LIDINGÖ STAD

Protokoll

Teknik- och fastighetsnämnden

Nr 1

Tid: 2022-01-26, kl.17.30 – 19.55

Plats: lokal Fjäderholmarna och på distans

Ledamöter (på distans utom ordföranden)

Carl-Johan Schiller (KD)	ordförande
Pål M Jebsen (M)	vice ordförande
Daniel Katebi (S)	
Peder Hagen (M)	
Fredrik Wesslund (C)	
Marcus Rajkowski (M)	
Göran Tegnér (L)	
Jarmo Kukka (MP)	
Hans Grundell (LP)	
Anders Öhrström (C)	
Elisabet Tiliander (LP)	

Närvarande ersättare (på distans)

Carina Kindkvist (M)
Berit Henesy (M)
Mikael Johansson (M)
Anna Fundin (S)
Markku Reinikainen (C)
Jesper Ingre (L)
Emilia Waldenskiöld (KD)
David Mesch (LP)
Olaf Koort (V)

Övriga närvarande

Adriana Buzea	teknik- och fastighetschef
Ellinor Wik	trafikplaneringsingenjör
Anita Karlsson	nämndsekreterare

På distans deltog:

Nina Waara	enhetschef utveckling
Sören Ingman	enhetschef VA, avfall, idrott och småbåtshamnar
Yvonne Olow	verksamhetsutvecklare
Jenny Randborg	miljö- och avfallsutvecklare
Mats Grönvik	landskapsarkitekt
Lena Hyttsten	kommunikatör
Per-Inge Zetterberg	kommunrevisor

Justering: Hans Grundell utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll den 4 februari 2022.

Anmälan av jäv: det fanns ingen anmälan om jäv.

Beredning: beredningssammanträde har ägt rum den 18 januari, kl. 8.30, på distans pga. coronapandemin. Beredningen utgjordes av Carl-Johan Schiller (KD), Pål M Jebsen (M), Göran Tegnér (L), Elisabet Tiliander (LP), Fredrik Wesslund (C) och Jarmo Kukka (MP).

På distans deltog även teknik- och fastighetschef Adriana Buzea, enhetschef fastighet Jessica Fredriksson, enhetschef ekonomi- och verksamhetsstyrning Niklas Jakobsson, enhetschef utveckling Nina Waara, enhetschef gata, park och anläggning Per Strandberg, enhetschef VA, avfall, idrott & småbåtshamnar Sören Ingman, miljö- och avfallsutvecklare Jenny Randborg, trafikplaneringsingenjör Ellinor Wik, landskapsarkitekt Eva Robins, verksamhetsutvecklare Yvonne Olow, kommunikatör Lena Hyttsten och nämndsekreterare Anita Karlsson.

Justering: §§ 1–9 **Vid protokollet**

Carl-Johan Schiller Anita Karlsson

Hans Grundell

Förändring i föredragningslistan:

Informationspunkten Konferens om budget och målstyrning 2023, torsdag 17 mars kl. 9-16, för hela nämnden, § 1c, tillkom.

Ärenden

§ 1

Information från teknik- och fastighetsförvaltningen

a. Plockanalys av hushållsavfall 2021

b. Hastighetsrevision och trafiksäkerhet

c. Konferens om budget och målstyrning 2023, torsdag 17 mars kl. 9-16, för hela nämnden.

§ 2

Tillsättning av ledamöter till teknik- och fastighetsnämndens beredning 2022 (TFN/2021:397)

Beslut

1. Teknik- och fastighetsnämnden utser följande ledamöter till nämndens beredning 2022:

   Carl-Johan Schiller (KD), ordförande
   Pål M Jebsen (M), vice ordförande
   Göran Tegnér (L), majoritetsföreträdare
   Elisabet Tiliander (LP), majoritetsföreträdare
   Fredrik Wesslund (C), oppositionsföreträdare
   Jarmo Kukka (MP), oppositionsföreträdare

2. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att betala ut arvoden för beredningsmötet 2022-01-18 som ovanstående ledamöter kallades till.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen har nämnden rätt att utse en beredning om kommunfullmäktige inte har utsett någon. Beredningen består av sex ledamöter och både den styrande majoriteten och oppositionen är representerade. Beredningen kallas tillsammans med teknik- och fastighetschefen, och förvaltningens ledningsgrupp, till beredningsmöte för att gå igenom ärenden inför det kommande nämndsammanträdet. Beredningens möten är arvoderade.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (KD) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsnämndens förslagsskrivelse, 2022-01-12.

