Boxholms kommun

Granskningshandling 2026-05-28

Dnr: 2022-54

Översiktsplan
Boxholms kommun
Östergötlands län

Samrådsredogörelse

Hur samrådet bedrivits

Samhällsbyggnadsnämnden i Boxholms kommun beslutade den 16 juni 2025 (§ 33, enligt protokoll) att godkänna samrådshandlingen för en ny översiktsplan (ÖP2040) och att ställa ut den för samråd.

Översiktsplanen har varit på samrådsremiss mellan den 15 augusti och den 15 oktober 2025. Under denna period finns möjlighet för allmänheten, myndigheter, föreningar och andra intressenter att ta del av och lämna synpunkter på förslaget. Begäran om förlängd svarstid har inkommit från Länsstyrelsen. Kommunen har godkänt detta.

Annonsering har skett i lokaltidning. Samråd har skett genom remissförfarande med berörda statliga och kommunala instanser, ideella föreningar med flera. Samrådshandlingarna har varit tillgängliga på kommunens webbplats www.boxholm.se/oversiktsplan, i kommunhuset på Storgatan 20 i Boxholm samt på biblioteket i Boxholm.

Inkomna yttranden

Under samrådstiden har följande yttranden inkommit till kommunen. Alla yttranden finns i original registrerade i kommunen.

• Länsstyrelsen Östergötland	Enligt skrivelse 2025-11-21
• Trafikverket	Enligt skrivelse 2025-09-22
• Svenska kraftnät (SVK)	Enligt skrivelse 2025-09-09
• Luftfartsverket (LFV)	Enligt skrivelse 2025-09-11
• Skogsstyrelsen	Enligt skrivelse 2025-09-19
• Statens geotekniska institut (SGI)	Enligt skrivelse 2025-09-15
• MSB (numera MCF)	Enligt skrivelse 2025-09-05
• Länsstyrelsen Jönköpings län	Enligt skrivelse 2025-10-15
• Polismyndigheten	Enligt skrivelse 2025-09-22
• Vattenfall Eldistribution AB	Enligt skrivelse 2025-10-12

• E.on Energidistribution AB	Enligt skrivelse 2025-10-17
• Tekniska verken i Linköping AB	Enligt skrivelse 2025-08-21
• Region Östergötland	Enligt skrivelse 2025-10-08
• Region Jönköping	Enligt skrivelse 2025-09-23
• Kinda kommun	Enligt skrivelse 2025-09-24
• Ydre kommun	Enligt skrivelse 2025-10-06
• Mjölby kommun	Enligt skrivelse 2025-10-15
• Ödeshögs kommun	Enligt skrivelse 2025-10-08
• Linköpings kommun	Enligt skrivelse 2025-10-14
• Social- och myndighetsnämnden	Enligt skrivelse 2025-10-13
• Miljönämnden	Enligt skrivelse 2025-09-16
• Socialdemokraterna:	Enligt skrivelse 2025-10-15
• Centerpartiet och Kristdemokraterna:	Enligt skrivelse 2025-09-29
• Moderaterna	Enligt skrivelse 2025-09-28
• Naturskyddsföreningen	Enligt skrivelse 2025-09-25
• Hyresgästföreningen:	Enligt skrivelse 2025-10-13
• Boxholms Folkrörelsearkiv	Enligt skrivelse 2025-10-06

Sammanfattning av ändringar i samrådshandlingarna med mera

Samrådet är en del av processen i framtagandet av en ny översiktsplan. Syftet är att förbättra beslutsunderlaget och ge möjlighet att påverka planens utformning. Kommunen är mycket tacksam över det engagemang som visas.

Resultatet av samrådet och kommunens ställningstagande till framförda synpunkter redovisas här i en samrådsredogörelse. Inkomna yttranden nedan är oftast ett sammandrag, men alla yttrandena går att ta del av i sin helhet i kommunens arkiv för ärendet.

Det bearbetade samrådsplanförslaget ställs nu ut i minst två månader för granskning. Man kan således åter ta del av planen och se kommunens ändringar utifrån bland annat inkomna synpunkter.

Efter granskningen ska kommunen sammanställa inkomna synpunkter i ett särskilt granskningsutlåtande. Därefter kan planen beslutas av kommunfullmäktige.

Länsstyrelsen kommer att lämna ett granskningsyttrande över planen som biläggs till översiktsplanen vid antagandet i kommunfullmäktige.

Inkomna yttranden redovisas nedan med kommentarer av kommunen.

De ändringar som utförts i materialet är förutom redaktionella förtydliganden och tillägg i huvudsak enligt följande:

- Kartor i översiktsplanen har förtydligats med mera till granskningsskedet. Översiktsplanen utgör även digital redovisning till granskningsskedet.

- Riktlinjer med mera från miljökonsekvensbeskrivningen har i vissa delar införts i översiktsplanen

- Översiktsplanen har kompletterats med förekommande riksintressen, inklusive kartinformation, motiveringar/värdetexter samt kommunens avsikter för att tillgodose riksintresset.

- Handlingen har justerats och kompletterats avseende redovisning av riksintresse för naturvård och Natura 2000. En redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera har tillförts i planen.

- Likaså avseende påverkan och tillstånd i samband med åtgärder på Natura 2000-områden.

- Komplettering har gjorts angående ställningstagande/viljeinriktning för riksintresse för friluftsliv (Sommen).

- Planen har kompletterats med beskrivning och bedömning av påverkan på riksintresse för kulturmiljövården i Strålsnäs.

- Skrivningen om att ta bort planskild korsning i Boxholm har strukits i handlingen.

- Översiktsplanen har kompletterats kring totalförsvarets civila intressen.

- Komplettering har gjorts vad gäller att transmissionsnätet samt påverkansområde för luftledning utgör riksintresse (totalförsvarets anläggningar) samt hur riksintresset tillgodoses.

- Planen har kompletterats med övergripande resonemang och exempel för att ge bättre förutsättningar att uppnå MKN.

- För föreslagna LIS-områden har redovisning av särskilda hänsyn med mera som bör uppmärksammas tillförts i planen gällande påverkan av tillgången på stränder vid Sommen, med anledning av riksintressen för naturvård och friluftsliv.

- LIS-område Liljeholmen har utgått och samtidigt har ett LIS-område tillkommit i Rinna jämfört med vad som redovisades i samrådshandlingen.

- Pelarberget (område B4/A1) i Malexander har utgått som utvecklingsförslag i översiktsplanen till granskningsskedet.

- Text avseende uppmärksamhet kring eventuellt förorenad mark har kompletterats i översiktsplanen för berörda utvecklingsområden.

- Översiktsplanen har kompletterats med förekommande Sevesoanläggning.

- Tillkommande redovisningar har gjorts för respektive utvecklingsområde, såsom särskilda hänsyn som bör uppmärksammas med mera.

- Planen har i berörda områden i Malexanderdeltat, som har geologiska värden och utgör riksintresse för naturvården, tillförts beskrivning hur hänsyn till områdets naturvärden och geologiska värden bör tas.

- Även riksintresset för naturvård (geologi), Ljungstorpsområdet, har tillförts beskrivning hur hänsyn till områdets naturvärden och geologiska värden bör tas.

- Planen har kompletterats vad gäller Djur- och växtskyddsområde.

- Översiktsplanen har uppdaterats avseende nya strandskyddsregler.

- Planen har förtydligats i olika delar angående kulturmiljöer.

- Planen har kompletterats med aktsamhetsområde (ras och skred).

- Förtydligande har gjorts avseende att Malexanders vattenskyddsområde/vattentäkt uppmärksammas.

- Översiktsplanen har justerats med att korridoren för framtida järnväg inte längre är ett utpekat riksintresse.

- Planen har kompletterats avseende anläggande av solceller i närheten av väg och järnväg.

- Handlingen har kompletterats för respektive utvecklingsområde med trafikfrågor som bör uppmärksammas i fortsatt planering.

- Översiktsplanen har justerats i området kring Timmerö. Det område som är benämnt B6, Bjursdalen/Olstorp har utökats något. Områdena A2 och B5 har utgått. Ett par områden med inriktningen handel, kontor, verksamheter (H2 – Timmerö/Anderstorpsvägen) tillförs istället vid korsningen Söderleden/Anderstorpsvägen till granskningsskedet.

- Planen har justerats till att samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 500 meter från transmissionsnätsledningar och stationer.

-Handlingen har kompletterats med rekommendationer med hänseende till magnetfält.

- Översiktsplanen har kompletterats kring skyddsrum och höga objekt.

- Planen har kompletterats kring prioritetsordning av områden för bostadsutveckling.

- Översiktsplanen har kompletterats angående mellankommunala intressen (exempelvis Sommen, vindkraftsetableringar).

- Planen har kompletterats vad gäller kapacitetsförbättringsåtgärder avseende stambanan.

- Planen har kompletterats upprustning av väg 32 samt cykelväg mellan Mjölby och Strålsnäs.

- Kompletteringar har gjorts kring beredskap för kris.

- Översiktsplanen har kompletterats och justerats vad gäller naturvärden i samband med föreslagna utvecklingsområden med mera.

- Översiktsplanen har justerats avseende laddinfrastruktur med att kommunen uppmärksammar Länsstyrelsens arbete med den regionala handlingsplanen för elektrifiering.

- Efter politisk diskussion har det bestämts att det genomgående ska stå fossilfri energi istället för förnybar energi i översiktsplanen.

- Det har förtydligats med att storskaliga solcellsanläggningar på jordbruks- och skogsmark ska göras med hänsyn till riksintressen, friluftsliv-, natur-, och kulturvärden, landskapsbild, områden med strandskydd och andra samhällsintressen.

- Redaktionella ändringar har gjorts i övrigt.

Samrådsyttranden

Här redovisas synpunkter från sakägare, berörda myndigheter, föreningar, intresseorganisationer med flera som kommit in under samråd. Efter respektive yttrande följer kommunens kommentar till synpunkterna.

Nedanstående är ett sammandrag av inkomna skriftliga synpunkter följt av kommentarer till yttrandena.

Länsstyrelsen Östergötland, 2025-11-21

Sammanfattning

Länsstyrelsen ser positivt på att Boxholm kommun tar fram en ny kommuntäckande översiktsplan. Planen blir ett viktigt verktyg och förankring av den fortsatta kommunala planeringen. Planförslaget inkluderar, enligt Länsstyrelsens bedömning, väl utformade strategier baserade på nationella, regionala lokala mål. Länsstyrelsen påpekar att planförslaget behöver justeras och kompletteras med anledning av vissa allmänna intressen samt PBL:s krav på översiktsplaners innehåll och tydlighet. Länsstyrelsen bedömer att den föreslagna miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) i huvudsak är väl utformad. En tydligare koppling mellan MKB och själva planförslaget behöver dock göras.

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen ska ge kommunen råd om tillämpningen av bestämmelserna i PBL, om det behövs från allmän synpunkt. I samrådet av översiktsplanen ska länsstyrelsen, enligt Plan och bygglagen 10 §, särskilt

1. ta till vara och samordna statens intressen,
2. tillhandahålla underlag för kommunens bedömningar och ge råd i fråga om sådana allmänna intressen enligt 2 kap. som hänsyn bör tas till vid beslut om användningen av mark- och vattenområden,
3. verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses, att miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken följs och att redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken,
4. verka för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. verka för att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.
6. Om genomförandet av översiktsplanen antas medföra en betydande miljöpåverkan ska kommunen genomföra ett avgränsningssamråd och samråda om miljökonsekvensbeskrivningen med länsstyrelsen, enligt Plan och bygglagen 3 kap 9 §. Avgränsningssamråd har skett den 14 juni 2024. Länsstyrelserna har den 14 mars 2024, dnr 401-16258-2021 lämnat underlag till kommunen enligt 3 kap. 28 § plan- och bygglagen.

