Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 6

Tid: 2023-09-20 , kl. 17.30 – 20.50

Plats: lokal Fjäderholmarna

Ledamöter

Anders Paulsen (LP)	ordförande
Pål M Jebsen (M)	vice ordförande
Carina Kindkvist (M)	
Anders Öhrström (C)	
Anna Fundin (S), §§ 55-65	
Göran Tegnér (L)	
Patrik Sandström (MP)	

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Börjesson (M) för Fredric Westerdahl (M)
Jan Dunmurray (LP) för Daniel Ringskog (LP)
Malin Olsson (S) för Anna Fundin (S), §§ 66-70

Ersättare:

Göran Borgenvik (SD)
Malin Olsson (S), §§ 55-65
Maria Wall Petrini (L), §§ 55-59
Kristian Cornell (KD), §§ 55-59

Övriga närvarande:

Adriana Buzea	förvaltningschef
Eva Robins	enhetschef gata, trafik och park
Sofia Bergbom	enhetschef ekonomi och verksamhetsstyrning
Jörgen Boman	t.f. enhetschef VA och avfall
Sofia Otterheim	projektledare
Åsa Enström Garnström	SÖRAB
Jenny Randborg	miljö- och avfallsutvecklare
Mats Grönvik	landskapsarkitekt
Simone Gentele	trafikplaneringsingenjör
Johan Nilsson	trafikplaneringsingenjör
Ulrika Dahlberg	förvaltningsjurist
Lena Hyttsten	kommunikatör

Per-Inge Zetterberg	kommunrevisor
Anita Karlsson	nämndsekreterare

Anmälan av jäv: det fanns ingen anmälan om jäv.

Justering: Pål M Jebsen utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll den 27 september 2023.

Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 12 september kl. 8.30 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist(M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: §§ 55 - 70	**Vid protokollet:**
Anders Paulsen	Anita Karlsson
Pål M Jebsen	

Ärenden

§ 55

Information från tekniska förvaltningen

a. Rapport över vinterunderhållet 2022/2023
b. Resultatet av nya vattenflöden i Kyrkviken
c. Avstämning av internkontrollen 2023

§ 56

Periodmål 2024-2026 från Avfallsplan 2021-2032 (TFN/2023:287)

Beslut

Tekniska nämnden lägger Periodmål för 2024-2026, från Avfallsplan 2021-2032, till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Avfallsplanen 2021–2032 är uppdelad i fyra målperioder med mål som bestäms inför varje period. Målen är utformade för att främja en välfungerande insamling, behandling och materialhantering som maximerar hur vi använder de resurser som redan finns i kretsloppet. Planen övergår nu till den andra målperioden 2024-2026 där nio nya och elva ändrade mål, som är en fortsättning på tidigare målperiod, har tagits fram.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14
Periodmål för 2024-2026.

§ 57

Revidering av renhållningsordning del 1 (TFN/2023:272)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige antar Renhållningsordning del 1, Föreskrifter om avfallshantering, 2023-09-07, att gälla fr.o.m. den 1 januari 2024.

Sammanfattning av ärendet

Renhållningsordningen består av två delar; föreskrifter om avfallshantering och avfallsplan. Föreskrifterna innehåller de formella reglerna för stadens avfallshantering och anger hur avfall ska hanteras inom staden. Föreskrifterna om avfallshanteringen föreslås revideras med anledning av ny lagstiftning som bl.a. medför att utsortering av matavfall och insamling blir obligatoriskt i hela landet samt att kommunerna får insamlingsansvar för förpackningsavfall från och med den 1 januari 2024.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14
Förslag till ny Renhållningsordning, del 1, 2023-09-07
Nu gällande Renhållningsordning, del 1, F28/2021.

§ 58

Auktorisation för fastighetsnära insamling av förpackningar från flerfamiljshus (TFN/2023:286)

Beslut

> Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att genomföra fastighetsnära insamling av förpackningar från flerfamiljshus genom auktorisation fr.o.m. 2024-01-01.