§ 3

Utveckling och inventering av utemiljön vid stadens äldreboenden och övriga fastigheter (TFN/2021:407)

Beslut

1. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att utveckla miljön runt stadens äldreboenden med fler blommande växter.

2. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att genomföra en inventering av utemiljöns gröna värden inom stadens fastighetsbestånd.

Särskilt yttrande

Fredrik Wesslunds (C) särskilda yttrande, bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Miljön runt stadens äldreboenden behöver utvecklas främst gällande den biologiska mångfalden. Ett pilotuppdrag genomförs under vintern och våren för att öka blomsterprakten och skapa en trivsammare miljö. En metod för inventering arbetas fram, där biologisk mångfald och ekosystemtjänster undersöks, som även kommer att vara ett stöd vid prioritering av drift- och investeringsmedel. Metoden används sedan på fler områden inom stadens fastighetsbestånd såsom skolor och rekreationsanläggningar.

Yrkanden och beslutsgång

Fredrik Wesslunds (C) yrkade bifall till föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (KD) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsnämndens förslagsskrivelse, 2022-01-20.

§ 4

Åtgärdspaket 1 efter hastighetsrevision 2021-2022 (TFN/2021:380)

Beslut

1. På Läroverksvägen, i höjd med Gångsätrahallen, genomförs omdisponering av vägområdet för att tydliggöra uppdelning mellan körbanan och busshållplatserna, busshållplatsen i norrgående riktning flyttas söderut för att samlokalisera hållplatserna, signalreglering vid övergångsställen tas bort, övergångsställena tas bort och ett nytt upphöjt övergångsställe anläggs ca 40 meter söder om korsningen Läroverksvägen/Svalvägen.

2. På Läroverksvägen, på sträckan mellan Högsätravägen och Larsbergsvägen, infös hastighetsbegränsning om 30 km/h.

3. På Banérförarvägen anläggs ett gupp i avsmalningen i höjd med nr.15.

4. På Mosstorpsvägen, i höjd med Oskarsvägen, justeras korsningen mot Oskarsvägen/Vråkvägen och ett övergångsställe anläggs på Mosstorpsvägen väster om Oskarsvägen.

5. På Katrinelundsvägen, i höjd med nr.17, anläggs ett platågupp.

6. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att genomföra åtgärderna senast under hösten 2022.

Reservationer

Fredrik Wesslund (C) och Anders Öhrström (C) reserverade sig mot beslutet under punkt 1, bilaga 2.

Daniel Katebi (S) reserverade sig mot beslutet under punkt 1, bilaga 3.

Jarmo Kukka (MP) reserverade sig mot beslutet under punkt 1, bilaga 4.

Sammanfattning av ärendet

Under våren 2021 har staden, som en del i det systematiska trafiksäkerhetsarbetet, mätt trafikflöden och hastigheter på 30 mätpunkter. Mätningarna har sammanställts i en rapport som varit grund till förslagen om åtgärder i vägnätet för att höja trafiksäkerheten och minska buller. Fortsatt arbete föreslås med anläggning av åtgärder (exkl. Läroverksvägen) till en kostnad om ca 600 tkr. För Läroverksvägen upphandlas en konsult för detaljprojektering där beräknad kostnad för olika åtgärder presenteras för nämnden för beslut om budget.

Yrkanden och beslutsgång

Fredrik Wesslund (C) yrkade bifall till punkt 2–6 och att punkt 1 skulle ändras till:

På Läroverksvägen, i höjd med Gångsätrahallen, genomförs omdisponering av vägområdet för att tydliggöra uppdelning mellan körbanan och busshållplatserna, busshållplatsen i norrgående riktning flyttas söderut för att samlokalisera hållplatserna, signalreglering vid övergångsställen tas bort, övergångsställena tas bort och ett nytt upphöjt **signalreglerat** övergångsställe anläggs ca 40 meter söder om korsningen Läroverksvägen/Svalvägen.

Daniel Katebi (S) yrkade bifall till Fredrik Wesslunds yrkande.

Jarmo Kukka (MP) yrkade att punkt 1 skulle återremitteras till förvaltningen för ytterligare utredning.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställde ordföranden (KD) proposition på om punkt 1 skulle återremitteras, eller om den skulle avgöras idag, och fann att punkten skulle avgöras idag.

Därefter ställde ordföranden proposition på föreliggande förslag, och på Fredrik Wesslunds och Daniel Katebis yrkande, och fann att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Omröstning begärdes.

