SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Miljö- och byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-18

Kommun	Skara kommun
Beslutsinstans	Miljö- och byggnadsnämnden
Tid och plats	Tisdagen den 18 oktober 2022, klockan 13:00 till 15:40, ajournering 14:15-14:35 i Skara stadshus, Djäknesalen.
Beslutande	
Ledamöter	Leif Brohede (KD) Daniel Andersson (S) Håkan Gustafsson (C) Maarit Carrington (S)
Tjänstgörande ersättare	Jan Walander (SD)
Övriga närvarande	
Ersättare	Tommy Överfjord (S) Marie Nilsson (M) Lena Christersson (S)
Övriga	Miljöchef Christina Marmolin Bygglovschef Jon-Erik Notäng Nämndsekreterare Lena Sjögren Pulkkinen Stadsarkitekt Mona Nilsson §§100-101 Bygglovsingenjör Ameer Naggar §§102-103 Bygglovsingenjör Therese Källberg § 104 Bygglovsingenjör Rebecca Hermansson § 104
Utses att justera	Daniel Andersson
Justeringens plats och tid	Skara stadshus 2022-10-19, klockan 14:00.
Justerade paragrafer	§§ 99-114

Underskrifter

Sekreterare

Lena Sjögren Pulkkinen

Ordförande

Leif Brohede

Justerare

Daniel Andersson

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Kommun	Skara kommun
Beslutsinstans	Miljö- och byggnadsnämnden
Datum för sammanträdet	2022-10-18
Datum då tillkännagivandet publiceras	2022-10-20
Datum då publiceringen av tillkännagivandet upphör	2022-11-10
Förvaringsplats av protokollet	Skara stadshus
Sekreterare	Lena Sjögren Pulkkinen

Ärendelista

Paragraf	Ärende	Diarienummer	Sida
	Upprop		
	Anmälan om eventuella jäv		
	Val av justerare		
§ 99	Godkännande av dagordning		5
§ 100	Information från stadsarkitekten		6
§ 101	Information om regeringsuppdraget Gestaltad livsmiljö		7
§ 102	Ansökan om bygglov för nybyggnad av ridhus, fastigheten Ingelstorp 1:2	SKMBN-2022-1039	8 - 9
§ 103	Ansökan om bygglov för återvinningsstation, fastigheten Bocken 1	SKMBN-2022-714	10 - 11
§ 104	Information från bygglovschefen		12
§ 105	Tillsyn gällande olovlig byggnation	SKMBN-2021-1579	13 - 16
§ 106	Information från miljöchefen		17
§ 107	Revidering av delegationsordningen	SKMBN-2022-1507	18
§ 108	Ny taxa miljöbalken	SKMBN-2022-1508	19
§ 109	Ny taxa strålskyddslagen	SKMBN-2022-1509	20
§ 110	Information om överklagade ärenden		21
§ 111	Redovisning av delegationsbeslut		22
§ 112	Redovisning av meddelanden		23
§ 113	Information från ordförande		24
§ 114	Övriga frågor		25

§ 99

Godkännande av dagordning

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö-och byggnadsnämnden beslutar att godkänna dagordningen

§ 100

Information från stadsarkitekten

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Stadsarkitekt Mona Nilsson informerar om aktuella ärenden på planenheten. Bland annat informeras nämnden om:

– Planenhetens priolista med pågående detaljplaner

– Omvärldsanalys gjord ihop med MEX och planenheten gällande behovet av bostäder

§ 101

Information om regeringsuppdraget Gestaltad livsmiljö

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Stadsarkitekt Mona Nilsson presenterar information till nämnden om bland annat:

– Hur Skara planerar för attraktiva och hållbara miljöer

– Översiktsplan

– Detaljplan

– Markanvisningstävlingar

– Omvärldsanalys

§ 102

Diarienummer SKMBN 2022-1039

Ansökan om bygglov för nybyggnad av ridhus, fastigheten Ingelstorp 1:2

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar att bevilja bygglov för nybyggnad av ridhus.
9 kap. 30 §, Plan- och bygglagen (2010:900, PBL)