Länsstyrelsens synpunkter

Övergripande

Länsstyrelsen ser mycket positivt på att en ny kommuntäckande översiktsplan tas fram för Boxholms kommun. Planen kommer att bli ett viktigt verktyg för att styra utvecklingen utifrån aktuella behov och planeringsförutsättningar. Enligt Länsstyrelsens bedömning inrymmer planen väl utformade mål och strategier som utgångspunkt för fortsatt planering. Särskilt värdefullt är att stort utrymme läggs på de sociala perspektiven och att målen för en god gestaltad livsmiljö ges stort utrymme. Länsstyrelsen ser att planen skulle behöva kompletteras och bearbetas för att fullt ut överensstämma med kraven på översiktsplaners innehåll och tydlighet enligt 3 kap 3-6 §§ plan- och bygglagen. Här ingår redaktionell översyn för att ta bort motsägelse och ge tydligare motiveringar till valda inriktningar. En tydligare plankarta behövs också.

Kommunens kommentar

En översyn av översiktsplanen görs till granskningsskedet.

Vad gäller plankartan så har Översiktsplanen i samrådsskedet endast utgjort ett dokument i pdf-format (A4-format). Kommunen är medveten om att kartor över markanvändning och LIS-områden i detta format är otydliga. Kartor i Översiktsplanen ses över till granskningsskedet. Översiktsplanen avses utgöra digital redovisning till granskningsskedet, där möjligheten att zooma in specifikt område, där lager kan släckas och tändas med mera, en karta som kan användas mer flexibelt. Planerad åtgärd torde ge förutsättningar för en tydlig redovisning.

Strategisk miljöbedömning

Länsstyrelsen ser positivt till att de globala hållbarhetsmålen samt Agenda 2030 har legat tillgrund för miljöbedömningen.

Länsstyrelsen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen har en relevant avgränsning och ett bra innehåll. Slutsatserna från miljökonsekvensbeskrivningen behöver dock på ett mer ingående sätt arbetas in i planförslaget. Detta kommer att medverka till att översiktsplanen kan nå upp till de övergripande mål och visioner för en hållbar utveckling som framgår av planen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Länsstyrelsens prövningsgrunder

Riksintressen

Länsstyrelsen konstaterar att översiktsplanen saknar en komplett och aktuell redogörelse över förekommande riksintressen. Detta behöver kompletteras och då omfatta både kartinformation och motiveringar/värdetexter samt kommunens avsikter för att tillgodose riksintresset. Länsstyrelsen kan bistå med information om de aktuella riksintresseunderlagen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Naturvård och Natura 2000

Beskrivningen för riksintresse för naturvård och Natura 2000 behöver redovisas var för sig, eftersom de har skild geografi och i sak olika ändamål. Länsstyrelsen anser att det för både riksintresse för naturvård och Natura 2000 kan kompletteras med en lista med namn och beteckning över vilka områden som gäller för respektive intresse.

Länsstyrelsen motsätter sig kommunen ställningstagande om att alla tillståndsprövningar inom riksintresset för naturvård ska remitteras till Länsstyrelsen. Det är kommunen som har ansvaret att bevaka riksintresset i de ärenden som kommunen är första instans.

Länsstyrelsen påpekar att det av översiktsplanen också bör framgå vilka åtgärder som kan komma att påverka ett Natura 2000-område och som kan komma att kräva tillstånd att genomföra, både inom och utanför Natura 2000-området.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan avseende redovisning av riksintresse för naturvård och Natura 2000.

Översiktsplanen justeras angående remittering av tillståndsprövningar inom riksintresset för naturvård.

Översiktsplanen kompletteras avseende påverkan och tillstånd i samband med åtgärder på Natura 2000-områden.

Friluftsliv

Översiktsplanen redovisar värdebeskrivningen för riksintresse för friluftsliv (Sommen). Länsstyrelsen saknar ett ställningstagande och viljeinriktning från kommunen för riksintresset.

Länsstyrelsen bedömer också att planen behöver tillföras en tydligare analys och motivering till hur föreslagen bebyggelseutveckling, huvudsakligen i form av nya eller utvidgade LIS-områden, kan genomföras med hänsyn till friluftslivet vid Sommen så att skada på riksintresset kan undvikas.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken RIKSINTRESSE FRILUFTSLIV – SOMMEN med ställningstagande/viljeinriktning för riksintresse för friluftsliv (Sommen).

Kulturmiljövård

Länsstyrelsen anser inte att riksintresse för kulturmiljövård har beaktats på ett tillfredställande sätt. Kommunen behöver ta ställning till de konkurrerande markanspråkens påverkan på kulturmiljön och vilken hänsyn som behöver tas för att undvika skada på riksintressen.

Kommunens kommentar

Riksintresse för kulturmiljövården berörs av enstaka föreslaget utvecklingsområde, som finns i Strålsnäs. Det område som är aktuellt benämns Åsbo (område B1). Den större delen av utpekat område är redan planlagt, men obebyggt. En gällande detaljplan från 1983 gäller för större delen av det utpekade området. Detaljplanen medger en blandning av friliggande och sammanhängande bostadsbebyggelse i dels en, dels två våningar.

I gällande detaljplan, som ligger inom riksintresset för kulturmiljövården, har ny bebyggelse inte försetts med någon särskild bestämmelse om utformning, färg, form eller andra detaljer. De befintliga byggnader som omfattas av detaljplanen har inte försetts med någon skydds- eller varsamhetsbestämmelse eller liknande. En komplettering strax söder om denna detaljplan, på gränsen till riksintresset torde utifrån ovan beskrivna inte få någon påverkan på riksintresset för kulturmiljön.

En justering av föreslagna området justeras till granskningsskedet till att inte omfatta redan planlagt område.

Det finns även ett mindre område som benämns Åsbo (område A1). Denna mindre yta är avsett att inrymma ytterligare parkeringsplatser för förskolans behov. Ingen påverkan bedöms ske på riksintresset för kulturmiljön.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Kommunikationer

Trafikverket är ansvarig riksintressemyndighet för utpekande av riksintresse för kommunikationer inom samtliga transportslag. Det riksintresseanspråk som förekommer i Boxholms kommun gäller väg, järnväg och flygplatser. Redogörelse finns i Trafikverkets yttrande.

Trafikverket uppmärksammar att översiktsplanens ambition att ta bort den planskilda passagen för oskyddade trafikanter utmed riksväg 32 skulle innebära en negativpåverkan på riksintresset riksväg 32. Länsstyrelsen delar Trafikverkets syn.

Kommunens kommentar

Se Trafikverkets yttrande samt kommunens kommentar till det yttrandet.

Skrivningen om planskild korsning stryks i handlingen.

Totalförsvar

Länsstyrelsen påpekar att redogörelse av det civila försvarets riksintressen saknas, varför planen behöver kompletteras.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan kring totalförsvarets civila intressen.

Det kan påpekas att översiktsplanen även kompletteras i avsnittet Hänsyn och riksintressen (under rubriken 3.1 Riksintressen) angående att transmissionsnätet med mera utgör riksintresse (totalförsvarets anläggningar).

Miljökvalitetsnormer

Yt- och grundvatten

Länsstyrelsen är positiva till att kommunen ska upprätta en dagvattenpolicy samt arbetar för att ta fram en ny vattentjänstplan som kan bidra till att uppnå MKN.

För att skapa tydligheten uppmanar Länsstyrelsen kommunen att presentera vattenförekomster med ID och namn samt att det visualiseras i karta. I översiktsplanen behöver förtydligas med hur den kan bidra till att uppnå MKN för vatten i de olika vattenförekomsterna.

I avrinningsområden med vattenförekomster som inte når MKN behöver åtgärder vidtas. Länsstyrelsen uppmuntrar kommen att medverka i arbete med lokala åtgärdsprogram som kan bidra till att förbättra vattenmiljön. I anslutning till bebyggda miljöer kan kommunen egna åtgärder där utgöra en viktig del.

Kommunens kommentar

I samrådsversionen finns en karta med statusklassning för kommunens vattenförekomster under rubriken MILJÖKVALITETSNORMER FÖR VATTEN. Kommunen anser att en redovisning av ID och namn inte är nödvändigt i en översiktsplan, utan att det är tillräckligt att förekommande vattenförekomster är tillräckligt att redovisa i karta.

Under rubriken VATTENKVALITET kompletteras översiktsplanen avseende exempel för att ge bättre förutsättningar att uppnå MKN.

Kommunen avser ta fram en vattentjänstplan där frågan kring MKN behandlas och där även resonemang kring påverkan och åtgärdsförslag lämpligen görs. Dessutom studeras dagvattenhantering, inklusive frågan om miljökvalitetsnormer, i diverse planeringssammanhang, såsom vid detaljplaneläggning.

Luft

Länsstyrelsen bedömer att frågan är tillräckligt beaktad.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

LIS, Landsbygdsutveckling i strandnära läge

Länsstyrelsen anser att kommunen har gjort en väl avvägd bedömning vid utpekandet av föreslagna LIS-områden. Den angivna inriktningen bedöms kunna medverka till att stärka landsbygden. Det är värdefullt att stort fokus läggs på att främja turism och besöksnäring. Länsstyrelsen understryker vikten av att, så som framgår av planen, att varje område måste utformas med stor hänsyn till förekommande naturvärden på platsen och till friluftslivets framkomlighet. Det är vidare mycket viktigt att bebyggelsen utförs så att påverkan på vattenmiljön begränsas. Länsstyrelsen anser vidare att det i översiktsplanen behöver tillföras en bredare analys av hur LIS-förslagen påverkar den totala tillgången på stränder i berört avsnitt av Sommen. Detta med anledning av berörda riksintressen för naturvård och friluftsliv samt områdets mellankommunala betydelse. Vidare behöver kommunens resonemang kring bevarandevärda naturmiljöer inom respektive område vidareutvecklas, detta i syfte att tydliggöra kommunens intentioner inför kommande prövningar.

Vad gäller föreslaget utbyggnadsområde Malexander-Axsjön ställer sig Länsstyrelsen mycket tveksam att peka ut område med LIS. Se områdesspecifika synpunkter.

Vidare uppmuntrar Länsstyrelsen till en redaktionell översyn för att göra planen tydligare. Bland annat saknas kartavgränsning för området Liljeholmen. Avgränsningen för övriga områden måste studeras närmare så att undantag görs för kända naturvärden, framförallt vid Fiskarp, Helgebo och Arnäs.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

I översiktsplanen finns under rubriken RIKTLINJER FÖR UTVECKLING AV LIS-OMRÅDEN kommunens grundläggande syn på LIS-områden. Utöver riktlinjerna kan förtydligas att den huvudsakliga strategin för utpekandet av LIS-områdena är att de lokaliseras längs ett sammanhållet stråk, ett pärlband längs Sommen. Företrädesvis är det utpekade områden som är i anslutning till befintlig bebyggelse. Det kan samtidigt poängteras att större delen av berört avsnitt utmed sjön inom kommunen fortfarande förordas hållas fri från bebyggelse. Av vikt som också framhävs i planen är att det hålls en fri passage mot sjön i LIS-områdena, så att tillgången och tillgängligheten till stränder på så sätt bibehålls. Likaså rekommenderas gemensamma, allmänt tillgängliga anläggningar såsom bryggor, vilket är fördelaktigt för det allmänna friluftslivet. Vidare kan påpekas att inriktningen för en del LIS-områden är att vara till för besöksnäringen, för allmänheten. Utöver det är en hållbar lösning för vatten och avlopp samt dagvattenhanteringen viktig att klarlägga i fortsatt planering. En utveckling i strandnära lägen kan även ge förutsättningar för att förbättra tillgängligheten för allmänheten och även ge positiva effekter för besöksnäring/friluftsliv. Översiktsplanen har även för respektive LIS-område till granskningsskedet tillförts en redovisning kring hur utveckling bör göras så att ingen betydande påverkan sker på riksintressena för naturvård och friluftslivet.

