

Tekniska nämnden

Plats och tid	Fullmäktigesalen Stadshuset, måndagen den 25 oktober 2021 kl 16:00-18:00
Beslutande	Ledamöter Anders Enelund (M), Ordförande Shahla Alamshahi (S), 1:e vice ordförande Christian Simmons (L) Sara Janhäll (C) Peter Nyqvist (KD) Hans Lundin (MP) Jan-Erik Lindström (S) Viktoria Eliasson (V) Jan Jacobsson (SD) Ersättare Christer Brattås (M) Per Malm (M) Kenneth Viberg (M) Joakim Kahlman (S) Alvaro Diaz (V) Tomas Dahlqvist (SD)
Övriga närvarande	Göran Werner, Teknisk chef Angelica Haga, Nämndsekreterare Emma Sjögren, Projektledare Olivia Hammerlid, Trafikingenjör Magnus Johansson, Trafikchef Johanna Hulthén, Projektchef Mathias Johannesson, Projektledare Daniel Nyqvist, Projektledare Örjan Nordlinder, Gatuingenjör Shwan Shaker, Gatuingenjör Ulrika Asztély Nilsson, Avdelningschef Stadsmiljö
Utses att justera	Shahla Alamshahi (S)
Justering	Digital justering
Paragrafer	§§ 95-104
Underskrifter	
Sekreterare	Angelica Haga
Ordförande	Anders Enelund
Justerande	Jan-Erik Lindström (S)

Protokollet är digitalt justerat och saknar därför namnunderskrifter. Protokollet har tillkännagivits på den digitala anslagstavlan



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 95	Dnr 00026/20211.1.3. Redovisning av delegeringsbeslut år 2021	3
§ 96	Dnr 00264/20215.1.0. Elsparncyklar	4
§ 97	Dnr 00338/20212.7. Dataskyddsorganisation	9
§ 98	Dnr 00255/20212.4. Avstämning Redovisning av Mölnålsprojektet och ändrade förutsättningar	Fel! Bokmärket är inte definierat.
§ 99	Dnr 91989 Förslag från Liberalerna	12
§ 100	Dnr 91293 Information till nämnd - gatubelysning	13
§ 101	Dnr 90050 Information till nämnd - Konstbyggnader: huvudinspektion 2021, status och framtida	14
§ 102	Dnr 89139 Rapport från verksamhet	15
§ 103	Dnr 89138 Deltagande i möten, utbildningar och konferenser	16
§ 104	Dnr 89137 Frågor till förvaltningen	17

Tekniska nämnden

§ 95

Dnr 00026/2021.1.3.

Redovisning av delegeringsbeslut år 2021

Beslut

Redovisningen av delegeringsbeslut godkänns samt arbetsutskottets protokoll läggs till handlingarna.

Ärendet

Tekniska nämnden har överlämnat sin beslutanderätt till utskottet och förvaltningen enligt tekniska förvaltningens antagna delegeringsordning den 28 september 2015, § 77. Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden ska ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot kan tekniska nämnden återkalla lämnad delegering. Delegeringslistor finns tillgängliga digitalt vid mötet, övrig tid på förvaltningens kansli. Se bilaga för arbetsutskottets protokoll samt detaljerad information om beslut tagna av enheter och avdelningar på tekniska förvaltningen.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 18 oktober 2021.

Förslag till beslut

Redovisningen av delegeringsbeslut godkänns samt arbetsutskottets protokoll läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Tekniska nämnden

§ 96

Dnr 00264/20215.1.0.

Elsparncyklar

Etablering av elsparkcyklar för uthyrning i Mölnåls stad

Beslut

Nämndens förslag till kommunstyrelsen

Tekniska nämnden nekar en etablering av elsparkcyklar för uthyrning på allmän plats och kommunal mark i Mölnåls stad under hösten 2021. Ärendet tas upp för ny diskussion tidigast under våren 2022.

Ärendet

Elsparncyklar för uthyrning är en delningstjänst inom mikromobilitet som på kort tid etablerats på många håll i världen. Färdmedlet är numer en vanlig syn i många större till medelstora städer och är en starkt växande marknad. Det har visat sig vara ett populärt transportsätt bland de som använder elsparkcyklar men fenomenet har även inneburit en del kritik.