Röstningen genomfördes enligt följande godkända voteringsproposition.
Den som vill bifalla föreliggande förslag röstar *ja;*
Den som vill bifalla yrkandet röstar *nej;*

Omröstningen resulterade i 7 *ja*- och 4 *nej*-röster.
J*a* röstade Carl-Johan Schiller (KD), Pål M Jebsen (M), Peder Hagen (M), Marcus Rajkowski (M), Göran Tegnér (L), Hans Grundell (LP) och Elisabet Tiliander (LP).
Nej röstade Daniel Katebi (S), Fredrik Wesslund (C), Jarmo Kukka (MP) och Anders Öhrström (C).

Ordföranden fann att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Teknik- och fastighetsnämndens förslagsskrivelse, 2022-01-20
Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-01-20
Rapport hastighetsrevision 2021–2022, 2021-11-11.

§ 5

Ändring i lokala trafikföreskrifter efter trafikutredning av området Dalénum (TFN/2021:381)

Beslut

1. Teknik- och fastighetsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att upphäva lokal trafikföreskrift om gångfartsområde på Agavägen, i höjd med Periskopvägen, samt att anlägga ett hastighetssäkrat övergångsställe på platsen.

2. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att upprätta lokal trafikföreskrift om motorfordonstrafik förbjuden i södergående riktning på Periskopvägen.

3. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att upphäva lokal trafikföreskrift om parkering på Agavägen, cirka fyra platser, samt att upprätta lokal trafikföreskrift om vändplats på Agavägen.

4. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ändra i lokala trafikföreskrifter gällande parkering på Agavägen 19–25 med tillåten parkering 3 timmar med p-skiva kl. 9–17 på vardagar.

5. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att föra dialog med bostadsrättsföreningar och hyresvärdar i Dalénum, gällande reglering av Agavägen och Radiovägen från 24-timmarsparkering till 3 timmar med p-skiva kl. 9-17 på vardagar, och återkomma till nämnden med resultatet för beslut om eventuell reglering.

Särskilt yttrande

Fredrik Wesslunds (C) särskilda yttrande, bilaga 5.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har uppmärksammat ett behov av att få ett helhetsgrepp om området Dalénum i samband med att fler och fler vägar övertas av staden från företaget JM. En trafikutredning har därför gjorts av upphandlad trafikkonsult. Utredningen omfattar parkeringsregleringar, trafikflöden och utformning av trafikrum samt förslag på åtgärder.

Yrkanden och beslutsgång

Ordföranden (KD) yrkade att punkt 2 skulle ändras till att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att upprätta lokal trafikföreskrift om motorfordonstrafik förbjuden i södergående riktning på Periskopvägen.

Fredrik Wesslunds (C) yrkade bifall till föreliggande förslag med ändring i punkt 2 enligt ordförandens yrkande.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden att nämnden bifallit föreliggande förslag med ändringen i punkt 2.

Handlingar

Teknik- och fastighetsnämndens förslagsskrivelse, 2022-01-19
Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-01-12
Norconsults Trafikutredning Dalénum, 2021-11-19

§ 6

Utreda och se över belysningsgraden på övergångsställen - ärende väckt av Fredrik Wesslund (C) (TFN/2022:22)

Beslut

Teknik- och fastighetsnämnden återkommer med en behandling av förslagen på nästa nämnd.

Sammanfattning av ärendet

Fredrik Wesslund (C) och Anders Öhrström (C) väckte ett ärende, i enlighet med kommunallagen kap. 4 § 20, på dagens möte. Ärendet innehåller förslag att uppdra till förvaltningen att utreda belysningsgraden på stadens övergångsställen och att återkomma till nämnden med en åtgärdsplan för hur belysningsgraden kan ökas.

Yrkanden och beslutsgång

Ordföranden (KD) yrkade att nämnden skulle återkomma med en behandling av förslagen på nästa nämnd.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden att nämnden bifallit yrkandet.

Handlingar

Skrivelse från Centerpartiet, 2022-01-22.

§ 7

Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2021-11-29 - 2022-01-16

Delegationsbeslut till teknik- och fastighetsnämnden under perioden 2021-11-29 – 2022-01-16 anmäldes och lades till handlingarna.

§ 8

Anmälan av skrivelser

a. KF § 127 Revidering av kommunstyrelsens och nämndernas reglementen för att möjliggöra distanssammanträden utan särskilda skäl

b. KF § 138 Val av ledamöter och ersättare samt ordförande och vice ordförande i teknik- och fastighetsnämnden

c. Länsstyrelsens hantering av remissvar, Stockholms läns skogsstrategi.

