Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 7

Tid: 23 oktober 2025 kl. 17:30-19:10

Plats: lokal Storholmen, stadshuset

Ledamöter

Anders Paulsen (LP), ordförande
Pål M Jebsen (M), vice ordförande
Carina Kindkvist (M)
Daniel Ringskog (LP)
Anders Öhrström (C)
Anna Fundin (S), §§ 66 och 68-75
Göran Tegnér (L)
Patrik Sandström (MP)

Tjänstgörande ersättare

Axel Hansson (M) för Fredric Westerdahl (M)
Jan Backlund (S) för Anna Fundin (S), § 67

Ersättare

Charlotte Wagner (M)
Fredrik Börjesson (M)
Jan Dunmurray (LP)
Göran Borgenvik (SD), § 66
Jan Backlund (S), §§ 66 och 68-75
Carl-Fredrik Lind (L)
Dan Görgü (V)

Övriga närvarande

Adriana Buzea, förvaltningschef
Lena Wennerklint, biträdande förvaltningschef
Eva Robins, enhetschef gata, trafik och park
Sofia Bergbom, enhetschef ek. och verksamhetsstyrning
Patrik Berglin, verksamhetsansvarig trafik
Fredrik Svärd, förvaltare
Mats Grönvik, landskapsarkitekt
Jenny Randborg, verksamhetsansvarig avfall
Per-Inge Zetterberg, kommunrevisor
Anita Karlsson, nämndsekreterare

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Anmälan av jäv: Anna Fundin anmäler jäv gällande § 67.

Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 14 oktober klockan 9.00 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: Göran Tegnér utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll. Datum och tid framgår av protokollets sista sida.

Paragrafer: §§ 66-75

Protokollet justeras av följande personer:
Anders Paulsen, ordförande
Göran Tegnér, justerare

Sekreterare:
Anita Karlsson, nämndsekreterare

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Ärenden

§ 66	Information från tekniska förvaltningen	2025/60	4
§ 67	Upphandling av drift och underhåll av gatumark	2025/1766	5 - 6
§ 68	Utredning av ringlinje för bättre tvärförbindelser på Lidingö - svar på motion från Erik Öberg (L) m.fl.	2025/839	7
§ 69	Yttrande över Klimat- och miljöprogram 2026-2030 för Lidingö stads verksamheter	2025/2088	8 - 12
§ 70	Revidering av renhållningsordning del 1 Föreskrifter om avfallshantering	2025/1907	13
§ 71	Bättre trafiksäkerhet mellan Högberga och Skärsätra skola - ärende väckt av Göran Tegnér (L)	2025/2230	14
§ 72	Etablering av en tillfällig pontonbro vid Björkuddens båtklubb - ärende väckt av Anders Öhrström (C) m.fl.	2025/2231	15
§ 73	Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2025-09-08 - 2025-10-12	2025/61	16
§ 74	Anmälan av skrivelser	2025/62	17
§ 75	Övriga frågor	2025/63	18 - 19

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

§ 66 Information från tekniska förvaltningen

a. Uppföljning av trafiksäkerhetsåtgärder vid Läroverksvägen

b. Bullermätningar vid Gåshagaleden

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Lidingö stad

Sammanträdesprotokoll

2025-10-23

Diarienummer: LS 2025/1766

Tekniska nämnden

§ 67 Upphandling av drift och underhåll av gatumark

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumenten.
2. Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumenten som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.
3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Deltar ej i beslut

Anna Fundin (S) lämnar lokalen och deltar inte i beslutet på grund av jäv. Hon ersätts av Jan Backlund (S).

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen behöver på nytt upphandla drift och underhåll av gatumark då befintliga ramavtal löper ut 2026-03-31. Upphandlingen omfattar i stora drag drift och underhåll av ytor, utrustning och anläggningar avseende gator, vägar och torg. Upphandlingen behöver genomföras under hösten 2025.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-10-15
- Administrativa föreskrifter, 2025-09-30
- Mängdsatt anbudsprislista, 2025-06-24
- Teknisk beskrivning.

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Beslut skickas till

Upphandlingsenheten

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

§ 68 Utredning av ringlinje för bättre tvärförbindelser på Lidingö - svar på motion från Erik Öberg (L) m.fl.

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2025-10-08, till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Erik Öberg (L) m.fl. föreslår i sin motion att staden ska utreda möjligheten att ta initiativ till att starta en ringlinje för bättre tvärförbindelserna på ön. Nämnden svarar att det är trafiknämnden, Region Stockholm, som har det övergripande ansvaret för kollektivtrafiken i regionen. Frågan om bättre tvärförbindelser bör även i fortsättningen tas upp i de etablerade samverkansforumen mellan regionen och staden. Nämnden föreslår därför att motionen avslås.

