Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 2

Tid: 2023-02-22 kl. 17.30 – 20.45

Plats: lokal Fjäderholmarna

Ledamöter:

Anders Paulsen (LP)	ordförande
Pål M Jebsen (M)	vice ordförande
Carina Kindkvist (M)	
Fredric Westerdahl (M)	
Daniel Ringskog (LP), § 14	
Göran Tegnér (L)	
Patrik Sandström (MP)	

Tjänstgörande ersättare:

Jan Dunmurray (LP) för Daniel Ringskog (LP), §§ 15-26
Kristian Cornell (KD) för Anders Öhrström (C), §§ 14-20
Olaf Koort (V) för Anders Öhrström (C), §§ 21-26
Malin Olsson (S) för Anna Fundin (S)

Närvarande ersättare:

Fredrik Börjesson (M)
Jan Dunmurray (LP), § 14
Göran Borgenvik (SD)
Olaf Koort (V), §§ 14-20

Övriga närvarande:

Adriana Buzea	förvaltningschef
Eva Robins	t.f. enhetschef utveckling
Sofia Bergbom	t.f. enhetschef ekonomi och verksamhetsstyrning
Marcus Birgersson	VA-planerare
Mats Grönvik	landskapsarkitekt
Ellinor Wik	trafikplaneringsingenjör
Yvonne Olow	verksamhetsutvecklare
Lena Hyttsten	kommunikatör
Ulrika Dahlberg	förvaltningsjurist
Per-Inge Zetterberg	kommunrevisor
Anita Karlsson	nämndsekreterare

Anmälan av jäv: det fanns ingen anmälan om jäv.

Justering: Göran Tegnér utsågs att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll den 1 mars 2023.

Beredning: beredningssammanträde har ägt rum den 14 februari 2023 kl. 8.30 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: §§ 14-26

Vid protokollet:

Anders Paulsen

Anita Karlsson

Göran Tegnér

Förändring i föredragningslistan: informationspunkten Förvaltningschefens beslut att inte stänga av vattnet till det s.k. Rysshuset, Kostervägen 5, § 14a, tillkom.

Ärenden

§ 14

Information från tekniska förvaltningen

a. Förvaltningschefens beslut att inte stänga av vattnet till det s.k. Rysshuset, Kostervägen 5

b. Omledning av trafik vid Kyrkallén pga VA-arbeten

c. Upprustning av parker och lekplatser enligt parkprogrammet

d. Trafikpolicy och tillhörande handlingsplaner

e. Ärenden i ärendehanteringssystemet Easit

§ 15

Hundhagar vid Koltorp, Högberga och Furutorp (TFN/2022:510)

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att anlägga en hundhage vid Högberga.

2. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att anlägga en hundhage vid Koltorp

3. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att minska fårhagen i Furutorp, som används som hundhage, från ca 23 000 kvm till ca 13 000 kvm.

4. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta bort den tillfälliga parkeringen på fastigheten Furutorp 13.

Reservation och särskilt yttrande

Göran Tegnér (L) och Kristian Cornell (KD) reserverade sig mot besluten, under punkterna 3 och 4, med den motivering som framgår av bilaga 1.

Patrik Sandströms (MP) och Malin Olssons (S) särskilda yttrande, bilaga 2.

Ersättaryttrande

Olaf Koorts (V) ersättaryttrande, bilaga 3.

Sammanfattning av ärendet

Antalet hundar på Lidingö har under de senaste åren ökat med 25 %. För att möta efterfrågan på fler hundhagar föreslås att två nya hundhagar anläggs på lämpliga platser som Högberga och Koltorp. Fårhagen vid Furutorp, som används som hundhage, är i dag ca 23 000 kvm och ligger intill bostadsområdet i Furutorp. Hagen har brister som höga ljudnivåer och små parkeringsmöjligheter och behöver minskas till ca 13 000 kvm.

Yrkanden och beslutsgång

Göran Tegnér (L) och Kristian Cornell (KD) yrkade bifall till förslagen, under punkterna 1 och 2, och avslag på förslagen, under punkterna 3 och 4.

Patrik Sandström (MP) och Malin Olsson (S) yrkade bifall till föreliggande förslag.

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag gällande punkterna 1 och 2.

