Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 8

Tid: 2023-12-06 , kl. 17.30 – 19.30

Plats: Villa Lovik

Ledamöter

Anders Paulsen (LP)	ordförande, §§ 77-79 och 81-88
Pål M Jebsen (M)	v. ordförande, §§ 77-79 och 81-88, ordförande, § 80
Carina Kindkvist (M)	
Fredric Westerdahl (M)	
Daniel Ringskog (LP)	
Anders Öhrström (C)	
Göran Tegnér (L)	
Patrik Sandström (MP)	

Tjänstgörande ersättare:

Malin Olsson (S) för Anna Fundin (S)
Jan Dunmurray (LP) för Anders Paulsen (LP), § 80

Ersättare:

Axel Hansson (M)
Charlotte Wagner (M)
Fredrik Börjesson (M)
Jan Dunmurray (LP), §§ 77-79 och 81-88
Göran Borgenvik (SD)
Maria Wall Petrini (L)
Kristian Cornell (KD)

Övriga närvarande:

Adriana Buzea	förvaltningschef
Eva Robins	enhetschef gata, trafik och park
Fredrik Johansson	enhetschef projekt
Jörgen Boman	enhetschef VA och avfall
Sofia Bergbom	enhetschef ekonomi och verksamhetsstyrning
Johan Nilsson	trafikplaneringsingenjör
Yvonne Olow	verksamhetsutvecklare
Katarina Elfverson	VA-strateg
Malin Ljungdahl	konsult
Marcus Gustafsson	upphandlare
Ulrika Dahlberg	förvaltningsjurist
Anton Frisk	konsult

Patrik Berglin	konsult
Anita Karlsson	nämndsekreterare

Anmälan av jäv: Ordföranden anmälde jäv gällande § 80.

Justering: Fredric Westerdahl utsågs att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll den 13 december 2023.

Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 28 november kl. 8.30 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist(M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Förändring i föredragningslistan: Informationspunkten Trafiklösningar för motorfordon på Islinge Hamnväg, § 77c, utgick. Punkten Försening av driftsättningen för Lilla Lidingöbron, § 77f, tillkom.

Justering: §§ 77 - 88

Anders Paulsen, §§ 77 - 79 och 81-88

Pål M Jebsen, § 80

Fredric Westerdahl

Vid protokollet:

Anita Karlsson

Ärenden

§ 77

Information från tekniska förvaltningen

a. Genomförandeplan, gällande servicegator, utifrån parkeringsplanen
b. Nya parkeringsplatser på Trolldalsvägen, nära Mor Annas Brygga
c. Projekt laddinfrastruktur
d. Projekt Bullerplank vid Gåshagaleden
e. Granskningsrapport om dataskydd
f. Försening av driftsättningen för Lilla Lidingöbron.

§ 78

Godkännande av samrådsunderlag gällande vattentjänstplan (TFN/2023:397)

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner samrådsunderlaget Vattentjänstplan Lidingö stad, 2023-11-16.

2. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ställa ut vattentjänstplanen på samråd.

Särskilt yttrande

Patrik Sandströms (MP) särskilda yttrande, bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Lagen om allmänna vattentjänster har ändrats och innebär bl.a. att alla kommuner måste ha en vattentjänstplan. Planen är en publik version av vatten- och avloppsplanen (VA-planen). Förutom en översiktlig genomgång och utbyggnad av VA-anläggningen innehåller vattentjänstplanen även hur VA-anläggningen påverkas av skyfall och höjda havsnivåer. I ett första skede ska planen ställas ut på samråd.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-11-16
Vattentjänstplan Lidingö stad, samrådsunderlag, 2023-11-16
Undersökning av betydande miljöpåverkan, 2023-11-16.

§ 79

Upphandling av drift och underhåll av offentlig belysning 2023 (TFN/2023:332)

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumenten.

2. Nämnden delegerar till förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumentet som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.

3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Särskilt yttrande

Patrik Sandströms (MP) särskilda yttrande, bilaga 2.