Yrkanden och beslutsgång

Göran Tegnér (L) och Anders Öhrström (C) yrkar att motionen ska bifallas.

Patrik Sandström (MP) och Anna Fundin (S) yrkar bifall till yrkandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2025-10-15
- Tekniska nämndens yttrande, 2025-10-08
- Erik Öbergs motion, 2025-03-10

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Lidingö stad

Sammanträdesprotokoll

2025-10-23

Diarienummer: LS 2025/2088

Tekniska nämnden

§ 69 Yttrande över Klimat- och miljöprogram 2026-2030 för Lidingö stads verksamheter

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2025-10-15, till kommunstyrelsen.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Anders Öhrström (C) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Göran Tegnér (L) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 2.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige antog Miljöprogram 2021–2030 för Lidingö stads verksamheter 2021. I programmet gavs kommunstyrelsen i uppdrag att göra en översyn efter fem år vilket resulterade i Klimat- och miljöprogram 2026–2030. Genom programmet fortsätter staden att fokusera på att begränsa klimatpåverkan och att främja Lidingös natur- och vattenmiljöer. Tekniska nämnden har, tillsammans med stadens övriga nämnder, fått möjlighet att yttra sig över programmet.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandströms yrkar att

1. Nämnden ersätter texten under rubriken “Tekniska nämndens synpunkter” med yttrande, enligt bilaga 3.

2. Nämnden stryker alla styckena efter rubriken “Mål och indikationer” med redogörelser för tekniska förvaltningens mål och indikatorer samt exempel på åtgärder som planeras.

3. Nämnden översänder det reviderade yttrandet till kommunstyrelsen.

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Anders Öhrström yrkar bifall till yrkandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2025-10-15
- Tekniska nämndens yttrande, 2025-10-15
- Kommunstyrelsens protokollsutdrag, § 121, 2025-10-06
- Klimat- och miljöprogram 2026-2030, 2025-09-01.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Bilaga 1

Särskilt yttrande

Förslaget till Klimat- och miljöprogram visar inte på ett tydligt sätt hur Lidingö kommun och tekniska nämnden i tillräcklig omfattning ska kunna bidra till att uppfylla de svenska klimat- och miljömålen.

För att tekniska nämnden och förvaltningen ska kunna arbeta mål- och helhetsinriktat behövs övergripande mål för staden som också inkluderar hela nämndens verksamhetsområde, det vill säga Lidingö som geografiskt område och samhälle.

Vi ser också behov av att staden tar fram centralt lednings-, kunskaps- och resursstöd för vägledning och samordning mellan nämnderna för ett effektivt klimat- och miljöarbete.

Vi föreslår därför att följande målsättningar införs, med efterföljande tillägg I programmet av tydliga strategier, nedbrytbara mål och indikatorer:

● Att hela Lidingö som geografiskt område inkluderas i programmet.

● Att mätbara målsättningar och indikatorer införs för hela Lidingös klimatutsläpp för att uppfylla mål med den svenska klimatlagen och Parisavtalet.

● Att en klimatbudget tas fram för Lidingö stad och Lidingö som geografiskt område, inklusive konsumtion, med årlig uppföljning i samband med budgetarbetet.

● Att mätbara målsättningar och indikatorer för hela Lidingö införs för att uppnå de nationella miljökvalitetsmålen.

● Att miljömål och indikatorer fastställs genom en dagsaktuell kartläggning och årlig uppföljning för stadens verksamheter och Lidingö som geografiskt område.

● Att staden utvecklar centralt lednings-, kunskaps- och resursstöd för vägledning och samordning av nämndernas klimat- och miljöarbete.

Anders Öhrström (C), ledamot i Tekniska nämnden

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Bilaga 2

Särskilt yttrande

Redaktionell ändring i miljöprogrammets text:
På sidan 5, punkt 2.1.2. ”Klimatanpassa staden” står det följande:

”Den globala uppvärmningen pågår och med ökad temperatur förväntas leda till fler och kraftigare skyfall, ras och skrev **(det ska väl stå ’skred’!?),** värmeböljor och snöväder, och samtidigt en oberäknelig variation av dessa år från år.”

Jag anser att stadens Klimat- och miljöprogram ska baseras på fakta, och inte på allmänna obekräftade utsagor.