Mats Pettersson godtas som certifierad kontrollansvarig för arbetet.
10 kap. 9 § PBL

Tekniskt samråd krävs i detta ärende.
Kallelse till sammanträde för tekniskt samråd skickas till sökanden och kontrollansvarig.
10 kap. 14 § PBL

Avgift enligt fastställd taxa. Faktura sänds separat.
Bygglovsavgift 79 000 kronor
Planavgift 244 398 kr
12 kap. 10 § PBL

Sammanfattning av ärendet

Ärendet avser ansökan om bygglov för nybyggnad av ridhus på 2357 kvm. Del av byggnaden planeras på ledningsrättsområde för spill- och vattenledning.

Planförutsättningar
Fastigheten omfattas av detaljplan E 23. Planen vann laga kraft 2019.

Remisser
Skara Energi har angett i ett yttrande att de har inget emot att det tänkta ridhuset byggs. De har ingått ett avtal med fastighetsägaren om en ledningsflytt.

Skäl till beslut
Nybyggnaden av ridhuset följer gällande detaljplanebestämmelser.

Viktigt före byggstart
Lovet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom 2 år och avslutats inom 5 år från den dag då beslutet fick laga kraft.

Bygglovet får laga kraft 4 veckor efter kungörelse i Post- och Inrikes Tidningar (PoIT) samt 3 veckor efter att berörda sakägare har tagit del av beslutet, under förutsättning att bygglovet inte överklagas. Kungörelsen sker vanligtvis 2 arbetsdagar efter att detta beslut sänds till sökanden.

Något byggnadsarbete får inte påbörjas innan byggenheten har beslutat om startbesked. Om byggnation ändå påbörjas, är byggnadsnämnden enligt lag skyldig att pröva förutsättningarna för om sanktionsavgift ska påföras.

Beslutsunderlag

Ansökan	inkom 2022-06-03
Situationsplan	inkom 2022-09-06
Planritning	inkom 2022-08-22
Fasadritning	inkom 2022-08-22
Tjänsteskrivelse	upprättad 2022-10-06

Beslutet ska skickas till

Sökande (med information om hur man överklagar)
Kontrollansvarig

Detta beslut publiceras i Post- och Inrikes Tidningar (PoIT)
Meddelande om beviljat bygglov skickas till angränsande fastigheter och samfälligheter;

§ 103

Diarienummer SKMBN- 2022-714

Ansökan om bygglov för återvinningsstation, fastigheten Bocken 1

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnämnden beslutar att bygglov beviljas för återvinningsstation .

9 kap. 31 b §, Plan- och bygglagen (2010:900, PBL)

Tekniskt samråd krävs inte i detta ärende.
10 kap. 14 § PBL

Avgiften för bygglovet är 5 200 kronor, enligt fastställd taxa. Faktura sänds separat.
12 kap. 10 § PBL

Sammanfattning av ärendet

Planförutsättningar
Fastigheten omfattas av detaljplan B 412. Planen vann laga kraft 2019.

Remisser och grannehöranden
Remiss har skickats till Skara Energi
Grannar (enligt kraven i PBL 9 kap. 25 §) har fått möjlighet att lämna synpunkter på föreslagen åtgärd.

Yttranden
Inga negativa synpunkter har kommit in.

Skara Energi har angett i ett yttrande att ”så länge ingen container står på ventil/brunn samt att de är flyttbara vid behov så är vi nöjda”

Skäl till beslut
Enligt gällande detaljplan betecknas fastigheten som HZ vilket innebär detaljhandel och verksamheter.
Åtgärden avviker från gällande planbestämmelser avseende markens användningsområde.
Med anledning av avvikelsens begränsade omfattning och kringliggande bebyggelse, bedöms avvikelsen vara liten (PBL 9 kap. 31 b §).

Viktigt före byggstart
Lovet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom 2 år och avslutats inom 5 år från den dag då beslutet fick laga kraft.