Sammanfattning av ärendet

Lidingö stads befintliga avtal gällande drift och underhåll av offentlig belysning löper ut 2024-06-30. Ramavtalet omfattar drift och underhåll med vissa investerings- och reinvesteringsarbeten på stadens anläggningar för offentlig belysning. En ny upphandling behöver annonseras under november-december 2023.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-10-25
Administrativa föreskrifter, 2023-11-06
Prislista, 2023-11-07
Beskrivning av drift och underhåll, 2023-10-16
Överenskommelse om annat företags kapacitet
Vitesbelopp vegetation, 2017-10-15
Vitesbelopp vegetation, 2015-11-19
Lokala anvisningar för grävning i allmän mark, 2015-06-01
Teknisk handbok, 2015-09-17
Utkast till arbetsmiljöplan, 2023-10-23
Översiktskarta, 2023-08-23.

§ 80

Yttrande till revisorerna om beslut att anlägga hundhage i Fågelöudde och stänga hundhagen i Furutorp (TFN/2023:445)

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2023-11-30, till stadens revisorer.

2. Tekniska nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Reservation och ersättaryttrande

Göran Tegnér (L) och Anders Öhrström (C) reserverade sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 3.

Kristian Cornell (KD) meddelade att, om han hade haft rösträtt, hade han reserverat sig mot beslutet med motiveringen att beslutet inte går ihop med stadens funktionshinderpolitiska program.

Sammanfattning av ärendet

Föreningen Rastgårdar på Lidingö har lämnat en skrivelse till Lidingö stads revisorer där man begär en granskning av tekniska nämndens beslut, 2023-09-20, om att anlägga en hundhage vid Fågelöuddeängen och att stänga hundhagen i Furutorp. Föreningen anser bl.a. att beslutet har fattats utan att hundägarna har fått göra sina röster hörda. Revisorerna har begärt att nämnden lämnar ett yttrande över skrivelsen.

Yrkanden och beslutsgång

Ordföranden (LP) lämnade lokalen och deltog inte i beslutet på grund av jäv. Han ersattes av vice ordföranden (M).

Malin Olsson (S) och Patrik Sandström (MP) meddelade att de inte deltar i beslutet. De hänvisade i stället till avslagsyrkande, och reservation med motivering, som de lämnade vid nämndens sammanträde 2023-09-20.

Göran Tegnér (L) och Anders Öhrström (C) yrkade att deras synpunkter i motiveringen till reservationen borde bifogas som en bilaga till yttrandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställde ordföranden (M) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och fann att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2023-11-30
Tekniska nämndens yttrande, 2023-11-30
Revisorernas begäran om yttrande, 2023-10-24
Föreningens anmälan till revisorerna, 2023-10-18
Tekniska nämndens protokollsutdrag, 2023-09-20.

§ 81

Motion om grön gestaltning vid Norra Kungsvägen - svar på motion från Carl-Johan Schiller (KD) m.fl. (TFN/2023:437)

Beslut

Tekniska nämnden översänder yttrande, 2023-11-23, till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Carl-Johan Schiller (KD) m.fl. föreslår i motion KS/2023:405 att tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram förslag till grön gestaltning av Norra Kungsvägen, likt den som finns utmed Södra Kungsvägen, och att medel för att genomföra projektet avsätts i budgeten 2024. Nämnden svarar bl.a. att arbeten redan pågår och att medel finns avsatta inom ramen för förvaltningens arbete med projektet Breddning av cykelväg utmed Norra Kungsvägen. Nämnden anser därmed motionen besvarad.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2023-11-28
Tekniska nämndens yttrande, 2023-11-23
Kommunstyrelsens remiss, 2023-11-06
Kristdemokraternas motion, 2023-09-25.