Sammantaget bedöms ingen betydande påverkan ske på den totala tillgången på stränder, vattenmiljön samt naturvärden i berört avsnitt av Sommen, om hänsynstagande görs enligt ovan. Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan under RIKTLINJER FÖR UTVECKLING AV LIS-OMRÅDEN.

Vad gäller Axsjön anser kommunen att det är ett område som bör kunna prövas i detaljplan om det är lämpligt för bostadsbebyggelse. Ingen förändring sker i översiktsplanen. Se vidare under Länsstyrelsens områdesspecifika synpunkter över Axsjön samt kommunens kommentar till dessa.

Översiktsplanen har kompletterats med särskilda hänsyn som behöver tas för respektive utpekat utvecklingsområde/LIS-område, liksom att i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, bör områdets inriktning och avgränsning anpassas efter naturvärden med mera.

Liljeholmen utgår som LIS-område i översiktsplanen till granskningsskedet. Närliggande Fiskarp föreslås som LIS-område för besöksnäringen. Kommunen anser i nuläget att det området är tillräckligt att peka ut som LIS-område i denna del. Översiktsplanen förtydligas samtidigt att herrgården Liljeholmen kommer utgöra en dragningskraft till Fiskarp och övriga närliggande områden.

Mellankommunal samordning

Boxholms kommun har gett sina närmaste grannkommuner samt ytterligare berörda kommuner möjlighet att yttra sig över samrådsförslaget till ny översiktsplan. Mellankommunal samordning har skett enligt förväntad nivå. Länsstyrelsen förutsätter att samverkan, vid behov, vidareutvecklas med övriga berörda kommuner.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Fortsatt dialog och samverkan sker med berörda kommuner i olika planeringsfrågor vid behov.

Människors hälsa och säkerhet, samt risken för olyckor

De statliga aktörerna Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 2025-09-05 och Statens geotekniska institut 2025-09-15 har lämnat yttranden. Se separata yttranden för mer detaljerade synpunkter.

Kommunens kommentar

Noteras. Se kommunens kommentarer till nämnda statliga aktörer.

Förorenade områden

Länsstyrelsen uppmuntrar att förorenade områden lyfts upp i ett tidigt skede av planeringen, för att undvika att bebyggelse planeras i olämpliga områden eller säkerställa att lämplig marksanering sker. Länsstyrelsen ser att förorenade områden och potentiellt förorenade områden med fördel kan redovisas i ett kartskikt.

Länsstyrelsen vill skicka med att det är viktigt att förorenade områden som angränsar till utvecklingsområden också belyses. Detta för att fånga upp föroreningar som riskeras att spridas vid exploatering.

En upplysning att Länsstyrelsen verktyg heter EBH-stödet samt att det är viktigt att tänka på att EBH-kartan inte ger en full helhetsbild av alla förorenade områden i länet. Mer information kan finnas hos andra myndigheter t.ex. Försvarsmakten, Trafikverket, SGU.

Kommunens kommentar

Då uppgifter om förororenad mark/potentiellt förorenad mark revideras relativt ofta bedömer kommunen att det inte finns behov av att införa uppgifterna på karta. Det viktiga är att det noteras i översiktsplanen om risk för förorenad mark samt hur kommunen avser att hantera frågan. Text avseende uppmärksamhet kring eventuellt förorenad mark kompletteras i översiktsplanen i tillämpliga delar i samband med berörda utvecklingsområden.

Sevesoanläggningar och miljöfarligverksamheter

I den strategiska miljöbedömningen beskrivs att en Sevesoanläggningen finns inom kommunen, Länsstyrelsen finner inte att anläggningen är beskriven i översiktsplanen. Planhandlingarna behöver kompletteras med detta.

Se mer under de områdesspecifika synpunkterna.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras med förekommande Sevesoanläggning i kommunen – gasolstation i Boxholm (Norbro Energi Bulkgasol AB).

Boxholms kommun

Områdesspecifika synpunkter

Boxholm

B1 - Dyrshagen

I anslutning till området ligger det en Sevesoanläggning. I närheten finns det även en verksamhet med skrothanteringen samt en skjut- och motorbana. Länsstyrelsen anser att översiktsplanen behöver redovisa kommunens bedömning samt vilka åtgärder och hänsyn som behöver ske kopplat till dessa verksamheter. En riskutredning behöver ingå för detaljplanen.

Kommunens kommentar

Sevesoanläggningen, en gasolstation (Norbro Energi Bulkgasol AB), ligger nära föreslaget utvecklingsområde. Sevesoanläggningens gasoltankar bedöms ligga cirka 145 meter från närmsta befintliga bostad. I fortsatt planering behöver anläggningen uppmärksammas. Vid detaljplaneläggning behöver studeras hur nära gasoltankarna ny bebyggelse bör kunna placeras. En riskbedömning behöver utföras i fortsatt planering för att klarlägga vilka åtgärder som kan behövas.

Skothantering sker på Ovakos tomt i närheten av föreslaget utvecklingsområde och ännu närmare befintlig bebyggelse. I fortsatt planering behöver frågan uppmärksammas och eventuella störningar från hanteringen behöver studeras för att klarlägga vilka åtgärder som kan behövas.

Skjutbanan vid Finnhemmet ligger cirka 1,5 km från föreslaget utvecklingsområde. Som information anger Naturvårdsverket i rapporten ”Skjutbanor, finkalibrigt skytte”, januari 2006, att riktvärden vanligtvis klaras vid 500-1000 m avstånd. Rapporten anger; ”Störningarna för närboende är vanligen ganska små upp till 65–70 dBAI (Impulse) för att därefter öka snabbt. Vanligtvis uppstår dessa nivåer endast på ett avstånd kortare än 500–1 000 m”. I fortsatt planering behöver dock frågan uppmärksammas och eventuella störningar behöver studeras.

En motorbana (motocross) ligger ca 2 km från föreslaget utvecklingsområde. En preliminär bedömning är att med detta avstånd torde det innebära små störningar, men i fortsatt planering behöver dock frågan uppmärksammas och eventuella störningar behöver studeras.

Sammantaget behöver en riskbedömning ske i samband med efterföljande detaljplaneläggning utifrån ovan aspekter.

Översiktsplanen kompletteras i avsnittet om Dyrshagen i tillämpliga delar utifrån ovan.

B2 - Björnmossen

Områdets inriktning och avgränsning bör anpassas efter naturvärden, klimatanpassningshänsyn och det potentiellt förorenade objektet - Österskogen (id 182621). I övrigt bedöms området som lämpligt för utveckling av bostäder.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras med att i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, bör områdets inriktning och avgränsning anpassas efter naturvärden, klimatanpassningshänsyn och det potentiellt förorenade objektet - Österskogen (id 182621).

I1, E1 - Sättertorp

Inom området finns det förorenande objektet deponi - Sättertorp (id 141672) som bland annat pekats ut som potentiellt förorenat av PFAS. Inför en förändrad markanvändning anser Länsstyrelsen att det behöver genomföras miljötekniska markundersökningar inom området. Viktigt inför granskningsskedet att planen förmedlar att kommande exploatering behöver ta hänsyn till detta.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras med att i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver miljötekniska markundersökningar genomföras inom området. Detta med anledning av att det inom området finns förorenande objektet deponi - Sättertorp (id 141672) som bland annat pekats ut som potentiellt förorenat av PFAS.

I2 - Södra Timmerö

Området bör studeras vidare kopplat till dess naturvärden och behov av klimatanpassning.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras med att i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, bör området studeras vidare vad gäller kopplingen till naturvärden och klimatanpassningshänsyn.

E4 - Rävtomta

Inför kommande exploatering av solceller inom området behöver tillsynsmyndigheten för det förorenade objektet (Åsbodalens avfallsupplag, id 141671) kontaktas. Detta för att säkerställa att föroreningarna inte riskeras att spridas genom exploateringen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras med att i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver tillsynsmyndigheten för det förorenade objektet (Åsbodalens avfallsupplag, id 141671) kontaktas.

Boxholms kommun

Strålsnäs

B2 - Öringe

Områdets inriktning och avgränsning behöver studeras vidare med hänsyn till strandskyddet. Den allmänna vägen räknas inte som avskiljande.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras med att i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver områdets inriktning och avgränsning studeras vidare vad gäller strandskyddsfrågan.

Malexander

B1 - Högbo

Området består till del av regionalvärdefull tallskog som är utpekat i kommunen naturvårdsprogram. En del av området kan vara lämpligt att exploatera, hänsyn till områdets naturvärden och geologiska värden behöver tas samt hur det förhåller sig till riksintresset för naturvård behöver förtydligas.

Kommunens kommentar

I fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver naturvärden (regionalt värdefull tallskog, utpekad i naturvårdsprogram) och geologiska värden (Malexanderdeltat, utpekat i naturvårdsprogram) studeras. Malexanderdeltat utgör även riksintresse för naturvården. Riktlinjer bör vara att minimera schaktning, anpassa bebyggelse till befintlig terräng, endast tillåta källarlösa hus. Dessa aspekter regleras i gällande detaljplaner i Malexander, vilket även bör gälla i framtida detaljplaner. Vidare bör grova tallar och växtplatser med ryl uppmärksammas och bevaras i möjligaste mån (en större del av föreslaget område utgörs av naturvårdsprogram, klass 2). Naturvärdesinventering bör göras vid planläggning för att eftersträva lämplig anpassning av bebyggelse till befintliga värden.

Sommen utgör riksintresse för naturvården samt för friluftslivet. En samlokalisering av båtar vid en gemensam brygga förordas och en hållbar lösning för vatten och avlopp samt dagvattenhanteringen behöver studeras i fortsatt planering. Fri passage längs stranden eftersträvas i fortsatt planering.

Om hänsyn tas enligt ovan görs bedömningen att aktuella riksintressen inte påverkas på ett betydande sätt.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

B2 - Gökdalen

Det saknas kunskap om naturvärden samt geologiska värden inom området. Länsstyrelsen ser att en inventering behöver göras för att bedöma lämpligheten av exploatering i området. Det saknas ett ställningstagande för hur området förhåller och tar hänsyn till riksintresset för naturvård.

Kommunens kommentar

I fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver geologiska värden (Malexanderdeltat, utpekat i naturvårdsprogram) studeras. Malexanderdeltat utgör även riksintresse för naturvården. Riktlinjer bör vara att minimera schaktning, anpassa bebyggelse till befintlig terräng, endast tillåta källarlösa hus. Dessa aspekter regleras i gällande detaljplaner i Malexander, vilket även bör gälla i framtida detaljplaner. Inga särskilt utpekade naturvärden utöver de geologiska värdena (Malexanderdeltat) finns i området. Naturvärdesinventering bör göras vid planläggning.

Om hänsyn tas enligt ovan görs bedömningen att aktuellt riksintresse (Malexanderdeltat) inte påverkas på ett betydande sätt.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

B3 Axsjön

Kommunen behöver redovisa hur exploateringen förhåller sig till riksintresse för naturvård samt förekommande naturvärden. I anslutning till området finns det en Deponi – Malexander (id 141669). Inför en förändrad markanvändning anser Länsstyrelsen att det är motiverat med en miljöteknisk markundersökning för området avseende eventuella markföroreningar samt risk för spridning av föroreningar från deponin. Provtagningar bör även inkludera PFAS.