Under 2020 fick Mölnåls två förfrågningar om det fanns en överenskommelse att skriva under för elsparkcykelföretag. Företagen Bolt och Bird önskar utöka sin verksamhet i Göteborg till att omfatta även centrala delar av Mölnåls. Under våren och försommaren 2021 har Tekniska förvaltningen i en arbetsgrupp tillsammans med Mölnåls Parkering AB (MPAB) och en konsult arbetat fram ett förslag till hur en överenskommelse mellan elsparkcykel-företagen och kommunen kan se ut och vad de skulle kunna ha för konsekvenser för staden och Tekniska förvaltningen, Bilaga 2. Parallellt har även en rapport tagits fram som är en omvärldsbevakning i ämnet mikromobilitet, se Bilaga 1.

Tekniska nämnden behöver ta ett beslut i frågan om elsparkcykelföretag får etablera sig på stadens mark och allmän plats i nuläget eller ej.

Bakgrund

Typ av resa

Tekniska nämnden

Elsparncyklar som fordon kan bidra till att ersätta pendlingsresor och kortare resor med antingen privat bil eller taxi och på så vis bidra till att minska utsläpp. De elsparkcyklar som tillhandahålls för uthyrning ersätter dock ofta kortare resor som annars skulle gjorts till fots, med cykel eller med kollektivtrafik. En sådan elsparkcykelresa är i snitt 1–1,5 km lång enligt uppgifter från elsparkcykelföretag som kommunen har varit i kontakt med. En studie som Stockholms stad har gjort visade att den främsta anledningen till att göra en elsparkcykelresa var för nöje, samvaro och underhållning (68 %) och att 12 % var förknippade med jobbresa.

Lagstiftning och reglering

Enligt Transportstyrelsen klassas elsparkcykel som en typ av cykel förutsatt att den inte går fortare än 20 kilometer i timmen och har en motorstyrka på max 250 watt. Detta innebär att hjälmanvändning är obligatoriskt för barn under 15 år som använder elsparkcyklar. Användarna av elsparkcyklar ska som andra trafikanter följa de trafikregler som finns och efterlevnad av trafikregler är en fråga för polisen. Fördjupning om detta finns att läsa i rapporten Bilaga 1 s.4.

Kommuner har möjlighet att i 3 kap. 8§ Ordninglagen meddela föreskrift om vilka offentliga platser som får användas för uthyrning av elsparkcyklar eller att förbjuda att vissa platser används för sådan verksamhet. Det innebär att de elsparkcykelföretag som vill etablera sig inom Mölnåls stad på allmän plats behöver tillstånd om offentlig plats för att ställa ut elsparkcyklar för uthyrning. Tillståndet ges av polisen men kommunen får yttra sig och kan ställa vissa krav och förutsättningar kopplat till tillståndet. Tillståndet reglerar inte användandet av elsparkcyklar utan de uppställningsplatser som företagen ställer ut elsparkcyklar på. När företagets kunder använder och parkerar gäller i stället vanliga trafikregler.

Idag är det vanligt att kommuner och elsparkcykelföretag tecknar en överenskommelse eller avsiktsförklaring över hur företagen ska bedriva sin verksamhet i kommunen. Detta är ett försök till att reglera användningen av elsparkcyklarna från kommunens sida. Denna typ av överenskommelse är inte juridiskt bindande men har för kommuner och företag varit viktig för att visa på hur verksamheten ska skötas. Företagen kan via geofencing (digitala staket) reglera geografiska områden med bland annat hastighetsbegränsning, vilket hindrar elsparkcyklarna att köra fortare än till exempel gångfart (ofta 6–7 km/h) och parkeringsförbud, dvs. områden där användarna inte kan avsluta sin resa.

Överenskommelse

Tekniska nämnden

I Västsverige etablerades de första elsparkcyklarna för uthyrning i november 2018 i Göteborg. Sedan dess har fler elsparkcykelföretag etablerat sig både i Göteborg och andra kommuner. Under 2020 fick Mölnåls in intresseanmälningar från företag som ville utöka sin verksamhet i Göteborg till att även omfatta centrala delar av Mölnåls. Under våren och försommaren 2021 har Tekniska förvaltningen i en arbetsgrupp tillsammans med MPAB och en konsult arbetat fram ett förslag till en överenskommelse mellan elsparkcykelföretagen och kommunen. Överenskommelsen avses att gälla för stadens mark och allmän plats, se utkast på överenskommelse för Mölnåls i Bilaga 2.

