

Ärendenummer
TRV 2026/29651
Motpartens ärendenummer
2026/111

Dokumentdatum
2026-04-16

Konfidentialitetsnivå
1 ej känslig

Medfinansieringsavtal utredning korsningsutformning på E22 för anslutning av ny sydlig infart till Västervik

Detta avtal avser utredning av åtgärd och innefattar:	
☒	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

§1 Parter

Staten genom Trafikverket, Sydöstra regionen, org.nr 202100-6297, med adress 781 89 Borlänge, nedan "Trafikverket"

Västerviks kommun, org.nr 556045-6567, med adress 593 80 Västervik, nedan "Kommunen"

Trafikverket och Kommunen benämns gemensamt för "Parterna" och enskilt för "Part".

§2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive Parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna i avtalet.

2.1 Bakgrund

Avtalet omfattar en teknisk utredning för utformning av en korsning mellan E22 och ny sydlig infart till Västervik.

Sydlig infart har funnits med som den mest avgörande åtgärden för att förbättra infrastrukturen i Västervik. Syftet är att skapa redundans, öka tillgänglighet till hamnen och andra viktiga målpunkter så som sjukhuset samt möjliggöra restidsförkortningar till närliggande arbetsmarknadsregioner. Åtgärden kommer att behövas för genomförandet av det kommunala projektet *Ny sydlig infart*.

Den tekniska utredningen är ett steg i processen att gå från brist till färdig åtgärd där formell planläggningsprocess, *vägplan*, enligt väglagen är det närmast efterföljande steget.

Denna utredning kommer ligga till grund för ett medfinansieringsavtal för planering och produktion av vald lösning.

Dokumentdatum
2026-04-16



Figur 1, kartbild över sydlig infart och dess anslutning till E22

2.2 Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor för medfinansiären bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

Effekter som ökad tillgänglighet till en större funktionell geografi bedöms medföra mycket positiva lokala och regionala nyttor och viss statlig nytta.

Åtgärden bedöms ge:

- regionförstärkande effekt i stråken Västervik-Oskarshamn/ Kalmar respektive Västervik-Vimmerby/ Hultsfred/ Eksjö/ Jönköping
- stärkt kollektivtrafik genom restidsförkortning
- möjlighet att tillskapa en effektiv bytespunkt i anslutning till ny trafikplats vid E22
- betydande minskad sårbarhet vid kris
- säkrare leder för farligt gods som till viss del leds bort från delar av centrala staden
- möjlighet för stadsutveckling vid exploatering av nya områden för bostäder, industri, handel mm

2.3 Tidigare studier och utredningar kopplat till detta avtal

- Ny sydlig infart till Västervik Planeringsunderlag och förprojektering, SWECO, rapport 2017-05-31, revidering 2017-06-16
- Ställningstagande ang. val av lokalisering och fortsatt planering för anläggande av ny sydlig infart till Västervik, Västerviks kommun, Kalmar län, TRV 2015/55311

Medfinansieringsavtal utredning korsningsutformning på E22 för anslutning av ny sydlig infart till Västervik

Dokumentdatum
2026-04-16

- Vägutredning, *Sydlig infart till Västervik*, Förslagshandling 2012-09-29, Västerviks kommun, samverkanspart Trafikverket objektnr. 131088

Åtgärderna som omfattas av detta avtal är prövade enligt fyrstegsprincipen i samband med Vägutredning 2012-09-29. Någon åtgärdsvalsstudie bedöms inte behövas.

§3 Tidigare avsiktsförklaring och/eller avtal om finansiering och samverkan

Parterna har tidigare träffat följande avsiktsförklaring eller avtal avseende finansiering och samverkan av åtgärderna.

- Ett avtal tecknades 2010 (TRV 2011/15513 A) vilket reglerade ansvarsförhållanden mellan parterna för planering fram till och med vägutredning för ny sydlig infart till Västervik.

§4 Beskrivning av åtgärder

Åtgärden innebär att ta fram en teknisk utredning, inklusive kostnadsbedömning, för val av korsningstyp och ska bl.a. svara på frågor kring utformning, lokalisering, åtgärdsbehov på E22 m.m. med hänsyn till platsens förutsättningar. Av den anledningen ska översiktlig bedömning av exempelvis natur- och kulturvärden ingå.