§ 9

Övriga frågor

Olaf Koorts (V) inskickade frågor gällande

> hur de höga elpriserna påverkar förvaltningens verksamhet och budget, vilka möjligheter staden har att parera riskerna och om staden använder t.ex. batterilager eller motsvarande.
>
> Teknik- och fastighetschefen besvarade frågorna och meddelade att hon även har gjort detta skriftligt. Svaren läggs ut i Netpublicator.

§ 3 Utveckling och inventering av utemiljön vid stadens äldreboenden och övriga fastigheter

Särskilt yttrande

Centerpartiet välkomnar en utveckling av närmiljöerna kring våra äldreboenden, Detta ger både till biologisk mångfald och skapa trivsamma rekreationsmöjligheter,

För att lyckas med projektet är av yttersta vikt att det finns goda sittmöjligheter och parkbänkar att vila gamla ben, skapa goda förutsättningar för utomhusvistelse för våra äldre och möjlighet att njuta av kommande blommande växter.

§ 4 Åtgärdspaket 1 efter hastighetsrevision 2021–2022

Reservation, punkt 1

Lidingös trafikpolicy stipulerar att ön ska ha ett tillgängligt och framkomligt trafiksystem för samtliga trafikslag och att trafiksäkerheten ska vara fortsatt hög för samtliga transportsätt. Detta möts inte i punkt 1 i beslutet där borttagande av ljusövervakat övergångställe försämrar både framkomligheten för synskadade och utsätter oskyddade trafikanter för onödiga risker.

Beslutet tas även innan en trafiksäkerhetsplan har framtagits, även arbetet med ”säkra skolvägar” har legat nere under hela mandatperioden och i området rör det sig många barn i och med Gångsätrabadet, Christinaskolan och idrottsanläggningar.

Även utvecklingen av området är en viktig aspekt, där vi kan räkna med fler oskyddade trafikanter som rör sig på platsen, med kommande Hälsans hus.
Sjuka och äldre behöver mer utrymme i trafiken. Enligt Malmörapporten som majoriteten och förvaltningen använder sig av, ökar trafikljus säkerheten för dessa grupper.

Centerpartiet anser inte att underlaget som visar att trafikljus är farliga för gruppen barn under 12 år är tillräcklig. I en så viktig fråga såsom barns säkerhet hade vi önskat ett tyngre underlag, såsom en konsensus inom akademin, snarare än slutsatser dragna av en enskild tjänstemans kunskapsunderlag från Malmöstad. Lidingö ska inte vara pionjärer med förändringar i trafikmiljön utan jobba med trygga trafikmiljöer på saklig grund och med omfattande forskning.

Det är mycket viktigt att fakta presenteras på sådant sätt att fritidspolitiker kan känna sig trygga med att ta beslut efter tjänstemännens expertis och att presentationerna är kompletta och inte lösryckta meningar ur kunskapsunderlag.

Det framkommer även att ljusövervakade övergångställen tillsammans med hastighetsdämpande åtgärder är den absolut säkraste passagen för oskyddade trafikanter oavsett ålder i sammanfattningen av kunskapsunderlaget från Malmö. Centerpartiet är av meningen att säkerhet ska gå i första hand på Lidingö och inte ekonomiska intressen.

Det saknas även dialog med skolor, föräldraföreningar, idrottsklubbar och boende.

Fredrik Wesslund (C) Anders Öhrström (C)

Markku Reinikainen (C)

Bilaga 3 till Protokoll nr. 1, 2022-01-26

§ 4 Åtgärdspaket 1 efter hastighetsrevision 2021–2022

Reservation, punkt 1

Teknik- och fastighetsnämnden beslöt 2022-01-26 att på Läroverksvägen, i höjd med Gångsätrahallen genomföra en omdisponering av vägområdet. I denna omdisponering skall bland annat signalregleringen vid övergångsställen tas bort för att bygga ett nytt upphöjt övergångsställe utan signalreglering.

Socialdemokraterna reserverar sig mot detta beslut då vi anser att borttagande av signalregleringen minskar trafiksäkerheten för gångtrafikanter.

Trafiksäkerheten synnerligen viktig i detta ärende då många barn, ungdomar och äldre rör sig i området.