Bygglovet får laga kraft 4 veckor efter kungörelse i Post- och Inrikes Tidningar (PoIT) samt 3 veckor efter att berörda sakägare har tagit del av beslutet, under förutsättning att bygglovet inte överklagas. Kungörelsen sker vanligtvis 2 arbetsdagar efter att detta beslut sänds till sökanden.

Byggnadsarbete får inte påbörjas innan byggenheten har beslutat om startbesked.
Om byggnationen ändå påbörjas, är byggnadsnämnden enligt lag skyldig att pröva förutsättningarna för om en sanktionsavgift ska påföras.

Beslutsunderlag

Ansökan	inkom 2022-04-13
Situationsplan	inkom 2022-10-04
Detaljritning	inkom 2022-04-13
Tjänsteskrivelse	upprättad 2022-10-07

Beslutet ska skickas till

Sökande (med information om hur man överklagar)

Detta beslut publiceras i Post- och Inrikes Tidningar (PoIT)

Meddelande om beviljat bygglov skickas till angränsande fastigheter och samfälligheter;

§ 104

Information från bygglovschefen

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna

Sammanfattning av ärendet

Bygglovschef Jon-Erik Notäng informerar om aktuella ärenden på byggenheten. Bland annat informeras nämnden om:

– Konjunkturpåverkan och rådande världsmarknadsläge

– Status på samarbete med andra kommuner

– Mätbilen

– Anställningar

– Information om möjligt ordförandebeslut

§ 105

Diarienummer SKMBN- 2021-1579

Tillsyn gällande olovlig byggnation

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att Trafikverket (202100-6297) ska påföras en byggsanktionsavgift på 1 369 305 kronor för att ha utfört en åtgärd som kräver marklov utan att detta har sökt. Fastigheten som åtgärden är utförd på är Vilan 1:4 och del av Skaraberg 1:1. Ändringen är gjord utan att nämnden utfärdat marklov, startbesked eller slutbesked för åtgärden. Området som omfattas av ändringen är 14 150 kvm stort.

11 kap. 51 § Plan- och bygglagen (2010:900, PBL)

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att Trafikverket (202100-6297) ska påföras en byggsanktionsavgift på 720 877 kronor för att ha utfört en åtgärd som kräver marklov utan att detta har sökt. Fastigheten som åtgärden är utförd på är Järnsyssla 10:1. Ändringen är gjord utan att nämnden utfärdat marklov, startbesked eller slutbesked för åtgärden. Området som omfattas av ändringen är 14 900 kvm stort.

11 kap. 51 § Plan- och bygglagen (2010:900, PBL)

Sammanfattning av ärendet

Sammanfattning
Vid byggandet av E20 förbi Skara och Norra infarten har vägplanen frångåtts och markutfyllnad gjorts utöver vad planen anger. Denna typ av åtgärd kräver marklov, vilket inte har sökts. Byggenheten i Skara kommun (nedan nämnt kommunen) ser inte heller att marklov kan ges i efterhand för detta. Kommunicering har skett med Trafikverket om att återställa marken till att följa vägplanen för att undvika att frågan om sanktionsavgift prövas. Trafikverket anser inte att markutfyllnaden frångår den vägplan som tagits fram och avser inte att återställa marken.

Ärendet avser öglor på fastigheterna Järnsyssla 10:1, Skaraberg 1:1 och Vilan 1:4, Skara kommun.

Bakgrund och verklighet
Ärendet avser två av de tre öglorna (de två norra öglorna avses, nedan benämnda Ögla 1 och Ögla 2, vilka är utpekade på bilaga 4) som anlagts vid infarten till Skara (Trafikplats Vilan) i

samband med byggande av nya E20 förbi Skara. Fastigheterna som berörs är Järnsyssla 10:1, Skaraberg 1:1 och Vilan 1:4).

I samband med att vägplanen togs fram och vann laga kraft 29 november 2019 så klargjordes också utformningen av dessa öglor. Av bilaga 4 framgår vilka öglor som avses. När vägplanen togs fram gavs kommunen möjlighet att ta del av handlingarna innan beslut fattades och där utformningen av bl.a. öglorna redovisades med höjdkurvor, tvärsnitt och mängd jordmassor som öglorna skulle innehålla. Utformningen bedömdes då av kommunen kunna vara godtagbara enligt den utformning som angavs och kommunen hade då inga synpunkter på antagandet av vägplanen. Den utformning som angvas i fastställelsebeslutet bedömdes då vara en acceptabel anpassning till intilliggande omgivning och miljö.