Sammanfattning av ärendet

Kommunerna tar över insamlingsansvaret för förpackningar från producenterna fr.o.m. den 1 januari 2024. Avfall Sverige förordar ett auktorisationsförfarande för de kommuner som inte bedriver avfallshämtning i egen regi och har tagit fram föreskrifter och avtal gällande detta. För att möjliggöra en fortsatt insamling från flerbostadshus med fristående entreprenörer, som redan har ett väl inarbetat insamlingssystem, ser förvaltningen auktorisation som den bästa lösningen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14
Auktorisationsföreskrifter
Auktorisationsavtal.

§ 59

Anläggande av hundhage vid Fågelöuddeängen (TFN/2023:176)

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att anlägga en hundhage vid Fågelöuddeängen under förutsättning att marken kan tillgängliggöras.

2. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att stänga hundhagen i Furutorp när hundhagen vid Fågelöuddeängen har öppnats.

Reservationer

Göran Tegnér (L) och Anders Öhrström (C) reserverade sig mot besluten med den motivering som framgår av bilaga 1.

Anna Fundin (S) och Patrik Sandström (MP) reserverade sig mot besluten med den motivering som framgår av bilaga 2.

Ersättaryttrande

Kristian Cornell (KD) meddelade att, om han hade haft rösträtt, hade han reserverat sig mot beslutet att ärendet skulle avgöras idag.

Sammanfattning av ärendet

Fårhagen vid Furutorp, som används som hundhage, har brister såsom störande ljudnivåer för de närboende och få parkeringsmöjligheter. Nämnden beslutade därför den 22 februari att ge förvaltningen i uppdrag att minska hundhagen. Stora invändningar från framför allt besökare till hundhagen har uppstått efter beslutet. Nämnden gav därför förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten till en förflyttning av hundhagen till annan lämplig plats.

Yrkanden och beslutsgång

Göran Tegnér, Patrik Sandström och Anna Fundin yrkade i första hand att ärendet skulle behandlas som ett informationsärende, i andra hand att ärendet skulle återremitteras och i tredje hand avslag på föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställde ordföranden (LP) proposition på om ärendet skulle avgöras idag eller om det skulle återremitteras och fann att ärendet skulle avgöras idag.

Frågan avgjordes med votering: fem (5) röster (Anders Paulsen, Pål M Jebsen, Carina Kindkvist, Fredrik Börjesson och Jan Dunmurray) till stöd för att ärendet skulle avgöras idag mot fyra (4) röster (Anders Öhrström, Anna Fundin, Göran Tegnér och Patrik Sandström) för återremittering.

Därefter ställde ordföranden proposition på om ärendet skulle behandlas som ett beslutsärende eller som ett informationsärende och fann att det skulle behandlas som ett beslutsärende.

Frågan avgjordes med votering: fem (5) röster (Anders Paulsen, Pål M Jebsen, Carina Kindkvist, Fredrik Börjesson och Jan Dunmurray) till stöd för att ärendet skulle behandlas som ett beslutsärende mot fyra (4) röster (Anders Öhrström, Anna Fundin, Göran Tegnér och Patrik Sandström) för att ärendet skulle behandlas som ett informationsärende.

Slutligen ställde ordföranden proposition på föreliggande förslag och på yrkandet om avslag och fann att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Frågan avgjordes med votering: fem (5) röster (Anders Paulsen, Pål M Jebsen, Carina Kindkvist, Fredrik Börjesson och Jan Dunmurray) till stöd för föreliggande förslag mot fyra (4) röster (Anders Öhrström, Anna Fundin, Göran Tegnér och Patrik Sandström) för avslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14
Inventering och analys av hundhagar, 2023-09-14
Svar på Naturnätverkets uttalande, 2023-09-06
Tekniska nämndens protokollsutdrag, 2023-05-10
Tekniska nämndens protokollsutdrag, 2023-02-22.