§ 82

Ändring i lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighetsgräns på Läroverksvägen och Vasavägen (TFN/2023:435)

Beslut

1. På Läroverksvägen, i korsningen med Vasavägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

2. På Vasavägen, i korsningen med Läroverksvägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Sammanfattning av ärendet

Korsningen Läroverksvägen/Vasavägen är en av Lidingös mest olycksdrabbade korsningar. Incidenter sker dagligen och mest utsatta är oskyddade trafikanter. Förvaltningen föreslår därför sänkt hastighetsgräns från 50 km/h till 30 km/h i korsningen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-11-16.

§ 83

Ekonomisk månadsrapport oktober 2023 (TFN/2023:107)

Beslut

Tekniska nämnden lägger den ekonomiska månadsrapporten, oktober 2023, till handlingarna och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Resultatet för perioden 1 januari – 31 oktober för verksamheterna gata, trafik, park och natur visar på ett överskott om 13,0 mnkr jämfört med budget. Vatten och avlopp visar ett underskott på 4,6 mnkr och avfall ett underskott på 0,5 mnkr jämfört med budget.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-11-22
Ekonomisk månadsrapport oktober 2023, 2023-11-22.

§ 84

Tilläggsbudget till budget 2024 och plan 2025-2026 för tekniska nämnden (TFN/2023:185)

Beslut

> Tekniska nämnden godkänner dispositionen av tilläggsbudgeten till budget 2024 och plan 2025-2026, 2023-11-22.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade i juni om direktiv till budget 2024 och plan för 2025-2026 avseende nämnderna. Tekniska nämnden lämnade därefter förslag på budget till kommunstyrelsen. I oktober föreslog kommunstyrelsen att kommunfullmäktige skulle fastställa kommunstyrelsens förslag som innehåller ett antal förändringar gällande den skattefinansierade verksamheten. Förändringarna och prioritering av tillkommande medel kommenteras av förvaltningen.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström (MP) och Malin Olsson (S) meddelade att de inte deltar i beslutet då partierna har lagt egna budgetförslag i kommunfullmäktige.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2023-11-22
Tilläggsbudget, 2023-11-22.

§ 85

Tillsättning av ledamöter till tekniska nämndens beredning 2024 (TFN/2023:457)

Beslut

1. Tekniska nämnden utser följande ledamöter till nämndens beredning 2024:

   Anders Paulsen (LP), ordförande
   Pål M Jebsen (M), vice ordförande
   Carina Kindkvist (M), majoritetsföreträdare
   Anders Öhrström (C), oppositionsföreträdare
   Patrik Sandström (MP), oppositionsföreträdare

2. Beslutet gäller under förutsättning att kommunfullmäktige väljer personerna ovan till tekniska nämnden 2024.

Sammanfattning av ärendet
Enligt kommunallagen har nämnden rätt att utse en beredning om kommunfullmäktige inte har utsett någon. Beredningen består av fem ledamöter och både den styrande majoriteten och oppositionen är representerade. Beredningen kallas, tillsammans med förvaltningschefen och förvaltningens ledningsgrupp, till beredningsmöte för att gå igenom ärenden inför det kommande nämndsammanträdet. Beredningsmötena är arvoderade.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2023-11-23.

§ 86

Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2023-10-16 - 2023-11-26 (TFN/2023:3)

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2023-10-16 – 2023-11-26 anmäldes och lades till handlingarna.

§ 87

Anmälan av skrivelser

a. Kommunstyrelsens yttrande över Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö (T24)

b. Statusrapport Lilla Lidingöbron t o m september 2023

c. Statusrapport Lidingö simhall t o m september 2023

d. Granskningsrapport registerförteckning 2023 tekniska nämnden

e. Vidaredelegering av beslutanderätt och bemyndiganden

§ 88

Övriga frågor

Anders Öhrströms (C) fråga gällande

> önskemål om att nämnden får information framåt om förvaltningens personalomsättning och t.ex. ifall avslutningssamtal hålls vid uppsägningar.
>
> Förvaltningschefen svarade att nämnden ska få information om detta i januarinämnden.