Oberäknelig variation (…av temperaturen):
Temperaturvariationen är faktiskt mindre oberäknelig nu än för 80 år sedan.

Med 1 075 observationer av Stockholms månadsmedeltemperatur kan jag konstatera att temperaturen har stigit med 1 grad från 7 till 8 grader C sedan år 1936 vid Stockholm Brommas mätstation (SMHI). Däremot har standardavvikelsen i månadstemperatur minskat med ca 30 %, från 1,3 grader åren 1936 – 1940 till 0,9 grader åren 2021 – 2024. Osäkerheten har således minskat, främst beroende på att de extremt kalla vintrarna under 1940-talet nu har försvunnit och blivit mildare. Sommar temperaturen har inte ändrats särskilt mycket.

Antalet nederbördsdagar i Stockholm har minskat med 8 % sedan år 1961, från 175 till 166 dagar per år. Trenden beträffande skyfall (”maximal dygnsnederbörd”) i Stockholm är obefintlig sedan mätdata startade år 1961, för 63 år sedan. Korrelationen över tid är 0,45 %. Detta innebär att variationen i skyfall beror till 99,55 % på annat än tiden.

Jag föreslår att hela den ovan citerade meningen utgår, såsom en redaktionell ändring.

I övrigt har jag inga synpunkter på nämndens yttrande.

Lidingö den 23 oktober 2025

Göran Tegnér (L), Gruppledare i Tekniska nämnden

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Bilaga 3

Förslag till reviderat yttrande

Förslaget till Klimat- och miljöprogram visar inte på ett tydligt sätt hur Lidingö kommun och tekniska nämnden i tillräcklig omfattning ska kunna bidra till att uppfylla de svenska klimat- och miljömålen.

För att tekniska nämnden och förvaltningen ska kunna arbeta mål- och helhetsinriktat behövs övergripande mål för staden som också inkluderar hela nämndens verksamhetsområde, det vill säga Lidingö som geografiskt område och samhälle.

Vi ser också behov av att staden tar fram centralt lednings-, kunskaps- och resursstöd för vägledning och samordning mellan nämnderna för ett effektivt klimat- och miljöarbete.

Nämnden föreslår därför att följande målsättningar införs, med efterföljande tillägg I programmet av tydliga strategier, nedbrytbara mål och indikatorer:

● Att hela Lidingö som geografiskt område inkluderas i programmet.

● Att mätbara målsättningar och indikatorer införs för hela Lidingös klimatutsläpp för att uppfylla mål med den svenska klimatlagen och Parisavtalet.

● Att en klimatbudget tas fram för Lidingö stad och Lidingö som geografiskt område, inklusive konsumtion, med årlig uppföljning i samband med budgetarbetet.

● Att mätbara målsättningar och indikatorer för hela Lidingö införs för att uppnå de nationella miljökvalitetsmålen.

● Att miljömål och indikatorer fastställs genom en dagsaktuell kartläggning och årlig uppföljning för stadens verksamheter och Lidingö som geografiskt område.

● Att staden utvecklar centralt lednings-, kunskaps- och resursstöd för vägledning och samordning av nämndernas klimat- och miljöarbete.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Lidingö stad

Sammanträdesprotokoll

2025-10-23

Diarienummer: LS 2025/1907

Tekniska nämnden

§ 70 Revidering av renhållningsordning del 1 Föreskrifter om avfallshantering

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Kommunfullmäktige antar F28/2026 Renhållningsordning del 1, Föreskrifter om avfallshantering, 2025-10-07, att gälla fr.o.m. 2026-01-01.

Sammanfattning av ärendet

Naturvårdsverket har med anledning av ändringar i avfallsförordningen beslutat att föreskrifter om eldning av trädgårdsavfall inte längre ska regleras i de lokala föreskrifterna utan i stället i kommunernas renhållningsföreskrifter. Dessa föreskrifter om avfallshanteringen är första delen av stadens renhållningsordning. Den andra delen består av en avfallsplan som inte berörs av ändringen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-10-08
- Förslag till ny Renhållningsordning, del 1, F28/2026, 2025-10-07.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

§ 71 Bättre trafiksäkerhet mellan Högberga och Skärsätra skola - ärende väckt av Göran Tegnér (L)

Beslut

1. Tekniska nämnden återkommer med en behandling av förslagen på en kommande nämnd.

Sammanfattning av ärendet

Göran Tegnér (L) väcker ett ärende, i enlighet med kommunallagen kap. 4 § 20, på dagens möte. Han påpekar i sin skrivelse att trafiksituationen på Södra Kungsvägen, mellan Mölna och Gåshagaleden, är bristfällig. Han föreslår därför att det görs en trafiksäkerhetsanalys av sträckan Södra Kungsvägen 203 – 207 till Skärsätra skola. Man kan t.ex. montera upp ett skyddande räcke mellan cykelbanan och körvägen där de löper parallellt nära varandra. Ärendet kommer att beredas av förvaltningen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

Göran Tegnérs skrivelse, 2025-10-09.