§ 60

Ändring i lokala trafikföreskrifter om parkering på Islinge Hamnväg (TFN/2023:327)

Beslut

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att införa tillåten parkering 1 timme med p-skiva kl. 8-18 på vardagar samt dag före helgdag på Islinge Hamnväg, nummer 1-15.

Reservation

Göran Tegnér (L) reserverade sig mot beslutet med motiveringen att ärenden till det aktuella området i Torsvik, med besök hos t.ex. läkare/tandläkare, kan överstiga en timme.

Sammanfattning av ärendet

Önskemål har inkommit om att minska parkeringstiden under dagtid på Islinge Hamnväg 1-15. Grunden till önskemålet är att parkeringsplatserna ofta används för parkering en längre tid än de idag tillåtna 3 timmarna. Upplevelsen från medborgare är att det inte finns parkeringsplatser till de som besöker verksamheterna. Förvaltningens förslag är att medge 1 timmes parkering kl. 8-18 vardagar och dag före helgdag.

Yrkanden och beslutsgång

Göran Tegnér yrkade att den tillåtna parkeringstiden borde vara 2 timmar med p-skiva kl. 8-18 på vardagar samt dag före helgdag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställde ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag, och på Göran Tegnérs yrkande, och fann att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14.

§ 61

Utredning av trafiklösningar för motorfordon på Islinge Hamnväg (TFN/2023:345)

Beslut

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheter att öppna Islinge Hamnväg, mellan nr. 15 och Grenstigen, för trafik med motorfordon.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade år 2021 att Islinge Hamnväg, mellan nr. 15 och Grenstigen, skulle vara avstängd för motorfordonstrafik. Sträckan är en del av motprestation 6. Separerad gång- och cykelväg på Islinge Hamnväg, 0,9 km, i stadsmiljöavtalet för Lilla Lidingöbron. Många önskemål om att återöppna vägen för genomfartstrafik har inkommit och förvaltningen uppdras därför att utreda möjliga alternativ för motorfordonstrafik som uppfyller kraven i motprestationen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2023-09-14
Kommunstyrelsens protokollsutdrag, § 69, 2021-05-10
Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-04-16.

§ 62

Ekonomisk månadsrapport juli 2023 (TFN/2023:107)

Beslut

Tekniska nämnden lägger den ekonomiska månadsrapporten, juli 2023, till handlingarna och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Resultatet för perioden 1 januari – 31 juli för verksamheterna gata, trafik, park och natur visar på ett överskott om 4,9 mnkr jämfört med budget. Vatten och avlopp visar ett underskott på 5,6 mnkr och avfall ett underskott på 0,5 mnkr jämfört med budget. Slutligen visar kostnaderna för idrott, fritid och småbåtshamnar ett överskott på 1,1 mnkr jämfört med budget.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-01
Ekonomisk månadsrapport juli 2023, 2023-09-01.

§ 63

Delårsrapport 2023 för tekniska nämnden (TFN/2023:107)

Beslut

> Tekniska nämnden lägger delårsrapporten 2023, 2023-09-14, till handlingarna och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Resultatet för perioden 1 januari – 31 augusti för verksamheterna gata, trafik, park och natur visar på ett överskott om 13 mnkr jämfört med budget. Vatten och avlopp visar ett underskott på 3,7 mnkr och avfall ett överskott på 0,6 mnkr jämfört med budget. Slutligen visar kostnaderna för idrott, fritid och småbåtshamnar ett överskott på 1,2 mnkr jämfört med budget.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14.
Delårsrapport 2023, 2023-09-14.

§ 64

Revidering av avfallstaxa (renhållningstaxa) 2024 (TFN/2023:217)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige antar avfallstaxa, F40/2024, att gälla fr.o.m. den 1 januari 2024.