Därefter ställde ordföranden proposition på föreliggande förslag, gällande punkterna 3 och 4, och på Göran Tegnérs och Kristian Cornells avslagsyrkande, och fann att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska nämndens förslagsskrivelse, 2023-02-21.
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-09.

§ 16

Ändring i lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud och stannandeförbud på Brostugevägen och Optikvägen (TFN/2023:49)

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att införa parkeringsförbud på båda sidorna av Optikvägen, mellan Optikvägen 12 och korsningen Optikvägen/Brostugevägen.

2. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att införa parkeringsförbud på Brostugevägens sydöstra sida, mellan vändplanen vid Brostugevägen 8 och korsningen Brostugevägen/Optikvägen.

3. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att införa förbud mot stannande och parkering på båda sidorna av Brostugevägen, mellan Brostugevägen 6A och busshållplatsen Brostugevägen.

Sammanfattning av ärendet

De sista delarna av väginfrastrukturen i Dalénum färdigställdes under hösten 2022. På de nya vägarna finns det behov av trafikregleringar för att säkerställa god framkomlighet för framför allt utryckningsfordon och busstrafik men även övrig trafik. Förslaget innebär en dubbelsidig sträcka med stannandeförbud och en enkelsidig sträcka med parkeringsförbud på Brostugevägen samt en sträcka med dubbelsidigt parkeringsförbud på Optikvägen.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-01-26.

§ 17

Verksamhetsberättelse 2022 för teknik- och fastighetsnämnden (TFN/2023:55)

Beslut

> Tekniska nämnden godkänner verksamhetsberättelsen för 2022, daterad 2023-02-02.

Sammanfattning av ärendet
Den anslagsfinansierade delen gata, trafik, park och natur visar ett underskott om 2,1 mnkr jämfört med budget före justeringar. Resultatet för de avgiftsfinansierade verksamheterna visar överskott om 3,1 mnkr för vatten och avlopp samt överskott om 6,3 mnkr för avfall. Idrottsverksamheten redovisar ett överskott om 0,6 mnkr på kostnadssidan. Fastighet visar ett resultat om 21,6 mnkr vilket är 0,1 mnkr högre än budget.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-09
Verksamhetsberättelse 2022, 2023-02-02.

§ 18

Resultatutjämning mellan 2022 och 2023 för tekniska nämnden (TFN/2023:58)

Beslut

> Tekniska nämnden godkänner förslag till resultatutjämningsfond 2023 på 0,8 mnkr och överlämnar förslaget till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

För att möjliggöra ett mer långsiktigt agerande för verksamheterna finns möjlighet att balansera resultat mellan olika år via resultatutjämningsfonder. Kommunstyrelsen tar ställning till de belopp som ska avsättas till eller disponeras ur fonderna i samband med bokslutet. Årets resultat uppgår till -2,1 mnkr. Nämnden föreslår justeringar på 1,2 mnkr vilket ger ett justerat resultat på -0,9 mnkr.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-02.

§ 19

Överföringsbudget mellan 2022 och 2023 för tekniska nämnden (TFN/2023:53)

Beslut

> Tekniska nämnden godkänner förslag till överföringsbudget mellan 2022 och 2023 och överlämnar förslaget till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

I samband med bokslut har verksamheterna möjlighet att överföra överskott och underskott avseende investeringar till nästkommande budgetår - en så kallad överföringsbudget. Förvaltningen har upprättat förslag till överföringsbudget mellan 2022 och 2023. Nämnden har 143 852 tkr i tilldelade investeringsanslag för 2022 och utfallet vid bokslut är 110 137 tkr. Förvaltningen föreslår att 31 279 tkr av överskottet överförs till 2023.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-14.

§ 20

Internkontrollrapport 2022 för teknik- och fastighetsnämnden (TFN/2022:15)

Beslut

Tekniska nämnden fastställer internkontrollrapport 2022 för teknik- och fastighetsnämnden.

Sammanfattning av ärendet

Internkontrollplanen 2022, som nämnden fastställde i februari förra året, omfattar prioriterade kontrollområden på förvaltningsnivå. Planen ska följas upp med en internkontrollrapport senast i februari året därpå. Internkontrollrapporten 2022 innehåller en sammanställning av hur uppföljning har skett av de prioriterade kontrollområdena, vilka åtgärder som vidtagits och ett nytt riskvärde efter dessa åtgärder.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-02
Internkontrollrapport 2022 teknik- och fastighetsnämnden, 2023-02-02.