Kommunens kommentar

I fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver geologiska värden (Malexanderdeltat, utpekat i naturvårdsprogram) studeras. Malexanderdeltat utgör även riksintresse för naturvården. Riktlinjer bör vara att minimera schaktning, anpassa bebyggelse till befintlig terräng, endast tillåta källarlösa hus. Dessa aspekter regleras i gällande detaljplaner i Malexander, vilket även bör gälla i framtida detaljplaner.

Vidare bör gamla tallar uppmärksammas och bevaras i möjligaste mån (föreslaget område utgörs av naturvårdsprogram, sandtallskog, klass 4 samt en mindre remsa längs grusväg, klass 3. Vid planläggning bör eftersträvas lämplig anpassning av bebyggelse till befintliga värden.

Om hänsyn tas enligt ovan görs bedömningen att aktuellt riksintresse (Malexanderdeltat) inte påverkas på ett betydande sätt.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

Vidare kompletteras översiktsplanen med att miljöteknisk markundersökning för området avseende eventuella markföroreningar samt risk för spridning av föroreningar från deponin bör göras. Provtagningar bör även inkludera PFAS.

B4/A1 - Pelarberget

De delar som föreslås att expoalteras är idag ett besöksområde och rekreationsområde för anslutande bebyggelse. Länsstyrelsen anser att områdets natur- och friluftsvärden behöver kartläggas och att planförslaget anpassas till dessa. Förhållande till riksintresset för naturvård behöver även utvecklas.

Kommunens kommentar

Vid närmare analys har bedömts att berget är för brant för att få en lämplig bebyggelse i området. Område B4/A1 - Pelarberget utgår som utvecklingsförslag i översiktsplanen till granskningsskedet. Planen justeras i tillämpliga delar utifrån detta.

B5 -Kyrkbyn

Inom området finns det sannolikt skyddsvärda träd som behöver detaljhänsyn. Det behöver kompletteras med hur exploateringen förhåller sig till riksintresse för naturvård (Malexanderdeltat).

Kommunens kommentar

I fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver geologiska värden (Malexanderdeltat, utpekat i naturvårdsprogram) studeras. Malexanderdeltat utgör även riksintresse för naturvården. Riktlinjer bör vara att minimera schaktning, anpassa bebyggelse till befintlig terräng, endast tillåta källarlösa hus. Dessa aspekter regleras i gällande detaljplaner i Malexander, vilket även bör gälla i framtida detaljplaner. Inga särskilt utpekade naturvärden utöver de geologiska värdena (Malexanderdeltat) finns i området. Eventuellt finns skyddsvärda träd som behöver studeras vid planläggning. Endast en mindre komplettering med ett fåtal bostäder är aktuellt då området är begränsat.

Om hänsyn tas enligt ovan görs bedömningen att aktuellt riksintresse (Malexanderdeltat) inte påverkas på ett betydande sätt.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

B6 – Norsholm

Området ligger inom både riksintresse för friluftsliv samt riksintresse för naturvård (Sommen). Det behöver kompletteras med hur exploateringen förhåller sig till riksintressena.

I fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver geologiska värden (Malexanderdeltat, utpekat i naturvårdsprogram) studeras. Malexanderdeltat utgör även riksintresse för naturvården. Riktlinjer bör vara att minimera schaktning, anpassa bebyggelse till befintlig terräng, endast tillåta källarlösa hus. Dessa aspekter regleras i gällande detaljplaner i Malexander, vilket även bör gälla i framtida detaljplaner. Inga särskilt utpekade naturvärden utöver de geologiska värdena (Malexanderdeltat) finns i området. Endast en mindre komplettering med ett fåtal bostäder är aktuellt då området är begränsat.

Sommen utgör riksintresse för naturvården samt för friluftslivet. En samlokalisering av båtar vid en gemensam brygga förordas och en hållbar lösning för vatten och avlopp samt dagvattenhanteringen behöver studeras i fortsatt planering. Fri passage längs stranden eftersträvas i fortsatt planering.

Om hänsyn tas enligt ovan görs bedömningen att aktuella riksintressen inte påverkas på ett betydande sätt.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

B7 – Södra Ekeberg/Kottängen

Omfattas av både riksintresse för friluftsliv samt riksintresse för naturvård och utökat strandskydd. Det behöver kompletteras med hur exploateringen förhåller sig till riksintressena.

Kommunens kommentar

I fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning, behöver geologiska värden (Malexanderdeltat, utpekat i naturvårdsprogram) studeras. Malexanderdeltat utgör även riksintresse för naturvården. Riktlinjer bör vara att minimera schaktning, anpassa bebyggelse till befintlig terräng, endast tillåta källarlösa hus. Dessa aspekter regleras i gällande detaljplaner i Malexander, vilket även bör gälla i framtida detaljplaner. Inga särskilt utpekade naturvärden utöver de geologiska värdena (Malexanderdeltat) finns i området. Olika naturvärden finns i direkt anslutning till utvecklingsområdet, vilket innebär att områdets avgränsning uppmärksammas i fortsatt arbete.

Sommen utgör riksintresse för naturvården samt för friluftslivet. En samlokalisering av båtar vid en gemensam brygga förordas och en hållbar lösning för vatten och avlopp samt dagvattenhanteringen behöver studeras i fortsatt planering. Fri passage längs stranden eftersträvas i fortsatt planering.

Om hänsyn tas enligt ovan görs bedömningen att aktuella riksintressen inte påverkas på ett betydande sätt.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

Rinna

B1 - Sevedsholm

Riksintresset för naturvård Ljungstorpsområdet har värden kopplat till både geologi och landskapsbild. Här behöver exploatering ske med försiktighet, det saknas ett ställningstagande om hur exploateringen förhåller sig till riksintresset för naturvård och dess värden.

Kommunens kommentar

Riksintresset för naturvård (geologi), Ljungstorpsområdet, är ungefär 650 hektar stort område. Föreslaget utvecklingsområde Sevedsholm utgör cirka 5 hektar, vilket motsvarar mindre än 1 % av riksintresseområdet. Inga särskilt utpekade naturvärden utöver de geologiska värdena (Ljungstorpsområdet) finns i området.

Riktlinjer bör vara att minimera schaktning, anpassa bebyggelse till befintlig terräng, endast tillåta källarlösa hus i samband med planläggning. Området ligger i nära anslutning till befintlig bebyggelse i Rinna. En anpassning till befintlig bebyggelsestruktur bör eftersträvas och en landskapsbildsanalys bör utföras vid planläggning.

Bedömningen är att det är möjligt med bebyggelsekomplettering inom föreslaget område med ovan hänsyn utan att någon betydande påverkan sker på riksintresset.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

B2 – Nygård

Länsstyrelsen ställer sig frågande till de utpekade områdenas utbredning. Området hyser på sina håll naturvärden kopplat till betesmark. En del av området ligger inom riksintresse för naturvård och en känslig landskapsbild. Kommunen behöver ta ställning till hur exploateringen ställer sig till riksintresset för naturvård samt hur det är förenligt med det.

Kommunens kommentar

Föreslaget utvecklingsområde angränsar till riksintresset för naturvård (geologi), Ljungstorpsområdet. Inom området berörs naturvårdsprogram klass 3, betesmark. Denna

bör bevaras i möjligaste mån i samband fortsatt planering. Olika naturvärden finns i direkt anslutning till utvecklingsområdet. I detaljplaneskede bör avgränsning av planområde ske så att inte intrång görs i riksintresset samt angränsande naturvärden. Området utgörs i huvudsak av skogsmark. Ambitionen bör vara att spara en hel del trädvegetation och anpassa bebyggelse till befintlig terräng, bland annat ur landskapsbildssynpunkt.

Om hänsyn tas enligt ovan görs bedömningen att aktuellt riksintresse inte påverkas på ett betydande sätt.

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Se även under rubriken 3.3 NATUR OCH VATTEN för översiktsplanens generella redovisning av riksintresse, värdeomdömen, förutsättningar för bibehållande av naturvärden, kommunens bedömning med mera.

Allmänna synpunkter

Bostadsförsörjning

Länsstyrelsen är positiva till att kommunen tar höjd och eftersträvar en planering av bostäder för alla grupper i samhället för en långsiktig bostadsförsörjning på ett bra sätt.

Vidare anser Länsstyrelsen att det totala byggbehovet i kommunen med fördel kan beskrivas under rubriken för bostadsförsörjning samt att det framgår på vilket sätt kommunen avser att tillgodose bostadsbehovet. Kopplingen mellan bostadsförsörjningen och de nationella samt regionala målen skulle även kunna belysas.

Länsstyrelsen vill även uppmärksamma kommunen i arbetet med nya riktlinjer för bostadsförsörjning på den lagändring som trädde ikraft den 1 mars 2025. Enligt lag (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar 2 § ska kommunfullmäktige under varje mandatperiod anta en handlingsplan för bostadsförsörjningen. Länsstyrelsen ser det som högst lämpligt att kommunen uppdatera riktlinjerna till en handlingsplan.

Länsstyrelsen vill även tipsa om Boverkets underlag om beräknat bostadsbyggnadsbehov.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras till ny rubrik – Handlingsplan för bostadsförsörjningen – och ändringar i text utifrån ovan.

Vad gäller det totala byggnadsbehovet är något som kommer att utredas och beskrivas i kommande handlingsplan för bostadsförsörjningen.

Gestaltad livsmiljö

Länsstyrelsen vill berömma kommunen för sitt arbete med gestaltad livsmiljö. Länsstyrelsen ser gärna att kommunen arbetar igenom de formuleringarna för att tydliggöra kopplingen för de faktiska förslag som översiktsplanen kan innebära i miljöer där förändringarna planeras.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Kommunen bedömer att den redovisning som är i översiktsplanen är tillfyllest.

Hälsa

Det är positivt att förorenade områden (kapitel 3.12) lyfts fram som viktigt att beakta vid planering eller lovgivning. Länsstyrelser ser att viljeinriktningen behöver omformuleras för att gälla alla potentiellt förorenade områden och inte bara de objekt som länsstyrelsen inventerar.

Länsstyrelsen vill informera kommunen att EBH-kartan inte ger en helhetsbild utav föroreningarna i länet. Mer information kan finnas hos andra myndigheter, kommuner etc.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras under rubriken FÖRORENADE OMRÅDEN avseende texten under Viljeinriktning till: Vid planering eller lovgivning ska relevant inventering av potentiellt förorenade områden beaktas. Finns identifierade risker för markföroreningar ska markföroreningar utredas och relevanta åtgärder genomföras.

Synpunkten i övrigt noteras.

Buller

Översiktsplanen tar upp frågan om buller. Länsstyrelsen ser att bullerfrågan kan utvecklas och synliggöras mer i kartan.

Kommunens kommentar

Kommunen bedömer att den redovisning av buller som är i översiktsplanen är tillfyllest.

Areella näringar, jord- och skogsbruk

Länsstyrelser ser positivt på att de areella näringarna och livsmedelsproduktion inkluderats i kommunen viljeinriktningar. Texten kring skyddet för jordbruksmark behöver uppdateras för att bli mer tydlig och lagenlig.

