet och att minska på resbehov. Bostäder och företagslokaler kan spela en viktig roll i utvecklingen och bör finnas med i planeringen.

Regionerna har det övergripande ansvaret för regional planering och utveckling. Det är regionens ansvar att planera för att möta behov vad gäller markanvändning och infrastruktur för grönstruktur, energiproduktion, bostäder, transporter och näringsliv. Det är därför rimligt att regionen även gör en helhetsbedömning för bostadsbehovet i hela länet. Det är rimligt att Lidingö tar hänsyn till regionplanen.

Översiktsplanen och kulturmiljöprogrammet är vägledande för Lidingös utveckling, men bör inte vara utgångspunkten och ramen när stadens riktlinjer för bostadsförsörjning tas fram. Det borde vara tvärtom. Kartläggningar av reella behov och framtidsutsikter bör vara det som riktlinjerna och målsättningarna utgår från.

Riktlinjerna bör ha målsättningar för följande kategorier av bostäder, som behöver göras tydliga och kvantitativa utifrån behovsstrukturen, antal bostäder, reella möjligheter och begränsningar:

1. Bostäder för äldre
2. Bostäder för personer med särskilda behov
3. Bostäder som riktar sig personer som arbetar inom serviceyrken inom kommunen och näringslivet, t ex omsorg, skola, handel, för att underlätta rekrytering.
4. Bostäder och företagslokaler som bidrar till livskraftiga lokalcentra med tillgång till god närservice, mötesplatser och arbetsplatser.

Patrik Sandström, Miljöpartiet



Sammanträdesprotokoll

2026-02-18

Diarienummer: LS 2024/985

Tekniska nämnden

§ 11 Yttrande över Detaljplan för Rudboda torg, fastigheterna Eklövet 1 m.fl. i stadsdelen Rudboda - granskning

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2026-01-29, till miljö- och stadsbyggnadskontoret.
2. Tekniska nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Reservationer

Carl-Fredrik Lind (L), Anders Nilsson (S), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har tidigare lämnat synpunkter på samrådsförslaget gällande detaljplanen för Rudboda torg, fastigheterna Eklövet 1 m.fl. Dessa har kommenterats av miljö- och stadsbyggnadskontoret i samrådsredogörelsen. Tekniska nämnden har nu fått möjlighet att yttra sig över granskningsförslaget. Nämnden ställer sig positiv till förslaget och har inga ytterligare synpunkter.

Yrkanden och beslutsgång

Carl-Fredrik Lind, Anders Nilsson, Anders Öhrström och Patrik Sandström yrkar att nämnden översänder yttrande 2026-02-17, enligt bilaga 1, till miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-11
- Tekniska nämndens yttrande, 2026-01-29
- Underrättelse om granskning, 2025-11-05
- Plankarta med bestämmelser, 2025-09-23
- Planbeskrivning, 2025-09-23
- Samrådsredogörelse, 2025-09-23.

Beslut skickas till

Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Bilaga 1

Förslag till yttrande, 2026-02-17

Miljö- och stadsbyggnadskontoret borde noggrannare och mer förutsättningslöst granska denna plan. Det är särskilt viktigt att trafikfrågor, markförhållanden, parkering och den långsiktiga utvecklingen av Rudboda centrum analyseras i ett helhetsperspektiv.

Nedanstående punkter saknas fortfarande tydliga lösningar.

1. Olämpligt att uppföra radhus på förorenad mark

Utredningar som tagits fram inom planprocessen visar att området innehåller omfattande fyllnadsmassor och djupare lager från tidigare deponiverksamhet. Riskbedömningen redovisar att saneringsbehovet kan uppgå till cirka 3-4 meters schaktning vid känslig markanvändning, såsom radhus och villor.

Enligt Miljöbalken (10 kap.) ska förorenade områden efterbehandlas så att de inte medför risk för människors hälsa eller miljön. Enligt Plan- och bygglagen (2 kap. 5 §) ska mark som tas i anspråk för bebyggelse vara lämplig med hänsyn till människors hälsa och säkerhet.