Sammanfattning av ärendet

Avfallsverksamheten i staden är taxefinansierad och ska över åren varken generera ett ekonomisk över- eller underskott. Kostnaderna för avfallshanteringen har ökat och förväntas öka ytterligare med kommande förändringar inom avfallsområdet. Detta tillsammans med det allmänna ekonomiska läget med inflation och ökade kostnader gör att taxan behöver höjas.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14
Förslag till ny avfallstaxa, 2023-09-11
Nu gällande avfallstaxa, F40/2022.

§ 65

Revidering av taxa för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen (VA-taxa) 2024 (TFN/2023:334)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige antar taxa för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen, F43/2024, att gälla fr.o.m. den 1 januari 2024.

Sammanfattning av ärendet

Det finns ett stadigt behov av underhåll och investeringar i VA-nätet och dess anläggningar. Kombinationen ökande kostnader på grund av indexökningar samt stigande avgifter för inköp av vatten och rening av spillvatten gör att verksamheten i dag är underfinansierad. För att komma i ekonomisk balans behövs det en höjning av samtliga avgifter 2024 och möjlighet till framtida indexregleringar.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-14
Förslag till ny VA-taxa, 2023-09-14
Nu gällande VA-taxa, F43/2021.

§ 66

Budget 2024 och plan 2025-2026 för tekniska nämnden (TFN/2023:185)

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förslag till budget för 2024 och plan för 2025-2026, 2023-09-07, och överlämnar det till kommunstyrelsen.

2. Tekniska nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde i juni 2023 om direktiv till budget 2024 och plan för 2025-2026 avseende nämnderna. Nämndernas förslag ska lämnas till kommunstyrelsen senast i slutet av september 2023.

Yrkanden och beslutsgång

Malin Olsson (S), Göran Tegnér (L), Patrik Sandström (MP) och Anders Öhrström (C) meddelade att de inte deltar i beslutet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2023-09-07
Budget 2024 och plan 2025-2026, tekniska nämnden, 2023-09-07.

§ 67

Sammanträdesdagar 2024 för tekniska nämnden (TFN/2023:292)

Beslut

Tekniska nämnden antar sammanträdesdagar 2024 för tekniska nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen föreslår att nämnden genomför åtta sammanträden under 2024. Ytterligare ett sammanträde i augusti genomförs vid behov. Hänsyn har tagits till kommunstyrelsens och övriga nämnders sammanträden, ekonomiska ärenden, helgdagar och skollov (veckorna 9, 14 och 44). Sammanträdena föregås av en ordförandeberedning och ett beredningssammanträde. Eventuellt kan någon ändring av sammanträdesdag behöva göras under året.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-09-01
Sammanträdesdagar 2024 för tekniska nämnden, förslag 2023-09-01.

§ 68

Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2023-05-29 - 2023-09-10 (TFN/2023:3)

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2023-05-29 – 2023-09-10 anmäldes och lades till handlingarna.

§ 69

Anmälan av skrivelser

a. KS § 91 Direktiv till nämnderna inför budget 2024 och plan för 2025-2026
b. KS § 102 Godkännande av statusrapport – projekt simhall i Dalénum
c. KS § 103 Godkännande av statusrapport – projekt Lilla Lidingöbron
d. Kommunrevisionen - kontaktrevisorer till kommunens nämnder
e. SÖRAB - årsredovisning och miljöredovisning 2022

§ 70

Övriga frågor

Inga övriga frågor har inkommit.

Bilaga 1 till Protokoll nr. 6, 2023-09-20

§ 59 Anläggande av hundhage vid Fågelöuddeängen

Reservation

Den inventering och analys av hundhagar som gjorts är i och för sig väldigt ambitiös med de sex alternativ som presenteras, med 23 sidor text innefattande 10 kriterier. Men det är omöjligt att utvärdera de sex alternativen med de 10 kriterierna (d.v.s. de 60 punkterna) utan en jämförande sammanställning, och där kriterierna vägs med någon form av kvantitativt mått. På grund av denna brist går det inte någonstans på de 51 sidorna heller att komma fram till hur de olika kriterierna för Fågelöudde faller ut jämfört med Furutorp. Tjänsteskrivelsens inkonsekventa slutsats att Fågelöudde skulle vara det bästa läget går absolut inte att utläsa ur utredningen.