- Texten (s.79-80) kring vilka naturtyper jordbruksmarken skyddar behöver ses över för att bli mer tydliga. Naturtyperna stämmer inte överens med landskapsanalysen. Jordbruksmark i bygder som översiktligt kan klassas som skogslandskap eller övergångsbygd innehar inte ett mindre lagskydd än jordbruksmark i slättbygd.
- Länsstyrelsen ser positivt på kommunens hänsynstagande till behovet av småhus som kan underlätta generationsskifte på lantbruksegendomar. Texten på sid 147 kan dock ses över för att bli tydligare. Det gäller dels med vilka betydelser ordet ”generationsskifte” används, och dels att ett nytt hus för generationsboende inte nödvändigtvis måste hamna på jordbruksmark. Inför val av plats för ett nytt hus

för generationsboende behöver en grundlig planering utföras så att ett besked om bygglov inte löper onödigt stor risk att inte stå sig vid ett eventuellt överklagande.

Kommunens kommentar

En översyn görs av översiktsplanen.

Djurhållning

Länsstyrelsen ser att översiktsplanen behöver kompletteras med hur yrkesmässiga djurstallar ska värnas vid etablering i närheten samt gärna en karta av var dessa finns och vilken hänsyns som behöver tas inför kommande exploateringar. Det finns data att hämta från Jordbruksverkets hemsida Öppna data - Jordbruksverket.se.

Kommunens kommentar

Djurhållning är föränderlig över tid och här är det därför bättre med vilka planeringsförutsättningar och vilken aktuell situation och regler som gäller vid aktuell bebyggelseutveckling. Det är bättre än att på karta redovisa nuläget, då det ständigt är under förändring. Det viktiga är att det finns ett förhållningssätt i strategin angående djurhållning för att förebygga konflikter. Planbeskrivningen förtydligas.

Jordbruksmarksanalys

Länsstyrelsen är positiv till att en särskild jordbruksmarksanalys har framtagits. De delar i analysen kopplat till markanvändning kan arbetas in tydligare i översiktsplanen.

Kommunens kommentar

Bedömningen är att ett tiotal föreslagna utvecklingsområden/LIS-områden berör jordbruksmark. I samband med beskrivningen av områdena kompletteras översiktsplanen med hänvisning till rubriken JORDBRUKSMARK i avsnittet 5.4 MILJÖMÄSSIGA KONSEKVENSER som ett förtydligande.

Energi

Länsstyrelsen är positiv till hur kommunens ambition att integrera Agenda 2030, miljömålen samt EU:s klimatmål i den långsiktiga planeringen. Viljeinriktningen att producera lokal fossilfri energi, skapa förutsättningar för utbyggnad av elnät, lagringslösningar samt arbeta med vatten-, vind- och solkraft är positiva.

Länsstyrelsen noterar möjligheterna till utbyggnad av ny vindkraft i Boxholms kommun är starkt begränsade av riksintressen för totalförsvar och friluftsliv, varför anledning finns att i högre grad söka möjligheter till mer utbyggnad av solkraft. Länsstyrelsen uppmuntrar sådana initiativ.

För att utveckla översiktsplanen ser Länsstyrelsen att översiktsplanens koppling till Länsstyrelsen åtgärdsprogram för miljömålen 2024–2030 tydliggörs. Länsstyrelsen lyfta vikten av arbetet med kommunen energiplan påbörjas så snart som möjligt. Det finns regionalt stöd att tillgå via Energikontoret Östergötland samt Länsstyrelsen Östergötland.

Länsstyrelsen vill uppmärksamma att inom miljömålet för ”Bara naturlig försurning” kan ett stort uttag av GROT påverka miljömålet negativt.

Kommunens kommentar

Kommunen är medveten om att begränsningar finns för utbyggnad av vindkraft i det område som är utpekat i översiktsplanen. En eventuell vindkraftsetablering behöver genomgå tillståndsprocess där det får avgöras om det är möjligt eller inte. Samtidigt är bedömningen att vindkraft på andra platser i kommunen skulle medföra oönskade markanspråk och påverkan på omgivning.

Kommunen är positiv till etablering av anläggningar för produktion av solenergi som lokaliseras och utformas på ett hållbart sätt.

Energiplan har en hög prioritet i kommunen vilket redovisas i översiktsplanen. I övrigt bedömer kommunen att översiktsplanens redovisning kring miljömålen är tillräcklig.

Synpunkter i övrigt noteras.

Risk- och beredskapsfrågor

Både riksväg 32 och järnvägen är utpekade som primära leder för farligt gods. Bra att kommunen lyfter att det inom all planering inom 150 meter från väg och järnvägs görs en bedömning av riskbilden och att det kan medföra behovet av en riskanalys.

Positivt är att jordbruksmarken lyfts som en avgörande resurs för att säkerställa livsmedelsförsörjning framförallt i kris- och beredskapssituationer.

Kommunen lyfter användningen av naturbaserade lösningar för dagvatten, översvämning, torka och högra temperaturer. Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen att arbeta med

naturbaserade lösningar och uppmuntrar kommunen att fortsätta arbetet med detta.

Länsstyrelsen vill understryka vikten med att arbetet att upprätta en vattentjänstplan samt arbetet med utredningen av reservvattentäkter prioriteras hos kommunen.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Naturvård

Länsstyrelsen är positiv till kommunen utpekade av viljeinriktningarna. Bra att 3-30-300-metoden för närhet till träd och grönområden lyfts, att biologisk mångfald ska värnas och att naturvårdsprogrammet revideras vid behov.

Länsstyrelsen vill berömma kommunen de lyfter behovet och fördelarna av ekosystemtjänster. Grön- och blåstrukturer skulle kunna utvecklas för att fånga upp vikten av samband mellan de olika områdena samt utveckla en tydligare viljeinriktning för detta.

Kommunen har uppgett att ett nytt naturvårdsprogram har prioritet 3 och ska vara senast klart år 2050. Länsstyrelsen vill understryka vikten av att genomföra en kontinuerlig översyn av programmet och inte skjuta på det långt in i framtiden, med tanke på att förhållandena förändras under tiden.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Kommunen bedömer att översiktsplanens redovisning kring grön- och blåstrukturer är tillfyllest.

En översyn och komplettering av naturvårdsprogrammet avses ske kontinuerligt där revidering görs vid behov.

Skyddade områden

Bra att merparten av alla skyddsformer är medtagna och beskrivna. Skyddsformerna beskriv olika ingående, de skyddsformer som är mindre beskrivna kan med fördel uppdateras till att alla ligger på samma nivå. Länsstyrelsen ser att avsnittet kan kompletteras med de Djur- och växtskyddsområden (sju stycken) som finns i kommunen.

Länsstyrelsen vill vidare uppmärksamma de lagändringar om strandskyddets omfattning m.m. som infördes den 1 juli 2025. Texten för strandskyddet behöver ses över och uppdateras efter de nya regeländringarna.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under SKYDDAD NATUR med ny rubrik, Djur- och växtskyddsområde, och följande text: En kommun eller länsstyrelse kan vid behov besluta om ett djur- eller växtskyddsområde med stöd av 7 kap 12 § miljöbalken. Det är möjligt att skydda t ex häckande fåglar eller sälkolonier genom att förbjuda tillträde till ett område under vissa av årets månader. Det finns sju beslutade djurskyddsområden (fågelskyddsområden, i Sommen) i kommunen.

I övrigt bedömer kommunen att översiktsplanens redovisning kring skyddade områden är lämplig på det sätt den är redovisad.

Översiktsplanen justeras angående nya strandskyddsregler.

Friluftsliv

Länsstyrelsen ställer sig positiv till kommunens viljeinriktning att friluftsområden ska bevaras och tillgängliggöras. Kommunen behöver dock utveckla sitt arbete med kartläggningen av friluftslivets värden för att underlätta arbetet med hur dessa områden kan bevaras och utvecklas. Länsstyrelsen kan bistå med metodvägledning i frågan.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken FRILUFTSLIV med texten: Kommunen behöver utveckla sitt arbete med kartläggningen av friluftslivets värden för att underlätta arbetet med hur dessa områden kan bevaras och utvecklas. Dialog med Länsstyrelsen avseende metodvägledning i frågan kan med fördel ske.

Boxholms kommun

Artskydd och invasiva arter

Länsstyrelsen anser att förekomster av fridlysta och invasiva främmande arter är en fråga som behöver belysas på ett övergripande plan. Eftersom det får effekter och bäring på vilka områden som är lämpliga att exploatera eller ej i framtiden. Kommunen behöver ha en överblick om vilka sådana arter som förkommer samt de områden där det finns en risk att konflikt uppstår.

Kommunens kommentar

Fridlysta arter invasiva arter är en fråga som bedöms vara tillräckligt att belysa i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning. Dialog bör ske med kommunens miljöenhet i samband med fortsatt planering. Tilläggas kan att Boxholms kommun i dagsläget kontinuerligt arbetar med frågan om invasiva arter.

Kulturmiljöfrågor

Det är positivt att kommunen har tagit fram ett kulturmiljöprogram. Den 1 december 2025 träder nya ändringar i plan- och bygglagen för bygglov i kraft. Ändringarna medför förändring i vad som är bygglovspliktigt eller ej. Kulturmiljöprogrammet får en central roll i kommunensrådighet att peka ut områden enligt 8 kap. 13 § plan- och bygglagen, som är undantaget från den förändrade lovplikten. Länsstyrelsen rekommenderar kommunen att ta ställning och arbetar in dessa områden i översiktsplanen för att ta höjd för lagändringarna.

Kommunens kommentar

Inledningsvis kan sägas att översiktsplanen påbörjades före nämnda lagändringar trädde i kraft, vilket innebär att om en kommun har påbörjat ett planarbete innan dess gäller de äldre reglerna. Det finns alltså inget krav att i aktuell översiktsplan peka ut särskilda kulturmiljöer/-byggnader utifrån ovan yttrande.

Kommunens kulturmiljöprogram antogs 2024 och bedöms vara högst relevant och viktigt dokument vid all handläggning av detaljplaner, bygglov och kommunal fastighetsförvaltning. Översiktsplanen har tagit hänsyn till utpekade och kända kulturhistoriska värden och hänsyn ska tas till dessa i samband med genomförandet av översiktsplanen.

Ett särskilt avsnitt i översiktsplanen redovisar de värdefulla kulturmiljöer som tagits fram i kulturmiljöprogrammet.

Kommunen ser att det är av vikt att översiktsplanen kompletteras med en hänvisning/länk till upprättat kulturmiljöprogram.

Detaljerande kommentarer

- Viljeinriktningen (s.80) behöver kompletteras med att hänsyn till kulturmiljö även behöver tas i skogsbygd t.ex. i samband med skogsbruk, anläggandet av infrastruktur samt friluftsliv.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken SKOGSBYGD med text i viljeinriktningen enligt: Hänsyn till kulturmiljö behöver tas i skogsbygd exempelvis i samband med skogsbruk, anläggandet av infrastruktur samt friluftsliv.

- Översiktsplanen kan med fördel förtydligas med hur kommunen kan lyfta fram kulturmiljövärdena som en attraktionsfaktor kopplat till näringsliv, turism och boende. Utvecklingsområden för turism bör undersökas emot kända kulturminnen och bedömas om de ska tillgängliggöras som turistmål.

Kommunens kommentar

Kommunen bedömer att översiktsplanens redovisning kring kulturmiljövärden är lämplig på det sätt den är redovisad.

- Texten om de regionalt utpekade områdena för kulturmiljövård (s.209) behöver justeras. Kartan och texten visar på olika antal områden.