Daniel Katebi (S)

Anna Fundin (S)

Bilaga 4 till Protokoll nr. 1, 2022-01-26

§ 4 Åtgärdspaket 1 efter hastighetsrevision 2021–2022

Reservation, punkt 1

Lidingös trafikpolicy stipulerar att ön ska ha ett tillgängligt och framkomligt trafiksystem för samtliga trafikslag och att trafiksäkerheten ska vara fortsatt hög för samtliga transportsätt. Detta möts inte i punkt 1 i beslutet där borttagande av ett ljusövervakat övergångställe försämrar både framkomligheten för synskadade och utsätter oskyddade trafikanter för onödiga risker. Allt detta i en komplex trafikmiljö med flera trafikslag, många tillfartsvägar samt köbildning i rusningstrafik.

Beslutet tas innan en trafiksäkerhetsplan har tagits fram. Dessutom har arbetet med ”säkra skolvägar” legat nere under hela mandatperioden och i området rör sig många barn på väg till och från skolor och idrottsanläggningar.

Områdets utveckling är en annan viktig aspekt, där det kommande Hälsans hus väntas resultera i ännu fler oskyddade trafikanter på platsen. Sjuka och äldre behöver mer utrymme i trafiken. Majoriteten och förvaltningen hänvisar till ”Malmörapporten”, som dock visar att trafikljus i själva verket ökar säkerheten för dessa grupper.

Miljöpartiet anser att underlaget som påstås visa att trafikljus är farliga för gruppen barn under 12 år är otillräckligt. I en så viktig fråga som barns säkerhet hade vi önskat ett tyngre underlag såsom en vetenskaplig konsensus, snarare än slutsatser dragna av en enskild tjänstemans kunskapsunderlag från Malmö stad. Lidingö ska arbeta med trygga trafikmiljöer som vilar på saklig grund och baseras på omfattande forskning – i stället för att hasta igenom stora förändringar i en komplex trafikmiljö. Därför yrkade jag på återremiss får att skaffa grundligare underlag. Detta röstades dock ner.

Det är viktigt att fakta presenteras på sådant sätt att fritidspolitiker kan känna sig trygga med att ta beslut efter tjänstemännens expertis och att presentationerna är kompletta och inte lösryckta meningar ur kunskapsunderlag.

I sammanfattningen av ”Malmörapporten” framkommer det att kombinationen av ljusövervakade övergångställen och hastighetsdämpande åtgärder är den säkraste passagen för oskyddade trafikanter oavsett ålder. Miljöpartiet anser det märkligt att nämnden ändå beslutar om en lösning utan trafiksignaler, då vi menar att säkerhet ska gå i första hand på Lidingö. Särskilt i områden där våra barn, äldre och sjuka vistas dagligen.

Beslutet har skett utan dialog med skolor, föräldraföreningar, idrottsklubbar och boende.

Lidingö den 3 februari 2022,

Jarmo Kukka
Miljöpartiet de gröna, Lidingö

Bilaga 5 till Protokoll nr. 1, 2022-01-26

§ 5 Ändring i lokala trafikföreskrifter efter trafikutredning av området Dalénum

Särskilt yttrande

Centerpartiet ser med fördel att parkeringsreglerna och möjligheterna underlättas för de boende och besökare till boende i Dalénum.

Dock anser vi underlaget beställt av tekniska förvaltningen missar väsentliga och avgörande delar, som kommunikation med de boende i området och BRF.

Att enbart se till nuvarande beläggning på handikapps parkeringar och bortse för eventuella kommande behov, även här råder det brist på kommunikation och underlaget är högst tveksamt.

VERIFIKAT

Filnamn

Protokoll TFN 2022-01-26.pdf

Filstorlek

269.11 kb

Checksumma

EB5531B84BE64B9A9F213338DB906B28CFDFE5E97DC95F67D799E2CE9BA26AAF

Namn	Personnummer	Tidpunkt
CARL-JOHAN SCHILLER	XXXXXXXXXXX	2022-02-04 15:00:28
HANS GRUNDELL	XXXXXXXXXXX	2022-02-04 14:52:29
ANITA KARLSSON	XXXXXXXXXXX	2022-02-04 15:09:23

Detta verifikat är utfärdat av ChamberSign Sverige AB. Det är en bekräftelse på att ovanstående dokument är signerat med en juridiskt hållbar signatur.
Du har tillgång till originalet om du öppnar detta dokument i Adobe Reader eller annat program som hanterar pdf:er och stöder bilagor. Då kan du kontrollera att checksumman för originalet stämmer med den checksumma som anges i verifikationen.
Läs mer om juridiskt hållbara signaturer på csign.se.