En ytterligare brist är att skillnaderna i tillgänglighet för rörelsehindrade m.fl. inte heller framgår klart och tydligt. Detta är särskilt viktigt för personer med rullatorer, barnvagnar etc.

Någon direkt kostnadsjämförelse görs inte heller. Inte heller jämförs förslag till förbättringar vid Furutorp med de föreslagna åtgärder som krävs för Fågelöudde.

Men eftersom kostnaden för att bibehålla Furutorp är noll, blir kostnadsskillnaden för Fågelöudde + 360.000 kr plus ökade driftkostnader på 35.000 kr per år. Med 50 års livslängd kommer den totala kostnaden för Fågelöudde att uppgå till: 360.000 kr plus 50 x 35.000 kr, d.v.s. till 2.110.000 kr (utan hänsyn till sannolika årliga driftkostnadsökningar).
Tekniska förvaltningen kan använda dessa medel till mer prioriterade ändamål i dessa tider som kräver varsam hantering av skattemedel.

Enligt den nya budgeten för nästkommande år ska TF och TN börja räkna med en samhällsekonomisk analys på projekt som överstiger 2 Mkr. Detta är bra, och det har vi liberaler efterlyst under många år. Det är utmärkt att denna regel nu ska börja tillämpas!

Nyttan med hundhagar torde i stort sett vara proportionell mot dess storlek. Fågelöudde är ungefär hälften så stor som Furutorp och Fågelöudde kommer att kosta mer än 2 Mkr under dess ekonomiska livslängd. Härmed kan vi enkelt konstatera av Fågelöudde blir en samhällsekonomiskt olönsam affär för Lidingö stad och dess invånare! Fågelöudde bör därför ej anläggas som en hundhage!

Några specifika kommentarer:

A. Förvaltningen bekräftar att Furutorp är en unik plats som hundhage, ingen annan stans på Lidingö finns en liknande plats. Det är en plats som i 30+ år fungerat väl och uppskattats av lidingöborna och deras hundar.
B. Förvaltningen kan i sin utredning inte ens bekräfta att marken vid Fågelöudde kan tillgängliggöras som hundhage men föreslår trots det att en hundhage ska anläggas där. Utredningen brister på denna punkt och bör därför inte läggas fram som beslutsunderlag.
C. Fågelöudde har brister utöver de som förvaltningen tar upp. Framför allt tillgängligheten med kollektivtrafik eftersom bussen stannar vid Elfviksvägen och kräver en lång promenad med backe för att nå Fågelöudde.
D. Något normalt remissarbete har inte gjorts utan förvaltningen hänvisar till en luddig formulering: ” Möten har hållits med bl. a. närboende, Lidingös naturnätverk, arrendatorn på Elfviks gård samt ponnyridskolan på Lidingö”. Anmärkningsvärt är att de hundägare som står bakom uppropet ”Vi vill ha kvar rastgården i Furutorp” inte har fått göra sin röst hörd hos förvaltningen. 862 personer har skrivit under uppropet, varav 500 är lidingöbor. Över 400 personer är medlemmar i Facebook-gruppen som vill behålla Furutorp. Med ett normalt remissförfarande hade alla berörda fått möjlighet att yttra sig i sakfrågan och förvaltningen kunnat ta hänsyn till dessa yttrande innan förslag till beslut formulerats. Varför har demokratisk praxis med remissförfarande frångåtts i just denna fråga?
E. Inget förslag finns utrett om hur Furutorp kan vara kvar med justering för fler p-platser och andra påpekade brister. T ex skulle den del av hagen som är närmast de boende kunna användas för p-platser och därmed både få fler p-platser och en ökad distans till de boende.
F. Däremot finns flera förslag hur Fågelöudde kan anpassas med fler p-platser, omdragning av ridvägen, stängsel mot dovhjortarna, anpassning till höga naturvärden och t o m en ”regnskyddad sittyta för besökare”

