Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 7

Datum: 2024-10-24 kl. 17:30 – 19:18

Plats: Stadshuset, lokal Storholmen

Ledamöter

Anders Paulsen (LP)	ordförande
Pål M Jebsen (M)	vice ordförande
Carina Kindkvist (M)	
Fredric Westerdahl (M)	
Daniel Ringskog (LP)	
Anders Öhrström (C)	
Anna Fundin (S)	
Göran Tegnér (L)	
Patrik Sandström (MP)	

Ersättare:

Charlotte Wagner (M)
Jan Dunmurray (LP)
Göran Borgenvik (SD)
Carl-Fredrik Lind (L)
Kristian Cornell (KD)

Övriga närvarande:

Adriana Buzea	förvaltningschef
Eva Robins	enhetschef gata, trafik och park
Fredrik Johansson	enhetschef projekt
Jörgen Boman	enhetschef VA och avfall
Sofia Bergbom	enhetschef ek. och verksamhetsstyrning
Jenny Randborg	verksamhetsansvarig avfall
Sören Ingman	enhetschef fastighetsförvaltningen
Christer Jacobson	projektledare fastighetsförvaltningen
Anna Granström	strateg miljö- och stadsbyggnadsförv.
Julia Bartholomeusz	projektledare
Patrik Berglin	Verksamhetsansvarig trafik
Mikael Uggla	förvaltningsjurist

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Anmälan av jäv: Det finns ingen anmälan om jäv.

Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 15 oktober kl. 9.00 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: Patrik Sandström utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll. Datum och tid framgår av protokollets sista sida.

Justering: §§ 72-79

Vid protokollet:

Mikael Uggla

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Ärenden

§ 72	Information från tekniska förvaltningen	2024/346	4
§ 73	Energiplan 2024 Lidingö Stad	2024/189	5 - 8
§ 74	Upphandling av dagvattenrening i Inre Kyrkviken	2024/1248	9 - 10
§ 75	Återflyttning av busshållplats Oscarvägen på Mosstorpsvägen – svar på ärende väckt av Liberalerna	2024/1560	11 - 14
§ 76	Trafiksäkerheten på Elfviksvägen, Ekholmsnäsvägen och Kottlavägen – svar på ärende väckt av Anders Öhrström (C)	2024/1703	15 - 16
§ 77	Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2024-09-09 - 2024-10-13	2024/34	17
§ 78	Anmälan av skrivelser	2024/338	18
§ 79	Övriga frågor		19

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24
Diarienummer: LS 2024/346 Tekniska nämnden

§ 72 Information från tekniska förvaltningen

a. Uppföljning av avfallsplanens periodmål 2021-2023

b. Analys efter sommarens händelse med bakterier i dricksvattnet

c. Säkerheten vid stadens vattentorn och tryckstegringar

d. Redovisning av bullermätning vid Gåshagaleden

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24
Diarienummer: LS 2024/189 Tekniska nämnden

§ 73 Energiplan 2024 Lidingö Stad

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Kommunfullmäktige antar Energiplan 2024 Lidingö stad, 2024-10-09.

2. Kommunfullmäktige medger att mindre ändringar och nödvändiga anpassningar av planen får göras, om de inte är principiella eller av större vikt.

Reservationer

Anders Öhrström (C), Anna Fundin (S) och Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot besluten.

Göran Tegnér (L) reserverar sig mot besluten med den motivering som framgår av bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Enligt lag om kommunal energiplanering (1977:439) ska en aktuell energiplan finnas i varje kommun. Målet med planen är att minska stadens sårbarhet, främja en robust och trygg energiförsörjning samt sträva mot en så låg klimatpåverkan som möjligt. Nämnden beslutade i mars att remittera remissversionen av planen till 31 remissinstanser. Planen har sedan reviderats utifrån synpunkterna och ett förslag till energiplan har tagits fram.