Bilaga 1 till Protokoll nr. 8, 2023-12-06

§ 78. Godkännande av samrådsunderlag gällande vattentjänstplan

Särskilt yttrande

Miljöpartiet tycker att det är bra att vattentjänstplanen har med även delar om skyfall och höjning av vattennivåer. Det är nödvändigt att kommunen har ett strategiskt arbete för att hantera dessa frågor skyndsamt.

Vi har däremot tre medskick till arbetet med vattentjänstplanen:

Det första handlar om Kottlasjön. Vi har länge förordat att Kottlasjön ska kunna vara en reservvattentäkt för att användas i krissituationer och därmed minska Lidingös sårbarhet. Det finns idag bara två vattenledningar till ön, en vid Lidingöbron och en vid Larsberg. Om dess går sönder eller vi konfliktsituation saboteras, eller det av annan anledning inte kan levereras vatten den vägen så står Lidingö utan dricksvatten.

Nuvarande plan som går ut på att leverera vatten via båtar menar vi inte är tillräcklig. Vi vill därför att förvaltningen inom ramen för vattentjänstplanen påbörjar arbetet med att säkerställa att Kottlasjön kan vara en reservvattentäkt i framtiden.

Vårt andra medskick handlar om vattnet runt Lidingö. Det är bra att Lidingö stad arbetar på att rena t ex dagvatten och minska andra typer av föroreningar som rinner ut i det omgivande vattnet, även om det kan gå fortare med mer resurser enligt vår mening. Vattnet runt Lidingö påverkas dock även av andra kommuner. Vi vill att staden ska vara pådrivande i att tillsammans med andra kommuner stärka vattenkvaliteten runt Lidingö.

Vårt sista medskick handlar om de nationella Miljökvalitetsmålen. Vid senaste granskningen 2022 av Stockholms län konstaterades att endast två mål, “Bara naturlig försurning” och “Skyddande ozonskikt”, bedöms kunna nås till år 2030 och Säker strålmiljö är nära att nås, enligt de data som finns tillgängliga. Övriga miljökvalitetsmål bedöms inte möjliga att nå till år 2030 med i dag beslutade eller planerade åtgärder. Trenderna för övriga miljömål pekar i fel riktning. I många fall är utvecklingen negativ, det vill säga att läget försämras.

Vi menar att en vattentjänstplan inte enbart ska hindra att miljön försämras utan också främja en bättre miljö. I arbetet med vattentjänstplanen bör detta också ha ett tydligare fokus i förhållande till miljökvalitetsmålen.

Patrik Sandström (MP)

Bilaga 2 till Protokoll nr. 8, 2023-12-06

§ 79. Upphandling av drift och underhåll av offentlig belysning 2023

Särskilt yttrande

Miljöpartiet menar att i varje upphandling Lidingö stad gör ska beräkningar av utsläppsminskningar av koldioxid finnas med. I fallet med denna upphandling ska även minskad användning av energi finnas med. Det saknas, vilken är en stor brist i stadens klimatarbete.

Patrik Sandström (MP)

Bilaga 3 till Protokoll nr. 8, 2023-12-06

§ 80. Yttrande till revisorerna om beslut att anlägga hundhage i Fågelöudde och stänga hundhagen i Furutorp

Reservation

1) Majoriteten hänvisar till en stor mängd klagomål. Benämningen ”stor mängd” är missvisande. Många klagomål har inkommit från mindre än ett tiotal personer. Vilka och hur många har under processen varit felaktigt sekretessbelagd information, som först efter överklagande blivit känt. Argumentet underkänns!

2) Argumentet att utreda förflyttningen av Hundhagen i Furutorp till Fågelöängen motiveras (1:a stycket på sidan 2) med att besökare vid Furutorp klagade på det tidigare beslutet att denna hundhage skulle minska. Argumentet är ologiskt, eftersom önskemålet inte var att krympa hundhagen ned till noll, utan att låta bli att krympa den med 43 procent. Argumentet underkänns!

3) ”Furutorp en unik plats”. Här medges att denna utsaga av ”Föreningen rastgårdar i Lidingö” är korrekt. Att förvaltningen inte har uttalat sig om motsatsen är ju inget argument alls.