Nya gynnsamma förutsättningar för Furutorp

Enligt uppgifter lär utredningens grundförutsättningar ha förändrats radikalt, sedan i våras. Antalet besökare har minskat, vilket till stor del beror på att få hunddagis utnyttjar hundhagen och avlastning skett då nya hundhagar anlagts Med färre besökare har även antalet parkerade bilar reducerats. Sittplatserna är dessutom flyttade till den bortre delen av hagen. Förvaltningen bör ta hänsyn till de nya omständigheterna.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi på att utredningen kompletteras av förvaltningen, av 6 nedanstående dominerande och relevanta orsaker:

1) Utredningen har inte bedrivits förutsättningslöst, och det mest kostnadseffektiva alternativet – att bibehålla Furutorp - finns inte ens med som ett referensalternativ.
2) Kriteriet god tillgänglighet till kollektivtrafiken bör kvantifieras
3) Då projektet kommer att kosta staden på lång sikt över 2 Mkr, bör projektet utvärderas med utgångspunkt från de nya riktlinjerna angående samhällsekonomiska analyser bör tillämpas. Detta har inte heller gjorts. Om det hade gjorts hade det klart visat på att Fågelöudde är klart olönsamt ur ett samhällsekonomiskt perspektiv, jämfört med Furutorp.
4) Helt nya, mer gynnsamma förutsättningar för Furutorp lär ha inträffat under sommaren. Dessa nya fakta bör beaktas innan nämnden fattar beslut.
5) Utredningen bör även skickas ut på remiss till berörda organisationer och nätverk, innan nämnden tar ett slutligt beslut.
6) Fågelöudde är och har varit en värdefull miljö för hjortar. Detta har inte tagits upp i utredningsarbetet.
7) Ordförande lovade i kommunfullmäktige i våras att ’hans nämnd’ skulle återgå till den praxis som gällde under föregående mandatperiod, nämligen att först lyfta ärendet som ett informationsärende vid den första nämnd som får fakta på bordet, för att först vid nästkommande nämnd ta upp ärendet till ett beslutsärende. Eftersom, detta löfte nu återigen bryts, yrkade vi därför att beslutsärendet skulle göras om till ett informationsärende.

Eftersom majoriteten inte vill följa praxis anser vi att ärendet borde ha återremitterats för att kompletteras i enlighet med punkterna 1 – 7 ovan. Vi beklagar att majoriteten fortsätter att driva en nedläggning av Furutorp och inte visar prov på ett lyssnade ledarskap.

Lidingö den 20 september 2023
Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska nämnden
Maria Wall Petrini (L), ersättare i Tekniska nämnden
Anders Öhrström (C), ledamot i Tekniska nämnden

Bilaga 2 till Protokoll nr. 6, 2023-09-20

§ 59 Anläggande av hundhage vid Fågelöuddeängen

Reservation

Som utredningen konstaterat finns det behov av en utökning av hundrastgårdarna på Lidingö. Vi ser positivt på att vi nu fått ett tillskott i Koltorp och kommer att få ett i Högberga. Det är framför allt på centrala och södra Lidingö, där hundägare är flest, som behovet av utökning finns. De flesta människor vill kunna gå med sin hund och låta den få motion. Rastgårdar bör därför finnas nära bostadsområden, men utan att störa. Att köra långa sträckor med bil för att rasta hunden bör undvikas. För att öka totalt tillgänglig yta bör även ytterligare platser (t ex Gåshaga, Käppala, Baggeby, Näset) övervägas.