Yrkanden och beslutsgång

Anders Öhrström (C), Anna Fundin (S), Göran Tegnér (L) och Patrik Sandström (MP) yrkar att ärendet ska återremitteras till förvaltningen med uppdrag att lägga till mätbara mål och aktiviteter i energiplanen.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-10-17
- Energiplan 2024 Lidingö stad, 2024-10-09
- Remissammanställning, 2024-08-01
- Remissversion av energiplanen, 2024-03-28
- Tekniska nämndens protokollsutdrag, § 32, 2024-03-27.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Bilaga 1

Reservation:

På sidan 9 redovisas en missvisande figur (figur 2) över koldioxidutsläppen för Lidingö.

Av figuren förefaller det framgå att transportsektorns utsläpp har varierat med stora procentuellt kraftiga hack (-40 % till -50 %) i den nedåtgående kurvan, åren 2016 - 2017 samt åren 2019 - 2021. Detta medför att det verkar som om transportsektorns utsläpp för år 2022 ligger på en högre nivå än under åren 2010 - 2016 för Lidingö.

Redaktionella ändringar har gjorts i fugurtexten sedan remissversionen, exempelvis så här att: ”…207 gjordes en sådan metodförbättring vilket gör att toppen i diagrammet inte ska ses som en direkt ökning utan snarare att tidigare siffror varit mindre precisa”. Den kommentaren är alltför otydlig, anser vi.

För personbilstrafikens utveckling mellan åren 2016 och 2023 i Lidingö gäller att:

1) Antalet bilar har ökar med 2,2 %
2) Körsträckan per bil har minskat med -5,2 %
3) Andelen fossilfria bilar har ökat med från 10 % till 26 %

Nettot av dessa tre faktorer blir en utsläppsminskning med 29 procent för personbilstrafiken i Lidingö. Fram till och med år 2022 blir minskningen av utsläppen 24 procent.

Personbilarnas utsläpp svarar för två tredjedelar av hela transportsektorns utsläpp. För lätta lastbilar har utsläppen minskat med 7 %. Enligt officiell statistik för hela landet har personbilarnas utsläpp minskat med 26 % åren 2016 - 2023 (och med 25 % åren 2016 - 2022).

För tunga lastbilar är den officiella statistiken osannolik, med en ökning av utsläppen på ett år, 2016 - 2017 med 76 %. För bussarna redovisas en ökning av utsläppen samtidigt med 90 %. Även detta är osannolikt.

Eftersom figurens kurva för transportsektorn i figur 2 uppenbarligen strider mot kända fakta om personbilstrafikens utsläpp, bör figurtexten redaktionellt ändras till:

”Kurvan för transportsektorns utsläpp i Lidingö är direkt missvisande, eftersom den pekar på att utsläppen har ökat sedan år 2016, stötvis med oförklarliga toppar. Dessa hack i kurvan beror främst på ett flertal metodförändringar, något som de ansvariga myndigheterna har medgett att man inte har kunnat korrigera för. Annan officiell statistik från Trafikanalys och Trafikverket visar att personbilstrafikens utsläpp har minskat med 24 % i Lidingö och med 25 % i hela landet, åren 2016 - 2022. Den nedåtgående trenden har fortsatt även år 2023.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Jag yrkar på att en kommentar med denna innebörd bör tas med i Energiplanen på sidan 9 i rapporten innan den godkänns och publiceras. Staden bör inte redovisa felaktiga uppgifter.

Lidingö den 24 oktober 2024

Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska nämnden

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24
Diarienummer: LS 2024/1248 Tekniska nämnden

§ 74 Upphandling av dagvattenrening i Inre Kyrkviken

Tekniska nämndens beslut
Tekniska nämnden beslutar följande:

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumentet med tillhörande handlingar, 2024-09-24.

2. Nämnden delegerar till förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumentet, med tillhörande handlingar, som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.

3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Sammanfattning av ärendet
Förvaltningen behöver genomföra en upphandling av en entreprenad gällande åtgärder för dagvattenrening inklusive planterings- och markarbeten i Inre Kyrkviken. Planerade arbeten syftar till att minska tillförsel av föroreningar och näringsämningen till Kyrkviken, via dagvattensystemet, och därmed skapa förutsättningar för att uppnå en bättre vattenkvalitet.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklaras avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag med en eventuell redaktionell ändring avseende motsägelsefulla utsläppsnivåer gällande personbilarna.