4) Den bristande tillgängligheten till Fågelöudde viftas bort med att det finns buss utmed Elfviksvägen året tunt. Men det korta gångavståndet till busshållplatsen vid Furutorp gäller hela året; vid Fågelöudde bara en fjärdedel av året. Gångavståndet ökas under 8 av 12 månader till 900 meter och med uppförsbacke och under vintertid halt.

Denna försämrade tillgänglighet strider mot Lidingö Stads antagna Funktionshinderpolitiska program, där det står:

”Personer med funktionsnedsättning ska kunna komma till, vara i och använda olika miljöer i Lidingö stad”...

...”Allt som byggs och produceras ska vara tillgängligt för alla från början”

Yttrandets argument om tillgängligheten är både felaktig och stridande mot det funktionshinderpolitiska programmet och underkänns därför.

5) Föreningens kritik om det uteblivna remissarbetet förnekas i förslagsskrivelsen, där man anser att det ”har blivit utrett i den omfattning som dess beskaffenhet kräver”.

Visserligen föreligger det inget allmänt beredningstvång i nämnderna som i kommunfullmäktige. Men Ordföranden i Tekniska nämnden bedyrade muntligen i kommunfullmäktige i våras att den praxis som utvecklats inom TN föregående mandatperiod att alla viktigare politiska beslut i nämnden först skulle presenteras som ett informationsärende, och först vid nästkommande nämnd tas upp till beslut som ett beslutsärende. På mötet i TN den 20 september presenterades förvaltningens utredning samtidigt som beslutet skulle fattas. Och oppositionens yrkande att behandla ärendet som ett informationsärende röstades ned med en rösts övervikt; helt i strid mot ordförandens tidigare ”gentlemens agreement” om motsatsen. Utredningen la fram olika jämförbara alternativ men hur man kom fram till att Fågelöudde skulle vara det bästa alternativet saknas. Argumentet underkänns.

6) Ekonomin. Fågelöudde är 30 % mindre än Furutorp, och ligger bortom allfartsvägarna samt är tillgänglig med buss bara en fjärdedel av året. Fågelöudde har tre fundamentala fel:

A) Är 30 % mindre;

B) Är 4 gånger mindre tillgänglig; och

C) Är dyrare. Den hundrastgården skulle enligt utredningen (publicerad så sent som i september i år) kosta 360.000 kr i investeringar. Nu är notan redan uppe i 656.000 kr. Fågelöudde har således blivit 82 procent dyrare än för bara 2 månader sedan. Och de båda nya små hundrastgårdarna på södra ön har hittills kostat över 700.000 kr att iordningsställa, med staket och dränering...

Vi anser att detta felaktiga beslut strider mot kommunallagens krav på god ekonomisk hushållning.

Lidingö den 6 december 2023

Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska Nämnden
Anders Öhrström (C), ledamot i Tekniska Nämnden

VERIFIKAT

Signerat dokument

Filnamn

Protokoll TN 2023-12-06.pdf

Filstorlek

311.74 kb

Checksumma

C3743CDBD83D9F7EDD5A4FB9D2F50CF1CD2950CA1CF5A6452A489AC31461131C

Underskrifter

Namn	Personnummer	Tidpunkt
ANDERS PAULSEN	XXXXXXXXXXXX	2023-12-13 16:21:14
FREDRIC WESTERDAHL	XXXXXXXXXXXX	2023-12-13 16:18:04
ANITA KARLSSON	XXXXXXXXXXXX	2023-12-13 16:23:26

Detta verifikat är utfärdat av ChamberSign Sverige AB. Det är en bekräftelse på att ovanstående dokument är signerat med en juridiskt hållbar signatur.
Du har tillgång till originalet om du öppnar detta dokument i Adobe Reader eller annat program som hanterar pdf:er och stöder bilagor. Då kan du kontrollera att checksumman för originalet stämmer med den checksumma som anges i verifikationen.
Läs mer om juridiskt hållbara signaturer på csign.se.