När kommunen senare, under byggtiden såg att utformingen avvek ifrån vägplanen, kommunicerades detta med Trafikverket. Det svar som kommunen erhöll var att detta var att anse som en landskapsanpassning samt att den mängd jordmassor som angavs i fastställelsebeslutet var ”obrukliga”, dvs inte kunde ses som relevanta.

Beslutsunderlag och resonemang

Den utformning som nu föreligger passar inte alls in i omgivningen och har fått en stor och betydande omgivningspåverkan. Det går svårligen se detta som en landskapsanpassning följer inte den vägplan som trafikverket antagit för området.

Utlåtande ifrån arkitekt A. Kyrkander styrker ytterligare kommunens ställningstagande (se bilaga 8 för yttrandet i sin helhet). Nedan följer en del av detta yttrande:

> *”Intrycket vid ett besök på platsen är inte att projektet visat hänsyn till Skaraslättens flackt kuperade landskap, utan tvärtom är höjder och slänter uppseendeväckande okänsligt utförda och för snarare tankarna till en sluttäckt deponi än till den omgivande landsbygdens karaktär. Det går inte att avfärda avvikelsen som ringa när slättens utblickar och mjukt svepande linjer är synliga så snart man vänt ryggen åt de branta kullar som byggts upp i öglorna. Tvärtom är kontrasten slående. Inte heller kan avvikelsen betraktad på ritbordet anses ringa, utan utgör ett tydligt brott mot beslutets villkor. Avvikelsen har gjorts medvetet, troligast i syfte att spara på kostnaderna för massahantering.*
>
> *Min bedömning är att avvikelsen i områdets utformning är väsentlig och saknar rimlig anpassning till landskapets karaktär...*
>
> *Anders Kyrkander*
>
> *Arkitekt SAR MSA…”*

I fastställelsebeslutet för vägplanen finns villkor som beslutet förenats med för att säkerställa utformningen, vilka är bl.a. ’

> ***”…att terrängmodulering ska följa de redovisade profilerna som projektet tagit fram. Anledningen till villkoret är att endast ytan för terrängmodulering framgår av av plankartorna. Det är angeläget med en lämplig utformning och en god anpassning till omgivningen. Utan villkoret är risken att ytorna för terrängmodulering får en höjd och en utformning endast baserd på behovet av massbalans – vilket inte är godtagbart.”***

Det är vid platsbesök mycket tydligt att vägplanen inte följts vilket också bekräftas vid inmätning och jämförelse.

Trafikverket har utformat ytterligare en del, innan infarten (Se nordöstra delen innan infarten/påfarten) som visar den landskapsanpassningen som gjort i samband med länsstyrelsen inflytande (se Ögla 3 på bilaga 4). Den delen anser kommunen vara ett bra exempel på en bra landskapsanpassning.

I öglorna har en betydligt större mängd massor tillförts än vad som var angivet i vägplanens fastställelsebeslut. I ögla 1 angavs att c:a 19 100 kubikmeter (en relativt exakt siffra och som kommunen och gett sitt godkännande till i o m fastställelsebeslutet) skulle vara volymen för utformningen av öglan. Enligt trafikverkets uppgifter har 31 104 kubikmeter förts dit.

I ögla 2 har fastställelsebeslutet angett 13 600 kubikmeter är den volym öglan skulle bestå utav. Verklig mängd jordmassor uppgår enligt trafikverket till 16 154 kubikmeter.

I fastställelsebeslutet framgår att det rör sig om c:a mängder gällande påförda mänger jordmassor. Påförd jord utöver vad vägplanen anger är över 10 000 kubikmeter bara för ögla 1 och i praktiken mer än 50% av vad vägplanen angett. för ögla 1. De påförda massorna gör att höjdprofiler och terrängmodulering väsentligt frångår fastställelsebeslutet för vägplanen och de villkor som följer av detta beslut.