Att planera för radhustomter, vilket klassas som känslig markanvändning, på en plats där djup deponifyllning förekommer innebär betydande tekniska, ekonomiska och miljömässiga risker. Kostnaderna för full sanering är mycket höga och osäkerheterna betydande. Det är därför olämpligt att planera för den mest känsliga användningen på den mest förorenade marken.

2. Området är alltför snävt avgränsat – trafik och bebyggelse måste samplaneras

Det saknas ett helhetsgrepp för Rudbodas planering. Planområdet har avgränsats alltför snävt och omfattar inte det omkringliggande vägnätet, trots att trafikflöden inom och utanför området påverkar varandra.

Fordons-, gång- och cykeltrafikens flöden påverkar framkomlighet och trafiksäkerhet både inom och runt planområdet. Bebyggelsen inom området kommer också att generera trafik utanför planområdet. Genom att planera trafik och bebyggelse samordnat kan konflikter identifieras och lösas i ett tidigt skede.

Region Stockholms Trafikförvaltning har i samrådsyttrande 2024-06-03 framhållit att kommunen bör se över möjligheten att inkludera det omkringliggande vägnätet inom planområdet för att åtgärda eventuella framkomlighetsproblem.

Vi anser att planområdet avgränsats för snävt så att viktiga trafikfrågor utanför torget inte analyserats tillräckligt.

3. Trafikplatsens utformning och trafiksäkerheten är otillräckligt analyserade

Trafikflödet på Norra Kungsvägen uppgick till 4 600 fordon per dygn öster om Rudboda år 2016 och 7 800 fordon väster om området. Trafiken har ökat över tid, och ytterligare trafik kommer att tillkomma genom ny bebyggelse.

Vid korsningen söder om Silverhöjden sammanstrålar Norra Kungsvägen, Nilstorpsvägen, Lojovägen och Bosövägen. Denna korsning är redan idag hårt belastad, och infarten till Rudboda centrum är en känd riskpunkt, särskilt med tanke på närheten till Rudboda skola och den gång- och cykeltunnel som används av barn.

Varutransporter, inklusive transporter med avfallscontainrar och tunga lastfordon, sker på parkeringsytan och innebär risker för både trafikanter och arbetsmiljö. Historiska olycksdata visar relativt få olyckor, men det är oklokt att invänta allvarliga olyckor innan förebyggande åtgärder vidtas.

En möjlig lösning vore att anlägga en ny infart från Nilstorpsvägen och samtidigt skapa en cirkulationsplats vid Norra Kungsvägen – Lojovägen. Detta skulle kunna förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten.

Vi anser att alternativa trafiklösningar, såsom cirkulationsplats och ny infart, inte utretts tillräckligt inom detaljplanearbetet.

4. Parkeringsbehovet är underskattat och riskerar att skada handeln

Planförslaget innebär att 15 radhus uppförs på nuvarande parkeringsytor, vilket minskar tillgången till parkering. Antalet parkeringsplatser riskerar att bli lägre än idag, trots att efterfrågan kommer att öka.

Rudboda centrum är ett lokalt närcentrum där god tillgänglighet är avgörande för handelns överlevnad. Minskade parkeringsmöjligheter riskerar att:

- minska kundtillströmningen,
- försvåra för äldre och barnfamiljer,
- försämra förutsättningarna för befintliga verksamheter.

Parkeringen används redan idag även av besökare till Rudboda skola, gäster till boende i området samt för service och transporter. Parkeringsnormen som används är anpassad för tätare stadsbebyggelse och tar inte hänsyn till Rudbodas mer glesbebodda struktur. Detta innebär en risk för systematisk underskattning av det verkliga parkeringsbehovet.

Vi anser därför att parkeringsbehovet inte analyserats korrekt utifrån Rudbodas faktiska användning och förutsättningar.

5. Planerad intern trafikmiljö är inte tillräckligt säker eller funktionell

Planförslaget innebär att radhusens gata blir smal och enkelriktad, med parkering längs tomtmark. Detta skapar begränsad sikt, trånga utrymmen och en trafikmiljö där gående, cyklar och fordon måste samsas på samma yta.