Utredningen ska omfatta statlig anläggning, samt de angränsande åtgärder i kommunal infrastruktur, som krävs för funktion, kapacitet, framkomlighet och säkerhet.

Utredning av projektets förutsättningar ska utgå från tidigare material enligt §2.3 men kan behöva revideras till dagens krav och ny kunskap. Utredningen ska förhålla sig till kommunal fysisk planering enligt Plan och bygglagen, översiktsplan och/eller detaljplan.

§5 Finansiering

Kommunen finansierar den Tekniska utredningen i sin helhet vilket även inkluderar Trafikverkets interna kostnader för projektet. Kostnaden för den tekniska utredningen är beroende av utredningsalternativ och omfattning men har i tidigt skede mycket grovt bedömts ligga i spannet 3-5 mkr.

Kostnaden är dock helt avhängigt utredningsvolymen och vilken typ av åtgärder som avses och behöver därför specificeras under arbetes gång och i dialog mellan parterna.

Medfinansieringsavtal utredning korsningsutformning på E22 för anslutning av ny sydlig infart till Västervik

§6 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen enligt överenskommet intervall.

Rekvision ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och till fakturan ska bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering adresseras till:

Xxxx

Xxxx

§7 Hantering av kostnadsförändringar

Kommunen svarar för kostnadsökningar. Kostnadsökningar till följd av kommunens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av kommunen, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

§8 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Ska utföra eller låta utföra den tekniska utredningen som omfattas av detta avtal § 5.
2. Ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Svarar för att samverkan sker med kommunen.

Kommunens ansvar:

1. Utser kontaktperson för samverkan med Trafikverkets projektledare när sådan finns.
2. Bidrar med adekvat planeringsunderlag.
3. Ansvarar för att, för projektet, nödvändiga åtgärder på det kommunala vägnätet kan genomföras.

Genomförandet av åtgärderna enligt detta avtal kräver ett nära samarbete mellan Trafikverkets och kommunens projektgrupp. Åtgärder inom statligt respektive kommunalt väghållningsansvar måste synkroniseras i både tid och rum.

Medfinansieringsavtal utredning korsningsutformning på E22 för anslutning av ny sydlig infart till Västervik

§9 Projektorganisation och parternas samarbete

Parterna samverkar med varandra och agerar i samförstånd för att minimera varandras risker, undvika onödiga kostnader och tidsförluster samt begränsa varandras möjliga skador.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

Samordning ska ske med kommunens planarbete och parterna ska sträva efter att utredningsarbete, samrådsmöten och liknande samordnas i så stor utsträckning som möjligt.

§10 Tidplan

Med detta avtal som grund kan Trafikverket påbörja utredningen och projektledare kan utses, när sådan finns tillgänglig. Ambitionen är att utredningsarbetet ska påbörjas våren 2027.

§11 Avtalets giltighet

Avtalet träder i kraft när det undertecknats av alla Parter.

§12 Övrigt

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i detta avtal kan vara beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut. Parterna är således införstådda med att ändringar i planering och åtgärder kan behöva utföras.

12.1 Upphörande i förtid

Om projektet avbryts rekvireras kommunen för dittills upparbetade kostnader.

12.2 Ändringar och tillägg

Ändringar och/eller tillägg till detta avtal skall vara skriftligen upprättade och undertecknade av Parterna för att vara gällande.

§13 Tvistlösning

Eventuella tvister som uppstår med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandlingar mellan parterna. Parterna ska vidta alla skäliga åtgärder för att i största möjliga mån undvika en rättslig prövning och istället lösa den uppkomna frågan i samförstånd. Om parterna inte förmår lösa

Medfinansieringsavtal utredning korsningsutformning på E22 för anslutning av ny sydlig infart till Västervik

AVTAL

6 (6)

Dokumentdatum
2026-04-16

tvisten genom förhandlingar ska den slutligt avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal signeras elektroniskt och Parterna får var sitt likalydande elektroniskt exemplar av avtalet.

Trafikverket
Maria Hellqvist
Enhetschef infrastrukturplanering

Västerviks kommun
Harald Hjalmarsson
Kommunstyrelsens ordförande

Anders Björlin
Kommundirektör

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/29651, Motpartens ärendenummer 2026/111, Dokumentdatum 2026-04-16, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp AVTAL.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.