Beslutsunderlag
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-10-17
- Administrativa föreskrifter, 2024-09-24
- Situationsplan
- Orienteringskarta.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Beslut skickas till

Upphandlingsenheten.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24
Diarienummer: LS 2024/1560 Tekniska nämnden

§ 75 Återflyttning av busshållplats Oscarvägen på Mosstorpsvägen – svar på ärende väckt av Liberalerna

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner yttrande, 2024-09-23, som svar på ärende väckt av Liberalerna.

Reservation
Göran Tegner (L) reserverar sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet
På nämndens sammanträde 18 september väckte Liberalerna ett ärende med förslag att hållplatsen för Oskarsvägen, i riktning mot Ropsten, flyttas tillbaka till sitt ursprungliga läge på andra sidan korsningen av Oskarsvägen, på sträckan framför Mosstorpsvägen 23. Nämnden kan inte se att det finns sådana trafikmässiga skäl som tydligt motiverar återställande av hållplatsläge Oskarsvägen.

Yrkande och beslutsgång
Göran Tegner (L) yrkar att ärendet ska återremitteras till förvaltningen för ytterligare beredning.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter finner ordföranden att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2024-10-14
- Tekniska nämndens yttrande, 2024-09-23
- Skrivelse från Liberalerna, 2024-08-14.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Bilaga 1

Reservation:

Liberalerna i Tekniska nämnden har i ett nämndinitiativ föreslagit återflyttning av busshållplatsen vid Oskarsvägen på Mosstorpsvägen. Våra argument var följande sex:

1) En återflyttning skulle förbättra tillgängligheten vintertid, då resenärer som kommer från Oskarsvägen slipper att gå ut i korsningen för att runda snöhögar, utan kan svänga direkt in på trottoaren och komma direkt upp på hållplatsen.

2) En återflyttning tillbaka till det ursprungliga hållplatsläget innebär att hållplatsen skulle ligga i anslutning på en trottoar, vilket skulle ge en mer praktisk väg för resenärer som kommer från Mosstorpsvägen att ta sig till hållplatsen, eftersom de då kan gå på trottoaren ända fram till hållplatsen.

3) En återflyttning av busshållplatsen skulle innebära att ljudstörningarna inte blir koncentrerade till ett enda ställe, då bussarna mot Ropsten och mot Larsberg kommer att stanna på olika ställen.

4) Vi konstaterat att kostnaden per person för störningseffekter från buller inträffar redan vid 50dB(A), och uppgick år 2017 till över 1.000 kr per år och beräknas uppgår till över 1.500 kr år 2040, redan vid 52 dB(A).

5) Någon analys av timglashållplatsens samhällsekonomiska för- och nackdelar har oss veterligen aldrig gjorts. Detta var en brist, och är härigenom ett ytterligare argument fört att flytta busshållplatsen.

6) Det finns ingen annan hållplats längs linje 206 där hållplatserna är exakt prick mittemot varandra.

Förvaltningen anser inte att det finns några ”argument …som tydligt motiverar eller visar på att verkliga problem finns som inte går att hantera uran att byggnation krävs.”

A) Vi ser ingen tjänsteskrivelse från förvaltningen, endast en förslagsskrivelse. Det är därför svårt att bedöma vilka motargument som är tjänstemännens och vilka som är politiska från majoriteten.

B) Vi kan instämma i att timglashållplatser sänker hastigheten. Påståendet att den inte skulle ha några som helst effekter på framkomligheten faller på sin egen orimlighet. Frågan gäller storleken av trafiksäkerhetsvinsten och framkomlighetsförlusten. Någon jämförelse av de inbördes storlekarna av trafiksäkerhetsvinsten gentemot framkomlighetsförlusten har inte gjorts på denna plats.

   Vi vill påminna att det på liberalernas initiativ togs fram en sådan förenklad samhälls-ekonomisk analys för Kottlavägens timglashållplats vid Skärsätra skola. Där visade den sig - i efterhand - vara motiverad. Här vet vi ingenting om detta.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Det vill säga: inget svar på vår punkt nr 5). Frågan är alltså inte utredd eller nöjaktigt /beredd.