Den enkelriktade gatan innebär dessutom onödig intern trafik, eftersom fordon måste köra runt hela kvarteret för att nå vissa adresser. Detta skapar ineffektiv trafik, svårigheter för räddningstjänst och snöröjning samt ökad trafikrisk.

Varutransporter med stora lastfordon kommer fortsatt att ske på parkeringsytan. Planen innebär ingen förbättring av logistiken, trots att detta redan idag är en brist.

Vi anser att konsekvenserna av ökad intern trafik, särskilt av tung trafik, inte utretts tillräckligt i detaljplanen.

6. Alternativ bebyggelseform kan ge bättre samhällsnytta

Om området istället planeras för flerfamiljshus i tre våningar kan markanvändningen klassas som mindre känslig, vilket möjliggör mindre omfattande sanering.

En sådan lösning skulle:

- möjliggöra fler bostäder,
- skapa bättre underlag för handel och service,
- möjliggöra samhällsfunktioner såsom fritidsgård,
- bidra till ett mer livskraftigt centrum.

Tre våningar är en måttlig höjd som kan anpassas till omgivningen och samtidigt ge bättre resursutnyttjande.

7. Planförslaget stödjer inte långsiktig kollektivtrafikutveckling

Ett stärkt Rudboda centrum förutsätter god kollektivtrafik. En möjlig framtida förlängning av en stombusslinje till Rudboda skulle kräva ett större befolkningsunderlag än vad nuvarande plan medger.

En mer omfattande och ändamålsenlig bebyggelse skulle kunna bidra till bättre kollektivtrafikförsörjning och därmed minska bilberoendet.

Vi anser inte att denna detaljplan för Rudboda centrum är utformad på ett sätt som möjliggör bättre kollektivtrafikförutsättningar.

Sammanfattande bedömning

Detaljplanen för Rudboda torg uppvisar betydande brister avseende:

- markens lämplighet,
- trafiksäkerhet och trafikplanering,
- parkeringsförsörjning,
- handelsförutsättningar,
- logistiska lösningar,
- samt långsiktig stadsutveckling.

Planförslaget saknar ett helhetsperspektiv och riskerar att skapa framtida problem för boende, verksamheter och trafiksäkerhet.

En omarbetning av planen bör genomföras där markförhållanden, trafiksystem, parkeringsbehov och bebyggelsestruktur analyseras samlat och långsiktigt.

Lidingö 2026-02-17

Carl-Fredrik Lind (L), tjänstgörande ersättare

Anders Nilsson (S), ledamot

Anders Öhrström (C), ledamot

Patrik Sandström (MP), ledamot

Instämmer i yrkandet:

Göran Tegnér (L), ledamot

Kristian Cornell (KD), ersättare

Dan Görgü (V), ersättare

Jan Backlund (S), ersättare

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2025/2826

Tekniska nämnden

§ 12 Yttrande över förslag till biotopskyddsområde Ekbacken i Larsberg

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2026-02-05, till miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Öhrström (C) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till biotopskyddsområde Ekbacken i Larsberg. Nämnden är överlag positiv till förslaget men lämnar några synpunkter gällande verksamheterna Trafik, Naturmark, Park samt Gata, belysning och snöröjning. När det gäller verksamheterna Avfall, Vatten och avlopp samt Gata/Park(dagvatten) är nämnden nöjd med förslaget till biotopskyddsområde.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström (MP) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Anders Öhrström (C) och Carl-Fredrik Lind (L) yrkar avslag på föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på avslagsyrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-11
- Tekniska nämndens yttrande, 2026-02-05
- Missiv, 2025-12-02
- Remisslista, 2025-12-05
- Biotopskyddsområde Ekbacken Larsberg, remissversion, 2025-10-31
- Kommunstyrelsens protokollsutdrag, 2025-12-01
- Miljö- och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 2025-11-10.

Beslut skickas till

Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Bilaga 1

Särskilt yttrande

Centerpartiet ställer sig inte bakom remissyttrandet som förordar ett stort biotopskyddsområde mellan byggnader inom detaljplanerat område.

Centerpartiet föreslår att biotopskyddsområdet begränsas till strandremsan söder om dagens bebyggelse. Värdefulla träd inom bebyggt område bör skyddas med en detaljplan.