Kommunens kommentar

Texten under REGIONALT UTPEKADE KULTURMILJÖER förtydligas enligt:1983 genomfördes en översiktlig kulturinventering av Länsstyrelsen i Östergötland. För Boxholms kommun redovisas 33 områden och ett 20-tal enskilda objekt som kulturhistoriskt värdefulla. I Boxholms kommun finns tre geografiska karaktärsområden beskrivna med flera delytor:

• Jordbruksbygden med sina byar och herrgårdar i den norra delen av Boxholms kommun där Åsbosänkan och Ekeby/Ryckelsby bildar ett markant stråk med Strålsnäs som centrum.

• Säterimiljöer och sockencentra längs med sjön Sommen, där Liljeholmen vid Blåvik samt Björnöns dubbelgård och Stjernesand i Malexander är skyddade som byggnadsminne.

• Boxholms tätort med bland annat Timmerön och bruksmiljön längs med Svartån.

Dessa områden behöver beaktas vid all typ av samhällsutveckling i kommunen.

- Det anges i texten att kulturmiljöprogrammet ska vara klart 2050. Texten bör uppdateras med att det befintliga kulturmiljöprogrammet behöver uppdateras senast om 25 år.

Kommunens kommentar

Enligt kommunens kännedom finns inget krav om att ett kulturmiljöprogram behöver uppdateras efter 25 år. År 2050 blir samtidigt ungefär 25 år efter antaget kulturmiljöprogram (antogs 2024). Ingen förändring bedöms behövas i översiktsplanen.

- Förklaringen kring byggnadsminnena (s.211) behöver kompletteras. Antalet byggnadsminnen i text och de som anges på kartan stämmer inte överens.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras under rubriken KYRKLIGA KULTURMINNEN OCH BYGGNADSMINNEN med att Boxholms kommun har 6 kyrkliga kulturminnen (4 kap KML) och 3 byggnadsminnen (3 kap KML).

- Länsstyrelsen vill uppmärksamma att det runt varje fornlämning finns ett lagskyddat fornlämningsområde som inte är avgränsat. Verksamhetsutövare har därför samrådsskyldighet med Länsstyrelsen vid arbeten som planeras intill fornlämningar (2 kap. 10 § KML).

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken FORNLÄMNINGAR med: Runt varje fornlämning finns ett lagskyddat fornlämningsområde som inte är avgränsat. Verksamhetsutövare har därför samrådsskyldighet med Länsstyrelsen vid arbeten som planeras intill fornlämningar (2 kap. 10 § KML).

Klimatanpassning

Planen har en bra övergripande beskrivning om klimatförändringar och behovet av klimatanpassning. Länsstyrelsen har inget att erinra mot föreslagen viljeinriktning för hantering av risken för översvämningar men ser gärna att perspektivet breddas till att även omfatta risker för ras, skred och erosion. Planen måste också kompletteras med redogörelse av kommunen syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa klimatrelaterade olycksrisker samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra (jfr PBL 3 kap. 5§ 4p).

Kommunens kommentar

Noteras bör att översiktsplanen redovisar kring ras och skred under en särskild rubrik. Översiktsplanen kompletteras dock under rubriken SKYFALL, ÖKAD NEDERBÖRD OCH ÖVERSVÄMNINGAR med nedan text: Ur klimatanpassningssynpunkt innebär det även risk för ras, skred och erosion i samband med höga vattenflöden. Se vidare under rubriken RAS, SKRED OCH EROSION för mer ingående resonemang och viljeinriktning avseende dessa aspekter.

Det kan påpekas att kartan under rubriken FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR RAS OCH SKRED I BOXHOLM KOMMUN kompletteras med förekommande aktsamhetsområden som redovisas i SGU:s kartunderlag.

Malexander är exempel på ett område med risk för erosion. Då det finns risk för erosion i Malexander planerar kommunen att anordna erosionsskydd vid Sommen och i samband med detta samtidigt anordna promenadstråk. Översiktsplanen har kompletterats utifrån detta.

Översiktsplanen redovisar på ett övergripande sätt kring klimatanpassning med mera. Kommunen anser att redovisningen är tillräcklig på det sätt som den är utformad, tillsammans med ovan nämnda kompletteringar.

Näringsliv och tillväxt

Det är positivt att näringslivsperspektiv tydligt lyfts som en viktig del samt att översiktsplanen lyfter den regionala utvecklingsstrategin, målbild och dess tre delområden.

Områdena inom ”Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030” med de strategiska områdena som anges nedan uppfattas också beröras.

– likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet

– kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet

– innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet

– tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystem.

Det är positivt att kompetensförsörjning, de gröna näringarna, livsmedelsförsörjning och robusthet har inkluderats.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Vatten

Dricksvatten

Som planeringsunderlag vill Länsstyrelsen framhålla den fördjupade versionen av Regional vattenförsörjningsplan (2020) samt medföljande temakarta.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Dagvatten

Länsstyrelsen anser att de rekommendationer som framförs i den strategisk miljöbedömning bör följas för att uppnå en god dagvattenhantering.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Grundvatten

Det är positivt att det finns en vilja att arbeta med reservvattentäkter. Se nedan om vattenskyddsområdet.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Vattenskyddsområde

Vattenskyddsområdet för Höjden är inrättat 1962 och är beslutat enligt lagstiftning som är äldre än miljöbalken. Föreskrifterna bör revideras för att motsvara dagens lagstiftning för att utgöra ett fullgott skydd för vattentäkten.

I utvecklingen av markanvändning inom Malexanders vattenskyddsområde är det viktigt att risken för negativa konsekvenser för vattentäkten minimeras. Både detaljplaner och de åtgärder som genomförs behöver följa de skyddsföreskrifterna som finns beslutade för vattenskyddsområdet.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken Vattenskyddsområde med information om att föreskrifterna för vattenskyddsområdet för Höjden (inrättat 1962 och är beslutat enligt lagstiftning som är äldre än miljöbalken) bör revideras för att motsvara dagens lagstiftning för att utgöra ett fullgott skydd för vattentäkten.

Översiktsplanen kompletteras under rubriken Vattenskyddsområde med att det vid en utveckling av markanvändning inom Malexanders vattenskyddsområde är viktigt att risken för negativa konsekvenser för vattentäkten minimeras. Både detaljplaner och de åtgärder som genomförs behöver följa de skyddsföreskrifterna som finns beslutade för vattenskyddsområdet.

Vattenverksamhet

Planen bör tillföras information om vattenverksamhet då etablering av bryggor och hamnaktiviteter omnämns som en utveckling i kommunen. Det behövs ett stycke om att anmälan om vattenverksamhet eller tillstånd kommer att krävas för planerade åtgärder

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken NATURTURISM, där det står om båtliv och hamnaktiviteter, med att anmälan om vattenverksamhet eller tillstånd kommer att krävas för åtgärder i vatten. Det kan exempelvis gälla anläggning av pirar och bryggor, fyllning, pålning, grävning, schaktning, muddring eller sprängning.

Trafikverket, 2025-09-22

Trafikverket ser mycket positivt på att Boxholms kommun tar fram en ny kommunövergripande översiktsplan.

En översiktsplan är ett mycket viktigt verktyg där planer, mål och strategier skall förankras och klarläggas på lång sikt. Översiktsplanen skall även väga samman många olika intressen och visa kommunens strategi för att nå en långsiktigt hållbar utveckling.

Trafikverkets uppdrag är att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. De transportpolitiska målen är en utgångspunkt för Trafikverkets arbete och för hur trafikplaneringen ska integreras i samhällsplaneringen.

Transportpolitikens mål är att säkerställa en samhällsekonomisk effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Funktionsmål tillgänglighet =Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmål säkerhet, miljö och hälsa = Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljökvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa.

Boxholms kommuns översiktsplan har tillväxtmål på 6500 invånare och det är i översiktsplaneringen som kommunen har möjlighet att lägga grunden för en planering som bidrar till en utveckling i linje med att de transportpolitiska målen. Hur kommunen väljer att styra lokaliseringen av bostäder och verksamheter får stora konsekvenser på det framtida trafikarbetet, på såväl det kommunala som det statliga vägnätet.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Övergripande

Trafikverket anser att det är viktigt att kommunen och Trafikverket har en fortsatt aktiv dialog vad gäller transportsystemet och att detta blir en grund för samarbete och gemensamma ansträngningar för en hållbar utveckling. Trafikverket konstaterar att översiktsplanen ger en mycket god beskrivning av områdets nuläge och aktuella problemställningar. Det finns en stor potential i att förändra resmönster och val av transportsätt genom utbyggnad av gång- och cykelnät och det är även viktigt att arbeta med trafikföringsfrågor då hela trafiksystemets utformning och struktur samt prioriteringar har stor inverkan på färdmedelsval. I den omställning som sker inom transportsystemet är det viktigt att kommunen och Trafikverket gör gemensamma insatser för att för bättra och bygga ut möjligheterna att ladda elfordon.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Fortsatt dialog sker med Trafikverket i olika planeringsfrågor.

Riksintressen

Trafikverket har pekat ut de mark- och vattenområden enligt 3 kap 8 § miljöbalken som Trafikverket bedömer vara riksintressen för kommunikationer och inom det aktuella

Boxholms kommun

översiktsplaneområdet är Södra stambanan, riksväg 32 och Boxholms depå utpekade av Trafikverket. Kommunen berörs även av MSA ytan för Linköpings flygplats. Trafikverkets utpekade riksintressen finns redovisade på Trafikverkets hemsida Riksintressen - Bransch.

Trafikverket önskar upplysa om att korridoren för framtida järnväg inte är ett utpekat riksintresse (sid 223).

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken FLYGPLATSER OCH LUFTFART – RIKSINTRESSE, 3 KAPITLET 8 § MILJÖBALKEN med förtydligande kring skillnad mellan MSA-yta (civilt område) och MSA-område (militärt område) kring Linköping flygplats.

Översiktsplanen justeras med att korridoren för framtida järnväg inte längre är ett utpekat riksintresse.

Översiktsplanen redovisar en ambition att ta bort den för oskyddade trafikanter planskilda passagen med riksväg 32. Trafikverket bedömer att detta skulle innebära en negativ påverkan på riksintresset Rv 32 och Trafikverket anser även att ett trafiksignalreglerat övergångställe medför en försämrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter jämfört med en helt planskild passage.

Kommunens kommentar

Skrivningen om planskild korsning stryks i handlingen.

Kollektivtrafik

Trafikverket ser det som en grundsten att alltid försöka stärka kollektivtrafiken och förbättra framkomligheten för den. Hållplatser ses kontinuerligt över i samarbete med Östgötatrafiken men det är de boende som nyttjar hållplatser och kollektivtrafik samt kommunen som planerar utbyggnad av bebyggelse som är specialister på området och Trafikverket är helt beroende av en kommunikation för att kontinuerligt kunna förbättra förhållandena. Trafikverket ser det av stor vikt att kollektivtrafiken fortsätter att prioriteras högt framförallt när förändringar sker i det befintliga gatunätet och i samband med utbyggnad av nya bostadsområden. Översiktsplanen planen är ett utmärkt verktyg för kommunen att på längre sikt redovisa ambitioner och möjligheter för hur kollektivtrafiken skall se ut inom kommunen.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Gång- och cykeltrafik

Samhällsplaneringen har en viktig roll för att utnyttja cykelns potential att bidra till ett långsiktigt hållbart transportsystem och det är viktigt att kommunen fortsätter arbetet med att kontinuerligt trimma gång- och cykelnätet. Kombinationen av gång och cykel och kollektivtrafik ger en möjlighet att främja en förändring av resmönstret inom Boxholms kommun.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Farligt gods

Riksväg 32 och järnvägen är utpekade primära leder för farligt gods. Det medför att det är viktigt att kommunen i samband med all planering inom 150 meter från väg och järnväg gör en bedömning av riskbilden. Inom 150 meter behövs en bedömning av riskbilden och detta kan i vissa fall innebära att det krävs en riskanalys (s238)

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Det kan poängteras att det i översiktsplanen står att vid planläggning inom skyddsavstånd av 150 meter från riksväg 32 och järnvägen ska en riskanalys genomföras.