Erfarenheter

Erfarenheter från andra kommuner där elsparkcykelföretag har etablerat sig visar på bland annat problem med felparkering. De parkeras ofta lite varstans utan ordning och har på så vis orsakat problem för personer med funktionsvariation. Det har även blivit mer eller mindre en generell försämring av framkomlighet i gång- och cykelstråk och har försvårat bland annat renhållning och drift av stadsmiljön. Det är ofta utmanande att hantera frågan inom kommunen då kommunerna idag inte har någon möjlighet att utöver ordningsstadga reglera trafiken med elsparkcyklar. En del kommuner har tagit fram olika typer av parkeringslösningar i ett försök att komma till rätta med dessa problem, mer om detta finns att läsa i rapporten, Bilaga 1 s.9–17. Fler och fler kommuner i Sverige har börjat säga nej till etablering av elsparkcykelföretag och hänvisar bland annat till olyckor men även platsbrist eller att man som kommun vill avvakta beslut för att vänta in bland annat tydligare lagstiftning.

Olyckor

Sedan elsparkcyklarnas intåg 2018 har antalet elsparkcykelolyckor ökat kraftigt. En svensk studie från 2020 visar att elsparkcyklister som grupp utgör en relativt liten andel av det totala antalet trafikanter men att de i olycksstatistiken som grupp är överrepresenterade. Detta tyder alltså på att elsparkcyklister är mer drabbade av olyckor än andra trafikanter. Skador är framför allt huvudskador och ansiktsskador när det gäller elsparkcykel-olyckor. Studien visar att nästan hälften av antalet elsparkcykelolyckor sker under nattetid och att alkoholintag verkar spela en stor roll under dessa olyckor samt att hjälm sällan används bland de som använder elsparkcykel som hyrs genom företagen. Mer utförligt om olycksstatistik finns att läsa i rapporten Bilaga 1 s.12.

I dagsläget har ett elsparkcykelföretag (Bolt) på egen hand infört förbud att resa mellan kl. 00-05 under helger som ett sätt att minska olyckor. Ett annat företag (Voi) har infört en hastighetssänkning från 20 till 15 km/h under vissa tider och dagar. Företaget Bird har i

Tekniska nämnden

Karlskrona infört sänkt hastighet kl.23-01 från 20 till 10 km/h och reseförbud under kl.01-05. Mer utförligt om förbud och begränsningar finns att läsa i rapporten Bilaga 1 s.13.

För- och nackdelar med att teckna en överenskommelse med elsparkcykelföretag

Fördelar bedöms vara:

- * att det kompletterar kollektivtrafiken och/eller andra färd sätt
- * att kommunen skulle nå en yngre målgrupp som annars är svår att nå genom andra hållbara transportsätt som t.ex. vanlig cykel eller Styr & Ställ
- * att avgiften för offentlig plats går till Tekniska förvaltningens Stadsmiljöavdelning som ansvarar för driften av stadens gator och allmänna platser
- * att kommunen kan få tillgång till data från de elsparkcykelföretag som etablerat sig i kommunen som kan användas i trafik- och stadsplaneringen
- * att vi kan samverka med Göteborgs stad

Nackdelar bedöms vara:

- * otydlig lagstiftning och svårigheter för kommunen att reglera användningen av elsparkcyklar
- * att elsparkcyklarna skapar en "stökig" miljö i och med de markytor som krävs både där företagen placerar ut sina fordon och de ytor där användare parkerar
- * att det är stor risk för felparkerade elsparkcyklar som gör det otillgängligt för personer med funktionsvariation och att det blir en allmänt försämrad framkomlighet i gång- och cykelstråken
- * att elsparkcyklar försvårar driften av stadsmiljön
- * att det kräver resurser/arbets tid av olika enheter i staden för bl.a. hantering av ärenden av framför allt felparkerade elsparkcyklar, kommunikationsinsatser, uppföljning och kontroll samt fordonsflytt och uppställningsplats/lokal för eventuella elsparkcyklar som behöver forslas bort
- * svårigheter att ställa krav på företagen med grund i att det är en överenskommelse om samarbete mellan företag och kommun och inget juridiskt bindande avtal
- * ökad olycksrisk i kommunen
- * svårigheter att följa upp och kontrollera t.ex. antal elsparkcyklar i kommunen



Tekniska nämnden

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 4 oktober 2021.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden nekar en etablering av elsparkcyklar för uthyrning på allmän plats och kommunal mark i Mölnåls stad under hösten 2021. Ärendet tas upp för ny diskussion under våren 2022.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Kommunstyrelsen
Mölnåls Parkering AB
Alexander Rajalin Liljeblad (Bolt)
Jannie Mortensen (Bird)



Tekniska nämnden

§ 97

Dnr 00338/2021.7.

Dataskyddsorganisation

Beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens yttrande daterat 2021-10-28 som sitt eget, och förordar en satsning i enlighet med alternativ B.

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett stadsledningsförvaltningen i uppdrag att se över stadens dataskyddsorganisation (KS 28 oktober 2020, § 203).