§ 21

Internkontrollplan 2023 för tekniska nämnden (TFN/2023:56)

Beslut

Tekniska nämnden fastställer internkontrollplan 2023 för tekniska nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Enligt reglementet för intern kontroll ska varje nämnd fastställa en internkontrollplan för nästkommande år. Tekniska förvaltningen har, utifrån riskanalysen i december 2022, arbetat fram en internkontrollplan med förslag på åtgärder för de väsentligaste riskområdena. Planen ska fastställas av tekniska nämnden senast i februari och följas upp löpande till nämnden under året. Slutrapportering görs i en internkontrollrapport till nämnden senast i februari 2024.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-02
Internkontrollplan 2023 tekniska nämnden, 2023-02-02.

§ 22

Uppföljningsrapport privata utförare 2022 för teknik- och fastighetsnämnden (TFN/2022:31)

Beslut

> Tekniska nämnden fastställer rapporten för uppföljning av privata utförare 2022 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet
Utifrån uppföljningsplanen för privata utförare 2022, som fastställdes av teknik- och fastighetsnämnden i februari 2022, har förvaltningen sammanställt en uppföljningsrapport. I rapporten redovisas den kontroll och uppföljning av entreprenader som har utförts under året inom de större verksamheter som bedrivs av privata utförare.

Yrkanden och beslutsgång
Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-09
Uppföljningsrapport privata utförare 2022, 2023-02-02.

§ 23

Uppföljningsplan privata utförare 2023 för tekniska nämnden (TFN/2023:57)

Beslut

> Tekniska nämnden fastställer plan för uppföljning av privata utförare 2023 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Ett program för uppföljning av privata utförare har antagits av kommunfullmäktige. Programmet anger inriktningen för hur nämnderna ska följa upp och möjliggöra insyn för allmänheten inom de verksamheter som bedrivs av privata utförare. Uppföljningsplanen för 2023 ska särskilt beskriva de verksamheter som bedöms tydligt rikta sig till Lidingöborna eller som är angelägna ur ett allmänintresse. Utfallet av planen ska årligen redovisas till kommunstyrelsen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad fann ordföranden (LP) att nämnden bifallit föreliggande förslag.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-02-02
Uppföljningsplan privata utförare 2023 tekniska nämnden, 2023-02-02.

§ 24

Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2023-01-16 - 2023-02-12 (TFN/2023:3)

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2023-01-16 – 2023-02-12 anmäldes och lades till handlingarna.

§ 25

Anmälan av skrivelser

a. KS § 18 Godkännande av namn - Exakt Arena och Exakt Annex

b. Vidaredelegering av beslutanderätt och bemyndiganden samt arbetsinstruktioner för vissa ärendegrupper.

§ 26

Övriga frågor

Inga övriga frågor har inkommit.

Bilaga 1 till Protokoll nr. 2, 2023-02-22

§ 15. Hundhagar vid Koltorp, Högberga och Furutorp

Reservation från L och KD

Vi yrkar bifall till tjänsteskrivelsens beslutspunkter 1 och 2 med innebörd att ge förvaltningen i uppdrag att anlägga hundhagar vid Högberga och vid Koltorp.

Vår motivering till bifallet är:

Det är framför allt på centrala och södra Lidingö, där de flesta människorna och deras hundar bor tätt, som behovet av utökning av hundrastgårdar finns. Att köra långa sträckor med bil för att rasta hunden bör undvikas. För att inte minska den totala tillgängliga ytan för hundrastgårdar på Lidingö, utan i stället öka den bör även ytterligare platser på centrala och södra Lidingö övervägas. Som utredningen konstaterat är behovet av utökning av hundrastgårdarna på Lidingö stort, och vi ser positivt på förslagen om hundhagar även vid Högberga och Koltorp.

När det gäller parkeringssituationen vid Furutorp, kan vi tillstyrka att det är lämpligt att hänvisa till att parkera på andra sidan Elfviksvägen invid brukshundsklubben, där det finns en större yta för parkering, med låg utnyttjandegrad. Då bör det även finnas en hänvisningsskylt vid hundrastgården till denna parkering på andra sidan vägen.

Vi yrkar på avslag beträffande tjänsteskrivelsens beslutspunkterna 3) och 4), vars innebörd är att halvera ytan för den fårhage som används som hundhage i Furutorp; respektive att ta bort den tillfälliga parkeringen på fastigheten Furutorp 13.