C) Svaret på vår punkt 1) om vinterproblem med snöupplag, som hindrar framkomligheten för gående till och från nuvarande hållplatsläge, blir endast att: ”…kan hanteras genom ökad dialog med entreprenör där alternativa ytor kan användas.”. Om det redan finns alternativa ytor är ju frågan varför dessa alternativa ytor då inte redan används? Varför pekas dessa då inte ut i svaret? Om de finns?

D) Frågan om storleken på bullernivån är inte heller kvantifierad eller nöjaktigt besvarad.

Av dessa fyra skäl anser vi att ärendet inte är berett på ett klargörande sätt.

Jag yrkar därför på återremiss för vidare beredning.

Lidingö den 24 oktober 2024

Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska nämnden

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24
Diarienummer: LS 2024/1703 Tekniska nämnden

§ 76 Trafiksäkerheten på Elfviksvägen, Ekholmsnäsvägen och Kottlavägen – svar på ärende väckt av Anders Öhrström (C)

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner yttrande, 2024-10-03, som svar på ärende väckt av Anders Öhrström (C).

2. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med en redovisning och eventuella förslag på åtgärder efter dialog med stadens viltvårdare.

Sammanfattning av ärendet

På nämndens sammanträde 18 september väckte Anders Öhrström (C) ett ärende med förslag om att förvaltningen ser över möjligheten att sänka hastigheten på sträckor där viltolyckor frekvent förekommer. I skrivelsen föreslås även åtgärder på Ekholmsnäsvägen för ökad säkerhet för gående och cyklande. Nämnden ser tveksamheter kring föreslagna åtgärder och vill istället pröva andra alternativ.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström (MP) yrkar bifall till föreliggande förslag med tillägget att förvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden även med eventuella förslag på åtgärder.

Anders Öhrström (C) och Göran Tegnér (L) yrkar att ärendet ska återremitteras till förvaltningen för ytterligare utredning.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Därefter finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag med tillägget att förvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden även med eventuella förslag på åtgärder.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2024-10-14
- Tekniska nämndens yttrande, 2024-10-03
- Skrivelse från Anders Öhrström (C), 2024-09-11.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24

Diarienummer: LS 2024/34 Tekniska nämnden

§ 77 Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2024-09-09 - 2024-10-13

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2024-09-09 – 2024-10-13 anmäls och läggs till handlingarna.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24

Diarienummer: LS 2024/338 Tekniska nämnden

§ 78 Anmälan av skrivelser

Inga skrivelser att anmäla har inkommit.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Lidingö stad

Sammanträdesprotokoll

2024-10-24

Diarienummer: LS 2024/340 Tekniska nämnden

§ 79 Övriga frågor

Anders Öhrströms (C) fråga gällande

vad som har hänt i ärendet med gång- och cykelbanan vid Dalénum som ev. skulle tas bort pga trafikproblemen i trevägskorsningen (T-korsningen).

Enhetschefen har tidigare svarat att det finns en svårlöst konflikt mellan trafikslagen men att hon tar med sig frågan till handläggarna.

Ordföranden (LP) informerar gällande

att årets sista nämndmöte, onsdagen den 4 december, kommer att hållas på Villa Foresta. Efter mötet är politiker och handläggande tjänstemän välkomna att äta julmat tillsammans på Foresta.

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

NETPUBLICATOR® VERIFIED

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ANDERS PAULSEN
Date: 2024-11-07 14:53:07
BankID refno: 049999aa-bd4c-4ed3-82cc-5bad1b4bc99a

Anders Paulsen

Signed by: Roland Patrik Sandström
Date: 2024-11-07 18:18:07
BankID refno: 4650c36b-9d16-4373-8189-bdc76cb105d2

Patrik Sandström

Signed by: Paul Mikael R:Son Uggla
Date: 2024-11-07 14:23:04
BankID refno: 4bb3a092-b1cb-4763-b7a3-b33379adb829

Mikael Uggla

Signature reference: a7c09720-13cf-44f6-8499-65c2e8a5553b

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.