Stadens säkerhets- och beredskapschef och stadsjurist har tagit fram tre alternativ till ny organisation. Samtliga alternativ innebär en centralisering samt att dataskyddsombudsrollen renodlas och det granskade uppdraget fråntas informations säkerhetssamordnaren. Den nya organisationen bör vara implementerad och bemannad halvårsskiftet 2022, när nästa granskningsperiod startar.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 4 juni 2021.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens yttrande daterat 2021-10-28 som sitt eget, och förordar en satsning i enlighet med alternativ B.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om beslutet kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Stadsledningsförvaltningen

Tekniska nämnden

§ 98

Dnr 00255/20212.4.

Avstämning Redovisning av Mölnålsåprojektet och ändrade förutsättningar

Beslut

Förvaltningen reviderar tjänsteskrivelsen och skickar den till nämndens ledamöter för översyn, för att sedan gå till arbetsutskottet för beslut och vidare till KS i nov.

Ärendet

Mölnåls stad, Göteborg stad och Härryda kommun drabbades år 2006 av omfattande skador till följd av att Mölnålsån svämmade över. Kommunerna har gemensamt tagit fram ett åtgärdsprogram och delar av detta utgör åtgärder vid Stensjö- och Grevedämnena samt Ståloppet mellan Stensjön och Rådasjön. För att åtgärderna ska kunna genomföras har ett mycket omfattande miljödomsarbete genomförts och år 2019 fastslogs miljödomen i Högsta domstolen.

Ursprunglig kalkyl för åtgärderna togs fram som del i arbetet med miljödomen. Projektets komplexitet har ökat allteftersom projektering och utbyggnad har genomförts. Till följd av det omfattande förarbetet inklusive miljödom samt åtgärder i Mölnålsåns dalgång uppgick upparbetade medel till ca 55 miljoner inför byggstart av entreprenaderna vid Stensjön och Rådasjön.

Beräknad kostnad för projektet uppgår nu till totalt 228,5 miljoner kronor vilket är en betydande ökning jämfört med tidigare beslutat budget varför utökad projektram erfordras. Att genomföra projektet med den budget som är beslutad är inget alternativ då aktuella åtgärder måste utföras i sin helhet för att önskad effekt ska nås.

Ärendets behandling

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 13 oktober 2021.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden lämnar följande redogörelse till kommunstyrelsen och begär godkännande av förändrad projektram.

Ledamöternas förslag till beslut

Peter Nyqvist (KD) yrkar på en återremiss på grund av ej läsbar och undermålig handling.

Anders Enelund (M) föreslår att förvaltningen reviderar tjänsteskrivelsen och skickar den till nämndens ledamöter för översyn, för att sedan gå till arbetsutskottet för beslut och vidare till KS i nov.



Tekniska nämnden

Nämnden ställer sig bakom Anders Enelunds (M) förslag.

Beslutsgång

Ordföranden fråga om Anders Enelunds (M) förslag till beslut kan antas som nämndens och finner att så sker.

Expedieras till

Kommunstyrelsen



Tekniska nämnden

§ 99

Dnr 91989

Förslag från Liberalerna

Beslut

Tekniska nämnden får till uppdrag att ta fram en utredning om flytande vandringsleder i Stensjön och Tulebosjön.

Ärendet

Bifogat förslag från Liberalerna daterad 1 augusti 2021.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden får till uppdrag att ta fram en utredning om flytande vandringsleder i Stensjön och Tulebosjön.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Protokollsanteckning

Peter Nyqvist (KD) önskar en tidsplan till nästa möte i december.

Expedieras till

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

§ 100

Dnr 91293

Information till nämnd - gatubelysning

Ärendet

Gatuingenjör berättar om gatubelysningen i kommunen. Hur många punkter vi har, vilken typ, kommande underhåll som behövs samt möjligheter framöver med belysning.

Ordföranden noterar informationen och lägger den till handlingarna.



Tekniska nämnden

§ 101

Dnr 90050

Information till nämnd - Konstbyggnader: huvudinspektion 2021, status och framtida

Ärendet

Gatuingenjör berättar om de konstbyggnader förvaltningen har, arbetet och kommande underhåll som behövs.

Ordföranden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 102

Dnr 89139

Rapport från verksamhet

Ärendet

Ordföranden lägger informationen till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 103

Dnr 89138

Deltagande i möten, utbildningar och konferenser

Ärendet

Ärendet utgår på grund av tidsbrist.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 104

Dnr 89137

Frågor till förvaltningen

Ärendet

Ärendet utgår på grund av tidsbrist.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Digitala Signaturer