Det hålls för osannolikt att Trafikverket skulle gjort en så stor felberäkning då trafikverket trots allt har en betydande erfarenhet av dessa projekt. Frågan väcks om det handlar om kvittblivning av massor vilket inte är förenligt med enligt miljöbalken. Den frågan prövas dock inte i detta ärende men kan komma att prövas i ett senare skede.

Kommunen har under byggets gång påtalat avvikelse ifrån vägplanen men trafikverket framhäver att vägplanen och fastställelsebeslutet har följts. Trafikverket anser att avvikelsen är oväsentlig och avser dokumentera det som ett oväsentligt tillägg till vägplanen. Det finns således inte heller ett beslut för kommunen att överklaga. Kommunen har bett om ett beslut att överklaga gällande ändringen av utformningen för att hantera detta inom befintlig vägplan men nekats.

För att frångå vägplanen anser kommunen vidare, att åtgärder i form av påförandet av massor utöver vad vägplanen anger, som ändrar utformningen av öglorna, till att bli något annat än vad

vägplanen anger, kräver marklov (i enlighet med 9 kap. 11 § Plan- och bygglagen (2010:900, PBL)

Något marklov har inte sökt för dessa åtgärder. Ögla 2 ligger delvis utanför detalplanelagt område (men omfattas av vägplanen) och bör ses som en helhet i samband med utformningen av hela trafikplats Vilan.

Kommunen anser vidare att marklov i efterhand inte kan ges. Nuvarande utformningen har väsentlig negativ omgivningspåverkan och bedöms inte passa in i det befintliga landskapet (se yttrande ifrån Arkitekt A-Kyrkander, bilaga 8).

Vid markuppfyllnad som gjorts utan att ansökan om lov lämnats in ska en prövning göras för om en sanktionsavgift ska dömmas ut. Skäl för att sätta ned sanktionsavgiften kan finnas om händelsen inte skett uppsåtligen eller kan antas vara av mindere allvarlig art. Kommunen anser att Trafikverket medvetet valt att frångå vägplanen, inte heller tagit till sig av kommunens synpunker gällande avvikelsen ifrån vägplanen och ser därför inget skäl att sätta ned sanktionsavgiften.

Beslutsförslag

Byggenheten föreslår att full sanktionsavgift utdöms för att att olovligen ha utfört en olovlig markåtgärd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-10-12
TRV - Bilaga 1 - höjdkurvor ögla 1
TRV - Bilaga 2 - höjdkurvor ögla 2
TRV - Bilaga 3 - jordmassor
TRV - Bilaga 4 - del av redovisning i fastställelsebeslut för trafikplanen
TRV - Bilaga 5 – arealberäkning
TRV - Bilaga 6 - Sektioner redovisade i fastställelsebeslut förstoring
TRV - Bilaga 7 - Sektioner jämförelse
TRV - Bilaga 8 - Utlåtande ark
TRV - Bilaga 9 - Sanktionsavg. Järnsyssla 10.1
TRV - Bilaga 10 - Sanktionsavg. Vilan 1.4

Beslutet ska skickas till

Trafikverket (Delgivning)
Miljö och byggnadsnämndens diarium

§ 106

Information från miljöchefen

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Miljöchef Christina Marmolin informerar om aktuella ärenden på miljöenheten
Nämnden informerades bland annat om:

– Mötesplats Goda Exempel

– Klagomål om skrotbilar som inkommit

– Trygghetsfrågor kring Hötorget

– Personalsituation på miljöenheten

§ 107

Diarienummer SKMBN- 2022-1507

Revidering av delegationsordningen

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att fastställa reviderad delegationsordning enligt bilaga 1

Sammanfattning av ärendet

Delegationsordning fastställdes 12 dec 2017 § 128 och har reviderats flera gånger sedan dess. Revidering av nuvarande delegationsordning sker till följd av ny lag har tillkommit, lagen om nikotinfria produkter samt tillägg i livsmedelslagen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Delegationsordning för miljö- och byggnadsnämnden SKMBN-2022-1507

Bilaga 1. Förslag på reviderad delegationsordning

Beslutet ska skickas till

Christina Marmolin

§ 108

Diarienummer SKMBN- 2022-1508

Ny taxa miljöbalken

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om upprättat förslag till taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område.