Vår motivering till avslaget betr. punkterna 3) och 4) är:

Liggande förslag innebär inte att totalytan för hundrastgårdar ökar, utan bara att den fördelas geografiskt annorlunda. Detta bör beaktas då antalet hundar i Lidingö har ökat med 25%.

Med avseende på storleken på hundrastgården i Furutorp är det vår uppfattning att den ska lämnas oförändrad. Furutorps hundrastgård är idag en välfungerande och mycket uppskattad rastplats och social träffpunkt för såväl hundar som dess ägare.

Den stora ytan vid Furutorp möjliggör en lång rad fördelar gentemot stadens övriga hundrastgårdar:

1. här kan hundar av olika storlekar med olika personligheter mötas på ett lugnt och säkert sätt genom att de sprids ut och inte trängs in i några hörn;
2. här kan alla hundar få utlopp för sin lusta att verkligen springa i högre fart och över längre sträckor, vilket är extra viktigt för större hundar eller hundar med mycket energi;
3. här får alla hundar stimulans och utlopp för nyfikenhet genom att hundrastgården är av mångfacetterad och skiftande natur till skillnad från stadens övriga hundrastgårdar, vilka är monotona släta gräsmattor;
4. här kan hundägare vid vissa tider träna med sina hundar utan att störa eller störas av andra hundar.
5. rastgården i Furutorp är att den är en hybrid mellan hundrastgård och kortare promenad/motionsspår. Många äldre hundägare kan själva röra på sig samtidigt som deras hund får nyttig motion. Denna rastgård är för många en förutsättning för att ha kvar sin hund trots att man själv blivit lite orörligare med åren. De flesta har stegmätare och går varv efter varv, i olika hastighet, samtidigt som deras hund springer, leker och sträcker ut! Rastgården är en hybrid, en unik sådan! Som istället för att halveras borde lyftas fram som det unikum den är. Information på anslagstavlan om hur långt i meter spåret är, hur många varv man kan gå för att uppnå 1 km, 5 km osv.
6. vi saknar yttranden för berörda parter, grannar så väl som hundägares om nyttjar hundrastgården.

Att förändra Furutorps hundrastgård vore djupt olyckligt och en väsentlig försämring av lidingöbornas möjligheter att vårda och mentalt utveckla sina hundar på ett bra sätt.

Att halvera ytan på Furutorps hundrastgård kostar även 120.000 kr. En totalt onödig kostnad, anser vi.

Om ytan vid Furutorps hundhage skulle halveras, så som tjänsteskrivelsen föreslår, skulle risken bli stor att hundägare i stället väljer att rasta sina hundar - koppelfritt - i skogarna runtomkring. Detta skulle då bli ett sämre alternativ än att bibehålla Furutorp som det är idag.

Det finns även ett stort allmänintresse av att bibehålla Furutorps hundhage som den är idag. Facebook-gruppen: ” Vi som rastar våra hundar på Furutorps rastgård” har redan 550 underskrifter i uppropet för att bibehålla hundrastgården. Detta visar att den nuvarande hundrastgården är uppskattad av ett betydande antal hundägare.

Vid samtal med flera hundägare som utnyttjar Furutorps hundrastgård framgår det att störande ljud där är ytterst sällsynt och nästan aldrig under sen kvälls- eller nattetid. Det lär vidare vara sällsynt med överbeläggning på parkeringen där.

När det gäller parkeringssituationen vid Furutorp 13, finnas det skäl att närmare studera möjligheten till att rusta upp grusplanen. Man kan även tänka sig att hänvisa bilägare (vid eventuell platsbrist) till att parkera på andra sidan Elfviksvägen invid brukshundsklubben, där det finns en större yta för parkering, med låg utnyttjandegrad. Men att ta bort denna parkeringsplätt är en nackdel fört rörelsehindrade: Därför säger vi nej till punkt 4).

Det är önskvärt att man även vid Furutorps hundhage kan ha ett enklare möblemang för besökare då det finns hundägare med funktionsnedsättning samt äldre som anser det vara av vikt att kunna vila.