Vi instämmer inte i förvaltningens invändningar mot de förslag som presenteras i utredningen. Men det återstår en del frågor som behöver svar. Staden ska så långt det är möjligt i god anda och kontakt med alla parter inrätta trivselregler i och kring rastgårdarna. Det är önskvärt att det även vid Furutorps hundhage finns en soptunna och ett enklare möblemang för besökare, då det finns människor med funktionsnedsättning samt äldre som kan behöva vila. För vissa hundägare är tillgången till en större yta för att kunna släppa sin hund lös viktig. Därför bör vi värna om rastgården i Furutorp och behålla så stor yta som möjligt med hänsyn tagen till allas intressen. Att skapa en buffertzon för att minska ljudnivån, vilket samtidigt blir en ny bredare passage för vilt och växtliv från norr till söder är bra. Växter som planeras bör berika den biologiska mångfalden i området. Det presenterade ändringsförslaget är en kompromiss för att lösa en svår situation, som vi kan ställa oss bakom.

Förslaget att flytta hundrastgården till Fågelöudde kan vi däremot inte acceptera.

Fågelöudde är öns mest besökta badplats. Under sommarmånaderna är trafiken på den smala vägen oftast tät och parkering sker så att såväl vanlig trafik som buss och utryckningsfordon hindras. Att dra dit ytterligare trafik är oansvarigt. Vintertid finns ingen bussförbindelse. De hundägare som inte använder bil för att rasta hunden får därför svårare att utnyttja hundhagen.

Kommunekologen har tidigare avstyrkt användande av hagen. Dovhjortarnas vandringsstråk går genom området och där finns flera vilda djur och växter som är skyddsvärda. En ridväg går idag över området. Ridskolorna använder det för att träna hästhoppning. Att ta mark som utnyttjas av en medborgrupp för att ställa till förfogande för en annan är inte önskvärt.

Området ingår i förslaget till utvidgning av naturreservatet, vars syfte är att bevara biologisk mångfald och göra det tillgängligt för det rörliga friluftslivet. Därför bör inga ytterligare anläggningar i form av höga staket etableras där. Det ingår i arrendet för Elfviks gård och vi har inte fått redovisat vad arrendatorn tycker.

Lidingö är jämfört med de andra kommuner som majoriteten brukar jämföra sig med väl tillgodosett med yta i hundhagar. Vi anser därför att kompromissförslaget på 13000 kvm i Furutorp är det bästa, kompletterat med Bosön och några av de andra föreslagna mindre platserna. Ju fler som får kortare avstånd till sin hundrastplats ju bättre. Vi stödde därför yrkandet om återremiss och yrkade, när det fallit, avslag på förslaget om Fågelöudde.

Patrik Sandström (MP), ledamot tekniska nämnden
Anna Fundin (S), ledamot tekniska nämnden
Malin Olsson (S), ersättare tekniska nämnden

VERIFIKAT

Filnamn

Protokoll TN 2023-09-20.pdf

Filstorlek

393.97 kb

Checksumma

667704868DD691AC009550A50E14B30ED5D292069E4331DF55601A09E91EAB45

Namn	Personnummer	Tidpunkt
ANDERS PAULSEN	XXXXXXXXXXXX	2023-09-27 15:29:00
PÅL MARIUS JEBSEN	XXXXXXXXXXXX	2023-09-27 15:31:19
ANITA KARLSSON	XXXXXXXXXXXX	2023-09-27 15:45:59

Detta verifikat är utfärdat av ChamberSign Sverige AB. Det är en bekräftelse på att ovanstående dokument är signerat med en juridiskt hållbar signatur.
Du har tillgång till originalet om du öppnar detta dokument i Adobe Reader eller annat program som hanterar pdf:er och stöder bilagor. Då kan du kontrollera att checksumman för originalet stämmer med den checksumma som anges i verifikationen.
Läs mer om juridiskt hållbara signaturer på csign.se.