Skulle nya gångvägar behöva uppföras i framtiden (exempelvis till simhallen) så försvårar biotopskyddsområdet en byggnation, medan en detaljplan som markerar värdefulla träd kan tillåta förändringar i gång och cykelvägar eller ledningsdragningar.

Ytterligare fördelar med en detaljplaneprocess är samråd och granskning som säkerställer att allmänhetens synpunkter kommer med i beslutsunderlaget.

Centerpartiet motsätter sig inte att träd skyddas, utan valet av verktyg.

Anders Öhrström (C), ledamot tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2025/2832

Tekniska nämnden

§ 13 Yttrande över förslag till biotopskyddsområde Rudbodakärret

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2026-02-04, till miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till biotopskyddsområde Rudbodakärret. Nämnden bedömer att skyddet skapar goda förutsättningar för att långsiktigt bevara områdets naturvärden men har några synpunkter gällande verksamheterna park och naturmark samt trafik. När det gäller verksamheterna avfall, vatten och avlopp, gata/park (dagvatten) samt gata, belysning och snöröjning är nämnden nöjd med förslaget till biotopskyddsområde.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström (MP) yrkar bifall till föreliggande förslag med följande tillägg i yttrandet: I beskrivningen av Rudbodakärret påpekas att avrinningen norrut, som går ända ner till Södergarn, är viktig för kärrets möjlighet att härbärgera bl.a. groddjur och det vore rimligt att se över om inte den avrinningsvägen skulle kunna skyddas på motsvarande sätt och läggas till biotopskyddsområdet. Det är nog svårt att få det till ett biotopskyddsområde på helt egna meriter utan det hänger samman med kärret.

Anders Öhrström (C) yrkar avslag på föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på Patrik Sandströms yrkande och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Därefter ställer ordföranden proposition på föreliggande förslag och på avslagsyrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-11
- Tekniska nämndens yttrande, 2026-02-04
- Missiv, 2025-12-05
- Remisslista, 2025-12-05
- Biotopskyddsområde Rudbodakärret, remissversion, 2025-10-31
- Kommunstyrelsens protokollsutdrag, 2025-12-01
- Miljö- och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 2025-11-10.

Beslut skickas till

Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2025/2863

Tekniska nämnden

§ 14 Yttrande över Policy för stadens samverkan med ideella föreningar

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2026-02-12, till lärande- och kulturförvaltningen.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till Policy för stadens samverkan med ideella föreningar. I policyn lyfts ett antal områden fram där stöd från staden är viktigt för att föreningslivet ska kunna genomföra sin verksamhet på bästa sätt och därigenom bidra till att så många Lidingöbor som möjligt erbjuds en meningsfull fritid. Nämnden ser positivt på policyn och betonar föreningarnas betydelse som kunskapskälla i utvecklingen av allmän plats.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström yrkar att nämnden översänder yttrande 2026-02-18, enligt bilaga 1, till lärande- och kulturförvaltningen.

Anders Öhrström (C), Anders Nilsson (S) och Carl-Fredrik Lind (L) bifaller yrkandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-12
- Tekniska nämndens yttrande, 2026-02-12
- Kultur- och fritidsnämndens protokollsutdrag, 2025-12-03
- Policy för stadens samverkan med ideella föreningar, utkast 2025-11-14
- Förutsättningar för ett aktivt föreningsliv på Lidingö, rapport 2024-10-24.

Beslut skickas till

Lärande- och kulturförvaltningen

Bilaga 1

Förslag till yttrande, 2026-02-18

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslaget till Policy för stadens samverkan med ideella föreningar. I policyn lyfts ett antal områden fram där stöd från staden är viktigt för att föreningslivet ska kunna genomföra sin verksamhet på bästa sätt och därigenom bidra till att så många Lidingöbor som möjligt erbjuds en meningsfull fritid.

Det är viktigt att betona att stadens skattefinansierade verksamhet är till för att erbjuda service till Lidingöborna och därmed även föreningslivet, inte tvärtom. Samverkan mellan staden och föreningarna ska ske på frivillig basis och med föreningarnas förutsättningar och villkor som utgångspunkt, inte stadens organisation och krav. Nämnden ser positivt på policyn och betonar föreningarnas betydelse som kunskapskälla i utvecklingen av allmän plats.