I och med detta beslut upphävs den tidigare taxan inom miljöbalken och strålskyddslagen antagen av Kommunfullmäktige 20190225 §14 från och med den 1 januari 2023.

Sammanfattning av ärendet

Under 2021-2022 har miljöenheterna inom V6 arbetat med att ta fram ett delvist gemensamt underlag för uttag av avgifter för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område. V6 omfattas av Lidköping, Skara, Vara, Essunga, Götene och Grästorp. Målsättningen har varit att bedömning av tidsåtgång för all prövning och tillsyn ska vara densamma inom V6. Likriktning och samsyn inom V6 är en del i ökad samverkan mellan kommunerna.

Utgångspunkten är likställighetsprincipen som innebär att lika avgift ska utgå för lika prestation. Detta uppnås nu även över kommungränserna och kommer att upplevas mycket positivt av både verksamheter och enskilda. Man undviker diskussioner om att närliggande kommuner har olika bedömningar vad gäller tidsåtgång för samma typ av ärende.

Kostnad per timme, även kallad timavgift, är fortsatt olika i kommunerna. Den räknas fram utifrån specifika kostnader som respektive nämnd har och som är kopplat till miljöbalken. Därför kommer den faktiska avgiften att fortsatt skilja mellan kommunerna.

I arbetet har handläggare och miljöchefer deltagit. Stöd i underlag från SKR har inhämtats.

Tidigare taxa, Kommunfullmäktige 20190225 § 14 inom miljöbalken och strålskyddslagen upphör att gälla från 2023-01-01

Beslutsunderlag

Allmänna bestämmelser taxa för prövning och tillsyn miljöbalken

Taxebilagor 1,2,3

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

§ 109

Diarienummer SKMBN- 2022-1509

Ny taxa strålskyddslagen

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om upprättat förslag till taxa enligt strålskyddslagen.

I och med detta beslut upphävs den tidigare taxan inom miljöbalken och strålskyddslagen antagen av Kommunfullmäktige 20190225 §14 från och med den 1 januari 2023.

Sammanfattning av ärendet

Under 2021-2022 har miljöenheterna inom V6 arbetat med att ta fram ett delvist gemensamt underlag för uttag av avgifter för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område. Tidigare har Skaras taxa för strålskyddslagen varit inkluderad i taxa inom miljöbalken. Strålskyddslagen har därav fått en separat taxa i likhet med övriga kommuner inom V6.

Lagstiftningar inom tillsynsområdet Strålskyddslagen (2018:396), Strålskyddsförordningen (2018:506), och Strålsäkerhetsmyndighetens föreskrifter (SSMFS 2012:5) visar att solarier och radon är tydligt utpekade områden för tillsyn.

Tidigare taxa, Kommunfullmäktige 20190225 § 14 inom miljöbalken och strålskyddslagen upphör att gälla från 2023-01-01

Beslutsunderlag

Taxebestämmelser

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

§ 110

Information om överklagade ärenden

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnadsnämnden informeras om överklagade ärenden.

§ 111

Redovisning av delegationsbeslut

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbeslut 2022-09-01 till 2022-09-30

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut 2022-09-01 till 2022-09-30

§ 112

Redovisning av meddelanden

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

Meddelandelista september 2022 – oktober 2022

§ 113

Information från ordförande

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnadsnämndens ordförande Leif Brohede (KD) informerar bland annat om:

– Rapport från möte med revisionen, 2022-10-05

– Rapport från budgetdialog inför 2023, 2022-10-12

– Namnsättningsrådet har möte, 2022-11-01

– Föredragande av rapport till kommunfullmäktige om miljö- och byggnadsnämndens ekonomiska ställning under året, 2022-10-24

§ 114

Övriga frågor

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Inga övriga frågor