Gestaltningsprogram – vägar och järnvägars närområde

Trafikverket anser att det är önskvärt att översiktsplanen redovisar kommunens ambitioner gällande miljön inom vägars- och järnvägars närområde och det är viktigt att se dessa aspekter från två håll, det är både resenären och även de boende längs med infrastrukturen som skall få en positiv upplevelse.

Vad gäller vägmiljön är skyltningsfrågor viktiga, framförallt i vägens närhet är det önskvärt med ett tydligt förhållningssätt gällande reklam och bildväxlande skyltar så att placering och utförande inte påverkar trafiksäkerheten för de trafikanter som färdas på vägen. Trafikverket ser gärna ett ökat samarbete i dessa frågor.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken 2.14 KOMMUNIKATIONER OCH NODER med nedanstående text; Målet vid nybyggnation och ombyggnad av vägar bör vara att minska barriäreffekter, skapa god trafiksäkerhet, god trafikhälsa och miljö, samt att åstadkomma estetiskt tilltalande utformning av nya vägar. Exempelvis miljön inom vägar och järnvägars närområde. Vad gäller vägmiljön är skyltningsfrågor viktiga, framförallt i vägens närhet gällande reklam och bildväxlande skyltar så att placering och utförande inte påverkar trafiksäkerheten för de trafikanter som färdas på vägen. Likaså måste trafiksäkerhet, buller, riskbild för farligt gods hanteras vid planerad bebyggelse i kommande detaljplaner så att det inte uppstår konflikter med dessa av Trafikverket utpekade riksintressen.

Solceller

Väg

Beroende på hur solcellsanläggningar utformas och placeras i förhållande till väganläggningen kan det finnas en risk att solceller bländar trafikanter och på så sätt påverkar trafiksäkerheten negativt. Solcellspanelerna får aldrig placeras så att de utgör en risk för bländning av trafikanterna. Rörliga paneler får inte vinklas så att de någon gång under dygnet kan utgöra en bländningsrisk. Om solcellsanläggningens utformning ändå medför att den bländar eller på annat sätt påverkar trafiksäkerheten ska utformningen av anläggningen i första hand korrigeras eller att plank eller dylikt uppförs för att avhjälpa detta och Solcellsanläggningar får inte användas för att göra reklam mot trafikanterna.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan under rubriken 2.16 FOSSILFRI ENERGI/SOLENERGI.

Järnväg

Trafikverket anser att solcellsanläggningar ska placeras minst 30 meter från spårmitt.

Solcellsanläggningen ska alltid placeras utanför Trafikverkets fastighet, detta gäller även intrångsskydd/staket odyl. Stängsel och andra anläggningsdelar behöver även placeras på så sätt att det finns tillräckligt utrymme till fastighetsgräns så att de kan uppföras och underhållas från den egna fastigheten. Om det blir aktuellt att utföra arbeten i närheten av järnvägsanläggningen eller i anslutning till järnvägsfastigheten är det viktigt att tidig ta kontakt med Trafikverket för samråd kring utförandet. Trafikverket informerar även om att det krävs avtal med Trafikverket för att dra ny ledning inom Trafikverkets mark eller korsa järnväg, mer information kring detta finns på Trafikverkets hemsida

Trafikverket använder sig av system för radiokommunikation i driften av landets järnvägar. Elektrisk utrustning och elinstallationer som solceller kan riskera att störa system för radiokommunikation. Det är därför viktigt att ta hänsyn till Elektromagnetisk kompabilitet (EMC) och följa branschens råd och regler kring detta när en solcellsanläggning byggs. EMC är ett kvalitetsbegrepp precis som driftsäkerhet, prestanda eller andra krav man ställer på en elektrisk utrustning. Idag finns det inga framtagna riktvärden för avstånd mellan en solcellsanläggning och järnväg i avseende elektromagnetisk störning eller kompabilitet. Trafikverket förutsätter att solcellanläggningen projekteras på sådant sätt att den inte orsakar störningar på Trafikverkets järnvägsanläggningar, det vill säga att radiotrafiken samt signal- el- eller teleanläggningar inte störs vilket i sin tur kan påverka driften av järnvägstrafiken.

Vid lokalisering av solceller kan risk finnas för påverkan på utrusning för luftfart. Luftfartsverket, LFV, är sakägare och hörs om eventuell påverkan på deras CNS-utrustning (Communication, Navigation, Surveillance; alltså radioutrustning, navigationshjälpmedel och radarutrustning/övervakning). Se vidare information och kontakt på LFVs hemsida: https://lfv.se/tjanster/flygplatstjanster/cns-analys

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan under rubriken 2.16 FOSSILFRI ENERGI/SOLENERGI.

Regler för byggande vid väg

För att på lång sikt uppnå god trafiksäkerhet måste trafikleder med övergripande funktion "skyddas" från exploatörers ibland kortsiktiga önskemål om nya tillfarter. Reservat för trafikanläggningar måste ses i ett mycket långt tidsperspektiv och en väl förankrad översiktsplan kommer att medföra en förbättring av trafiksäkerheten på sikt. Trafikverket ser det som positivt om kommunen i översiktsplanen redovisar de regler som gäller för byggande vid väg. Enligt Väglagen får man inte utan Trafikverkets tillstånd ansluta enskild väg eller annan utfart till allmän väg och ansökan sker enklast via Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se. Inom ett avstånd på 50 meter från allmän väg får man inte sätta upp skyltar utan Länsstyrelsens tillstånd. Inom ett avstånd på 12 meter från allmän väg och i området kring vägkorsningar får man inte uppföra byggnader, utföra anläggningar eller vidta åtgärder som kan försämra trafiksäkerheten utan Länsstyrelsens tillstånd. Tillstånd behövs inte för åtgärd som kräver bygglov. Beträffande riksväg 32 har det byggnadsfria området utökats till 30 meter. Ovanstående bestämmelser gäller endast där det inte finns detaljplan.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen redovisar i huvudsak ovan beskrivna uppgifter under rubriken 3.10 TRANSPORTSYSTEM. Översiktsplanen kompletteras dock under nämnda rubrik avseende att utmed riksväg 32 har det byggnadsfria området utökats till 30 meter.

Planförslag

Boxholm

B4 – Flemminge

Trafikverket är väghållare för länsväg 513 och vid planeringen av det aktuella området är det viktigt att se över befintliga anslutningspunkter till vägnätet och i första hand samordna planerat bostadsområde med dessa innan nya anslutningspunkter skapas. Det är även viktigt att se över hur tillgänglighet in till tätorten säkerställs via gång – och cykelnät samt tillgång till kollektivtrafik.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

I1,E1 – Sättertorp

Det är viktig att befintlig anslutning till riksvägen använts för den planerade utbyggnaden av området. Läget mellan södra stambanan och riksvägen innebär att gestaltning och skyltfrågor blir viktiga i kommande planprocess.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

H1 – Rävtomta

Den befintliga utformningen av anslutningspunkten är ej lämplig för den planerade användningen handel utan ombyggnation, framför allt saknas eget körfält för vänstersvängande fordon. Riksvägen och anslutande väg är utformande med räcken på grund av de branta slänter som omger korsningen och de stora höjdskillnaderna är kostnadsdrivande vid en ombyggnad.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

B5, A2-Timmerö/Bjursholm

Trafikverket är väghållare för länsväg 580 som är en viktig koppling mellan kommunens tätorter. Trafikverket ser en risk med att kommunen planerar exploatering på bägge sidor om länsvägen då detta innebär en förändrad funktion av eftersom ömsesidig bebyggelse medför förändrad hastighet på grund av fler in – och utfarter samt behov för oskyddade trafikanter att trafiksäkert kunna korsa länsvägen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras i området kring Timmerö. Det område som är benämnt B6 - Bjursdalen/Olstorp utökas något söderut och föreslås till granskningsskedet istället utgöras av enbart bostäder med möjlighet till förskola. Markanvändning för handel och verksamheter utgår i översiktsplanen inom område B6. Detaljplanearbetet pågår för nämnda område. Samtidigt förändras områdena A2 och B5 (Timmerö/Bjursholm) där två delområden lokaliseras närmare korsningen mellan Söderleden/Anderstorpsvägen, med avsikten att angöring bör ske via Anderstorpsvägen ur trafiksäkerhetssynpunkt. Dessa båda områden ges inriktningen handel, kontor, verksamheter och får benämningen H2 – Timmerö/Anderstorpsvägen.

I2-Södra Timmerö

Det planerade industriområdena ligger i anslutning till Boxholms depå som är ett enligt 3 kap 8 § av Trafikverket utpekat riksintresse för kommunikationer. Det är viktigt att detta blir en planeringsförutsättning för kommande verksamheter så att det inte innebär att riksintresset påverkas negativt av kommande exploatering.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Strålsnäs

B1,A1-Åsbo

Närheten till södra stambanan som är en utpekad led för farligt gods medför att det är viktigt att hantera dessa risker vid den kommande exploateringen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

B2 – Öringe

Trafikverket är väghållare för länsväg 515 och vid planeringen av det aktuella området är det viktigt att se över befintliga anslutningspunkter till vägnätet och i första hand samordna planerat bostadsområde med dessa innan nya anslutningspunkter skapas. Det är även viktigt att se över hur tillgänglighet in till Strålsnäs säkerställs via gång – och cykelnät samt tillgång till kollektivtrafik.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Malexander

B2- Gökadalen

Trafikverket är väghållare för länsväg 580 och i samband med kommande exploatering är det viktigt att hitta lämplig anslutningspunkt till länsvägen då vägens geometri i plan och profil medför svårigheter att uppnå gällande siktkrav. Det är även viktigt att säkerställa tillgängligheten till Malexander för oskyddade trafikanter.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Rinna

B1-Sevedsholm

Trafikverket är väghållare för länsväg 509 och vid kommande exploatering är det viktigt att hitta en anslutningspunkt till länsvägen som uppfyller gällande siktkrav.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Boxholms kommun

B2- Nygården

Trafikverket är väghållare för länsväg 515 och anser generellt att det är olämpligt med ny bebyggelse på bägge sidor om länsvägen då det medför förändrad hastighet på grund av fler in – och utfarter samt behov för oskyddade trafikanter att trafiksäkert kunna korsa länsvägen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Svenska kraftnät (SVK), 2025-09-09

Svenska kraftnät (SVK) har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Sammanfattning

SVK önskar att kommunen synliggör transmissionsnätets anläggningar i översiktsplanens kartor. Översiktsplanen behöver även kompletteras med information om och bedömning av riksintresset för transmissionsnätet. Därtill önskar vi att skrivningarna om samråd med SVK och magnetfält justeras.

Svenska kraftnäts anläggningar

Inom Boxholms kommun har SVK två stycken 400 kV-ledningar tillhörande transmissionsnätet för el, en mellan Östansjö-Barkeryd och en mellan Kolstad-Barkeryd. De båda ledningarna passerar väster om Boxholms tätort, och passerar bl.a. nära de mindre samhällena Strålsnäs och Rinna. Översiktsplanen redovisar inga utvecklingsområden i nära anslutning till ledningarna, vilket SVK ser positivt på.

SVK vill belysa vikten av att transmissionsnätets anläggningar synliggörs i översiktsplanens kartmaterial så att det blir tydligt var dessa går i förhållande till övrig planerad markanvändning inom kommunen. SVK:s anläggningar bör i kartorna benämnas som ”transmissionsnät”.