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Sammanträdesprotokoll

2025-10-23

Diarienummer: LS 2025/2231 Tekniska nämnden

§ 72 Etablering av en tillfällig pontonbro vid Björkuddens båtklubb - ärende väckt av Anders Öhrström (C) m.fl.

Beslut

1. Tekniska nämnden återkommer med en behandling av förslagen på en kommande nämnd.

Sammanfattning av ärendet

Anders Öhrström (C) m.fl. väcker ett ärende, i enlighet med kommunallagen kap. 4 § 20, på dagens möte. De påtalar i sin skrivelse att Ekholmsnäsbron kommer att genomgå en omfattande renovering fr.o.m. vecka 48 t.o.m. vecka 11, 2026. Bron kommer då att vara helt avstängd för trafik. De föreslår därför att förvaltningen skyndsamt utreder möjligheten att etablera en tillfällig pontonbro, vid Björkuddens båtklubb, och möjligheten att även laga delar av Ekholmsnäsvägen under perioden.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag

Beslutsunderlag

Anders Öhrströms med fleras skrivelse, 2025-10-23.

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

§ 73 Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2025-09-08 - 2025-10-12

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2025-09-08 - 2025-10-12 anmäls och läggs till handlingarna.

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

§ 74 Anmälan av skrivelser

a. Beslut LS KOF 2025-09-22 Valärende - entlediganden och fyllnadsval

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

§ 75 Övriga frågor

Patrik Sandströms (MP) frågor med anledning av kommunfullmäktige möte den 20 oktober då en interpellation debatterades som berör tekniska nämndens och förvaltningens arbete, "angående biltrafik på Islinge hamnväg och parkering på Lidingö brostrand". I debatten som följde ställde han ett antal frågor som inte klargjordes tydligt och han skulle därför vilja få några förtydliganden i nämnden i ett skriftligt svar.

a. vem som har fattat beslut om att godkänna begäran om parkering på det inhägnade och låsta området den aktuella dagen och tiden

b. vem som beslutade att lämna ut nyckel till bom och kod till grind, alternativt på plats öppnat och låst, och på vems uppdrag det gjordes

c. om entreprenören som är juridiskt ansvarig för säkerheten på det inhägnade området har tillfrågats/informerats innan eller efter beslutet

d. om denna hantering är prejudicerade. Kan vilken Lidingöbo, förening, parti eller annan part av samma, liknande eller andra önskemål, enligt kommunallagens likställighetsprincip, begära att få parkera på den här platsen (eller andra platser på Lidingö)?

Förvaltningschefen svarar att frågorna kommer att besvaras inför nästa nämnd i december.

Anders Öhrströms (C) frågor gällande

a. när förvaltningen tänker förbättra trafiksäkerheten på Trolldalsvägen där gång- cykelbanan ligger kant i kant med vägen utan avskildhet och gående och cyklister därmed är oskyddade

Verksamhetsansvarig för trafik svarar att förvaltningen är medveten om problemet men att man tyvärr inte har möjlighet att prioritera detta just nu.

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

b. vilka konsekvenserna blir för närboende och naturen av att ha en snötipp intill Trolldalstippen

Enhetschefen för gata, trafik och park svarar att förvaltningen har gjort det som miljö- och stadsbyggnadskontoret krävde i samband med att bygglovet för projektet blev godkänt.

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

NETPUBLICATOR® VERIFIED

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ANDERS PAULSEN
Date: 2025-10-30 15:21:38
BankID refno: 019a357e-434c-70f4-9ad7-d96526581b1e

Anders Paulsen

Signed by: GÖRAN TEGNÉR
Date: 2025-10-30 14:32:32
BankID refno: 019a3551-b609-7fe6-b96f-cc3ee2a2cdf2

Göran Tegnér

Signed by: ANITA LENA ELISABETH KARLSSON
Date: 2025-10-30 14:20:42
BankID refno: 019a3546-be34-7800-a931-7e8208d9c88e

Anita Karlsson

Signature reference: 119cff1c-e97f-4c75-9633-fd9633de307a

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.