Tekniska nämndens synpunkter

Tekniska nämnden ser i stort positivt på policyn och anser att den ger en tydlig inriktning för stadens samverkan med föreningslivet. Däremot är det svårt att se att den tillför något nytt som leder till ett förändrat och utvecklande arbetssätt. I uppdraget som förvaltare av allmän plats - parker, gator, torg och naturmark - har förvaltningen regelbunden dialog med föreningar och allmänhet. Föreningarna är ofta en viktig resurs och kunskapskälla, särskilt i frågor som rör trygghet, önskemål och behov, naturvärden och lokal kännedom, och deras perspektiv är värdefulla i utvecklingen av allmän plats och stadens verksamheter.

Synpunkter på avsnitt 3.2 Stadens krav och förväntningar på de ideella föreningarna

Att ensidigt utgå från stadens organisation och processer riskerar att kontakterna med och stödet till föreningslivet blir fyrkantigt och byråkratiskt och att föreningslivet förutsättningar och villkor hamnar i andra hand.

Staden ska ta ett större och aktivt ekonomiskt och praktiskt ansvar för anläggningar för föreningslivet. Borgen och lån ska användas försiktigt och endast då föreningar väljer att själva projektera och bygga sina anläggningar.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/97

Tekniska nämnden

§ 15 Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2025-11-24 - 2026-02-08

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2025-11-24 - 2026-02-08
anmäls och läggs till handlingarna.

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/98

Tekniska nämnden

§ 16 Anmälan av skrivelser

- a. Beslut LS KOF 2025-12-15 Renhållningsordning F282026 Lidingö stads författningssamling del 1 Föreskrifter om avfallshantering
- b. Beslut LS KOF 2025-12-15 Val av ledamöter och ersättare samt ordförande och vice ordförande i tekniska nämnden för perioden 2026-01-01 – 2026-12-31
- c. Beslut LS KS 2025-12-01 Informationshanteringsplaner för processer inom processgrupp 1.6 Besvara remisser och enkäter samt 2.3 Köpa in och upphandla
- d. Beslut LS KS 2025-12-01 Slutrapport Lilla Lidingöbron
- e. Beslut LS KS 2025-12-01 Statusrapport simhallen i Dalén
- f. Beslut LS KS 2026-02-02 Separata verksamhetsområden för kommunalt vatten och avlopp – dricksvatten, spillvatten, dagvatten fastighet och dagvatten gata

Sammanträdesprotokoll**2026-02-18**

Diarienummer: LS 2026/99

Tekniska nämnden

§ 17 Övriga frågor

a. Patrik Sandströms (MP) fråga gällande

när nämnden får information om vilka verksamhetsplaner som är på gång och att sådan information borde ges innan budgetarbetet påbörjas.

Förvaltningschefen svarar att nämnden ska få information om vilka planer och åtgärder som är på gång inom trafikområdet på nästa möte i mars. Planer ska fr.o.m. nästa år ingå i verksamhetsberättelsen.

b. Anders Öhrströms (C) fråga gällande

om det finns några åtgärder som är på gång för att öka cirkulationen med tanke på det låga vattenståndet i Ekholmsnässjön där många gäddor har frusit fast.

Enhetschefen för gata, trafik och park svarar att förvaltningen arbetar med frågan och att hon kommer att informera mer om detta på nästa möte i mars.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ANDERS PAULSEN

Date: 2026-02-25 17:13:04

BankID refno: 019c9593-10ee-7153-a676-86a5dd872c04



Anders Paulsen

Signed by: PER GUNNAR ANDERS ÖHRSTRÖM

Date: 2026-02-25 21:57:38

BankID refno: 019c9697-890a-7c83-a37d-769178cc3dd0



Anders Öhrström

Signed by: ANITA LENA ELISABETH KARLSSON

Date: 2026-02-25 17:15:24

BankID refno: 019c9595-0c76-7e4e-8a60-09d10b9518cb



Anita Karlsson