Mötesanteckningar – Uppstart F–9 **2026-09-02**

Närvarande

Anna Hedlund
Åsa Hallberg
Hans Bälter
Gunilla Johnson
Linda Kouba
Carola Andersson
Besart Muslija
Håkan Nordström
Jacob Ericsson

Bussar och skolskjuts

- Uppstarten har varit väldigt lugn.
- Ingen extra resurs har behövts på morgonen. Vi bedömer att extraresurs inte behövs så länge det inte uppstår problem
- Bältesproblematiken kvarstår på Lindas buss för elever i årskurs 7–9.
  I övrigt upplever alla att det fungerar bra på bussarna och detta kommer att lyftas av Hans vid högstadiets föräldramöte.

Åke Bus

- Åsa undersöker om det finns något liknande material på gång.
- Nobina undersöker om de har något lämpligt material som kan användas.
- Det finns även material på YouTube om Åke Bus som skulle kunna visas för de yngre eleverna.
-

Hållplats och trafiksituation

- Det har varit något trångt vid busshållplatsen under de första dagarna, bland annat på grund av de nya eleverna i anpassad grundskola som åker taxi. Situationen har dock inte inneburit några större problem.
-

Elever som åker med annan buss

- Grundregeln är att elever ska åka med den buss de är placerade på.
- Elever som slutar tidigare och vill åka med en annan buss får alltså inte automatiskt byta buss.
- Detsamma gäller elever som behöver åka tidigare på grund av exempelvis sjukdom.
- Hans tar upp reglerna kring detta på föräldramötet.
- Håkan berättar att elever som slutar kl. 14.00 på onsdagar har t ex tränat och därefter åkt med 16-bussen. Chaufförerna har rätt att neka elever att åka med om de inte är placerade på aktuell buss.
- 16-bussen behöver inte köras om det inte finns MML- eller studiestödselever, såvida det inte är bokad mixtrafik.

-

Problem med vändning vid Märsta

- Det finns problem med en buss som inte kan vända vid Märsta.
- Berörda elever behöver därför åka med en annan buss.
-

Kompisåkning

- Grundregeln är att elever inte får ta med kompisar på skolbussen.

Hållplatsens utformning

Linda lyfte redan vid föregående möte att hållplatsen är för liten och att trafiksituationen kan innebära risker.

- Det blir trångt när bussarna står delvis ute i vägen.
- Personbilar kör om trots begränsad sikt.
- Många barn rör sig i området, vilket gör trafiksituationen extra känslig.
- Anna kontaktar Monica Söderlund och bjuder in henne att komma ut och titta på situationen på plats. Förslag är en onsdag omkring kl. 14.30, då det brukar vara som mest stökigt.

Uppföljning:

Det har ännu inte hänt något i frågan.

Elsparkcyklar

Linda lyfter även att elever ofta står och väntar på trottoaren samtidigt som elsparkcyklar kommer i hög fart. Eleverna behöver dessutom korsa trottoaren på väg till eller från bussarna.

- Behov av någon form av trafikhinder eller annan åtgärd diskuteras.
- Anna kontaktar Tekniska för att undersöka möjliga lösningar.

Nästa möte

Onsdag 20 januari 2027 kl. 08.45