Lidingö den 22 februari 2023

Göran Tegnér (L), ledamot i Tekniska Nämnden

Kristian Cornell (KD, tjänstgörande ersättare i Tekniska Nämnden

Bilaga 2 till Protokoll nr. 2, 2023-02-22

§ 15. Hundhagar vid Koltorp, Högberga och Furutorp

Särskilt yttrande

Som utredningen konstaterat är behovet av utökning av hundrastgårdarna på Lidingö stort och vi ser positivt på förslagen i Brevik och Koltorp. Det är framför allt på centrala och södra Lidingö, där hundägare är flest, som behovet av utökning finns. De flesta människor vill kunna gå med sin hund och låta den få motion. Rastgårdar bör därför finnas nära bostadsområden, men utan att störa. Att köra långa sträckor med bil för att rasta hunden bör undvikas. För att öka totalt tillgänglig yta bör även ytterligare platser på Centrala och södra Lidingö (t ex Gåshaga, Käppala, Baggeby, Näset) utredas.

I förslaget framgår inte hur det är tänkt att fungera med att få hunddagis att arrendera mark. Det återstår en hel del frågor som behöver svar. Vilka villkor ska gälla? Kommer hunddagisen att vilja hyra mark, när det finns gratis hundrastgårdar? Kommer enskilda hundägare att kunna använda Koltorps hundrastgård om den arrenderas ut? Om hunddagisen ska ha vissa besökstider, vem ska kontrollera att reglerna följs?

Utredningen om hundrastplats i Bosön bör göras färdigt för att kunna bedöma helheten. Staden ska så långt det är möjligt i god anda och kontakt med alla parter inrätta trivselregler i och kring rastgårdarna. Det är önskvärt att det även vid Furutorps hundhage finns en soptunna och ett enklare möblemang för besökare då det finns människor med funktionsnedsättning samt äldre som kan behöva vila.

För vissa hundägare är tillgången till en större yta för att kunna släppa sin hund lös viktig. Därför bör vi värna om rastgården i Furutorp och behålla så stor yta som möjligt med hänsyn tagen till allas intressen. Att skapa en buffertzon för att minska ljudnivån, vilket samtidigt blir en ny bredare passage för vilt och växtliv från norr till söder är bra. Växter som planeras bör berika den biologiska mångfalden i området. Föreliggande ändringsförslag är en kompromiss för att lösa en svår situation. I en eventuell återremiss skulle även en utökning bort från villaområdet kunna utredas.

Malin Olsson, Socialdemokraterna
Patrik Sandström, Miljöpartiet

Bilaga 3 till Protokoll nr. 2, 2023-02-22

§ 15. Hundhagar vid Koltorp, Högberga och Furutorp

Ersättaryttrande

Om jag hade haft rösträtt, hade jag yrkat bifall till förslagsskrivelsens punkter 1–2 samt avslag till punkt 3.

Utifrån den presentationen vi tog del av på sammanträdet förefaller ärendet mer komplicerat än vid första anblick. Hursomhelst står en ansenlig reduktion av hundhagens yta inte i proportion till problembeskrivningen.

Det är rimligt att inleda med mindre omfattande åtgärder. Ett förslag skulle vara kombinerad boendeparkering för Lidingöbor med avgiftsbelagd parkering för besökare för att avskräcka näringsidkare utan att inskränka Lidingöbornas besöksmöjligheter.

Lidingö den 2023-02-22

Olaf Koort
Vänsterpartiet
Ersättare, Tekniska nämnden

VERIFIKAT

Signerat dokument

Filnamn

Protokoll TN 2023-02-22 .pdf

Filstorlek

213.57 kb

Checksumma

F8E24DD00530F44314A5685F9DF9D5CC385C9E00BF7D1AFDEF0D8E1F545A1F17

Underskrifter

Namn	Personnummer	Tidpunkt
ANDERS PAULSEN	XXXXXXXXXXXX	2023-03-01 18:33:50
GÖRAN TEGNÉR	XXXXXXXXXXXX	2023-03-01 18:59:28
ANITA KARLSSON	XXXXXXXXXXXX	2023-03-01 18:38:34

Detta verifikat är utfärdat av ChamberSign Sverige AB. Det är en bekräftelse på att ovanstående dokument är signerat med en juridiskt hållbar signatur.
Du har tillgång till originalet om du öppnar detta dokument i Adobe Reader eller annat program som hanterar pdf:er och stöder bilagor. Då kan du kontrollera att checksumman för originalet stämmer med den checksumma som anges i verifikationen.
Läs mer om juridiskt hållbara signaturer på csign.se.