SVK:s anläggningsobjekt finns på Geodataportalen, Geodata - Lantmäteriet, som WMS eller shape-fil. Informationen innehåller den geografiska positionen för SVK:s befintliga ledningar, stolpar, stationer och stationsområden.

Kommunens kommentar

Nämnda ledningar (transmissionsnät) utgör även riksintresse för totalförsvarets anläggningar. Se vidare nedan under rubriken Riksintresse för totalförsvarets anläggningar för kommunens kommentar till SVK:s yttrande.

Samråd

I översiktsplanen, sid. 217, anges information om att samråd ska hållas med SVK när åtgärder planeras inom 250 m från transmissionsnätets anläggningar. Det avståndet har justerats, och vi önskar att ni istället anger 500 m som gräns för när samråd ska hållas med SVK.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras i avsnittet 3.9 Teknisk försörjning och samhällsviktiga funktioner: Elnät och distributionsanläggningar med att samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 500 meter från transmissionsnätsledningar och stationer.

Riksintresse för totalförsvarets anläggningar

SVK vill upplysa kommunen om att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) i slutet av oktober 2024 har beslutat att mark- och vattenområden som används för samtliga befintliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el, samt distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland, är av riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, enligt 3 kap. 9 § miljöbalken.

Det utpekade området för riksintresse för totalförsvarets anläggningar vid en luftledning är 100 meter. Detta omfattar den befintliga ledningsgatan som är cirka 50 meter bred och den yta som krävs för att bygga en ny eller ersättande ledning intill den befintliga ledningen. Även denna yta beräknas till 50 meter i bredd. Inom utpekat riksintresseanspråk är det inte lämpligt att planera för ny markanvändning. Utanför det utpekade området för riksintresse vid luftledning finns dessutom ett påverkansområde där vissa åtgärder eller verksamheter påtagligt kan försvåra upprätthållandet av transmissionsnätet eller förutsättningarna för att bygga ut och förnya nätet. Påverkansområdet sträcker sig 160 meter åt vardera håll från riksintresseytans gräns vid luftledning. Observera att där fler än en ledning löper parallellt är riksintresseanspråket större än ovan angivet.

Geodata för de delar av transmissionsnätets riksintresseanspråk som inte omfattas av försvarssekretess enligt 15 kap. 2 § offentlighets- och sekretesslagen respektive säkerhetsskyddsklassificering enligt 2 kap. 5 § säkerhetsskyddslagen finns att hämta hos MSB: Riksintressen | MSB.

Kommunen bör redovisa och ta ställning till riksintresset för totalförsvarets anläggningar i handlingarna.

Mer information om transmissionsnätet som riksintresse för totalförsvarets anläggningar finns på MSB:s och SVK:s webbplatser:

- Riksintressen | MSB
- Beslut om områden av riksintresse för totalförsvarets anläggningar (TfC-0004-0024) | MSB
- Transmissionsnätet är riksintresse | Svenska kraftnät

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i avsnittet Hänsyn och riksintressen under rubriken 3.11 FÖRSVARSMAKTENS INTRESSEN angående att transmissionsnätet samt påverkansområde för luftledning utgör riksintresse (totalförsvarets anläggningar) utifrån ovan yttrande. Komplettering med nätet görs även på karta.

Likaså kompletteras planen under rubriken 3.11 FÖRSVARSMAKTENS INTRESSEN med hur riksintresset avses tillgodoses.

Synpunkterna kring var någonstans information med mera kan inhämtas noteras.

Magnetfält

SVK:s tidigare magnetfältspolicy, som kommunen hänvisar till på sid 217 i planförslaget, har utgått. SVK tar hänsyn till magnetfält i enlighet med strålskyddslagen, miljöbalken och ansvariga myndigheters rekommendationer.

Myndigheterna rekommenderar följande, under förutsättning att det kan genomföras till rimliga kostnader:

- Sträva efter att utforma eller placera nya kraftledningar och andra elektriska anläggningar så att exponering för magnetfält begränsas.
- Undvik att placera nya bostäder, skolor och förskolor nära elanläggningar som ger förhöjda magnetfält.
- Sträva efter att begränsa fält som starkt avviker från vad som kan anses normalt i hem, skolor, förskolor respektive aktuella arbetsmiljöer.

Därmed finns inga fasta avstånd för hur nära byggnader tillåts med hänsyn till magnetfält. Vid byggnation av bostäder eller skolor invid kraftledningar bör kommunen ändå ta hänsyn som motsvarar den hänsyn som SVK tar, framförallt genom placering av byggnader.

Mer information om magnetfält och vilka avstånd som bör hållas mellan kraftledningar och bebyggelse finns på SVK:s och Boverkets webbplatser:

- Magnetfält | Svenska kraftnät
- Elsäkerhet och hälsa - PBL kunskapsbanken - Boverket

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras och kompletteras utifrån ovan i avsnittet 3.9 Teknisk försörjning och samhällsviktiga funktioner under rubriken Elnät och distributionsanläggningar i tillämpliga delar utifrån ovan yttrande. Synpunkterna kring var någonstans information med mera kan inhämtas noteras.

Luftfartsverket (LFV), 2025-09-11

LFV vill i egenskap av sakägare för CNS-utrustning avge följande yttrande:

LFV vill förtydliga att vid uppförande av byggnationer över 20 meter ska ärendet alltid skickas på remiss för **CNS-analys**, inte flyghinderanalys. Vid byggnationer över 20 m ska även alla flygplatser inom en 80 km radie konsulteras i ärendet, flygplatserna kan i sin tur begära att en flyghinderanalys beställs.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras till CNS-analys istället för flyghinderanalys.

Skogsstyrelsen, 2025-09-19

Skogsstyrelsen har inga synpunkter som bedöms vara avgörande för fastställande av översiktsplanen. Planförslaget följer i stora drag Boverkets modell för översiktsplanering och har det innehåll som förväntas.

Skogsstyrelsen ser positivt på att man uppmärksammar natur- och vattenmiljöns betydelse för såväl biologisk mångfald som möjligheter till friluftsliv och rekreation.

Landsbygden utgör en stor del av kommunens yta, där jord- och skogsbruk har förhållandevis stor betydelse för lokalbefolkningens sysselsättning och försörjning. De areella näringarna är viktiga för att bibehålla en levande landsbygd men i planförslaget har skogsbruk, i jämförelse med jordbruk, fått ett sparsamt utrymme.

Skogen som naturresurs nyttjas idag mestadels för produktion av virke och pappersmassa men dess betydelse för fossilfri energiproduktion kommer sannolikt att öka i framtiden.

Beträffande energiförsörjning så har etablering av solcellsanläggningar ökat avsevärt sedan några år tillbaka, särskilt i södra Sverige och förväntas få en ökad betydelse för elproduktionen. Som följd av detta har efterfrågan på mark för anläggning av storskaliga solcellsanläggningar ökat, vilket kan skapa konflikter mellan olika intressen. Så som i fallet med vindkraft kan kommunen ta en tydligare ställning i frågan av etablering av storskaliga solcellsanläggningar på skogsmark.

Konventionellt skogsbruk har en relativt stor påverkan på naturmiljön och kan ha menlig inverkan på vattenkvalitet, samt medför risker för ras och skred på erosionskänslig mark. Kommunens möjlighet att påverka skogsbruket är begränsad men skogsbruket bör i större utsträckning nämnas både som en betydelsefull näring och dess risker för negativ miljöpåverkan.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Storskaliga solcellsanläggningar på mark tillståndsprövas enligt miljöbalken (12 kap. 6 § MB), där beslutet ligger hos länsstyrelsen, eller i vissa fall domstol, och inte hos kommunen även om kommunen medverkar i processen. Vidare utgjordes kommunen av cirka 78 procent skog av markanvändningen år 2015 enligt Statistiska Centralbyrån (2022). Kommunen anser bland annat utifrån detta att det innebär svårigheter att peka ut särskilda solcellsanläggningar på privat skogsmark i en översiktsplan. Kommunen bedömer att man i nuläget istället bör hålla en mer generell planeringsinriktning vad gäller storskaliga solcellsanläggningar på skogsmark.

Kommunen är positiv till etablering av anläggningar för produktion av solenergi som lokaliseras och utformas på ett hållbart sätt. Storskaliga solcellsanläggningar på jordbruks- och skogsmark ska göras med hänsyn till riksintressen, friluftsliv-, natur-, och kulturvärden, landskapsbild, områden med strandskydd och andra samhällsintressen. Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan i tillämpliga delar i avsnittet 2.16 FOSSILFRI ENERGI.

Översiktsplanen redovisar i avsnittet 2.11 AREELLA NÄRINGAR och rubriken SKOGSBRUK vikten av skogsbruket, bland annat att skogsbruket är viktigt när samhället ska gå mot mer hållbart byggande och att skogen har en viktig roll för människors hälsa. Översiktsplanen redovisar även på andra ställen om skogsbrukets viktiga roll. Tillägg görs i planen under rubriken ”Skogsbruk” att konventionellt skogsbruk har en relativt stor påverkan på naturmiljön och kan ha menlig inverkan på vattenkvalitet, samt medför risker för ras och skred på erosionskänslig mark.

Statens geotekniska institut (SGI), 2025-09-15

Statens geotekniska institut (SGI) har beretts möjlighet att yttra sig i ärendet. SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. Grundläggnings- och miljötekniska frågor, såsom hantering av radon, ingår inte i vår granskning.

Underlag:

1. Översiktsplan Boxholms kommun. Samrådshandling daterad 2025-04-30, Dnr 2022-54.

2. Strategisk miljöbedömning för Boxholms översiktsplan - ÖP 2040 Samrådshandling. Sweco 2025-04-01.

SGI:s synpunkter

Geoteknisk information från olika källor har sammanställts och till del redogjorts för i översiktsplanen [1]. I [2] uppmärksammas att det förekommer aktsamhetsområden som sammanfaller med områden för planerad exploatering. Förslagsvis tydliggörs det i kartor var dessa områden finns, som stöd i det fortsatta arbetet.

Under kapitlet ”Ras, skred och erosion” i [1] framgår på sida 232 att risker kopplade till ras, skred och erosion vid planläggning och bygglovsprövning alltid ska beaktas, en uppfattning som SGI delar. Under ”Viljeinriktning” längre ner i dokumentet på sida 234 kan punkt två tolkas som att de geotekniska säkerhetsfrågorna enbart ska beaktas om området består av finjord. Ett förtydligande önskas.

Kommunens kommentar

Kartan under rubriken FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR RAS OCH SKRED I BOXHOLM KOMMUN kompletteras med förekommande aktsamhetsområden som redovisas i SGU:s kartunderlag.

Meningen under rubriken Viljeinriktning justeras till ”En geoteknisk undersökning genomförs i områden med risk för ras och skred. Särskild uppmärksamhet krävs i områden som består av finjord (lera och silt)”.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) (numera Myndigheten för civilt försvar (MCF)) synpunkter, 2025-09-05

Ärendet

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har beretts möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende.

MSB:s yttranden i översiktsplaneärenden avser myndighetens planeringsunderlag och områden av riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen. Vid behov lämnas även råd och synpunkter inom myndighetens ansvarsområden för skydd mot olyckor, krisberedskap och civilt försvar. Mer information om MSB:s roll i samhällsplaneringen samt plan- och byggärenden finns på MSB:s webbsida Samhällsplanering

Planeringsunderlag

MSB tar fram en stor mängd underlag som myndigheter, kommuner och andra aktörer kan använda i sin samhällsplanering. MSB:s planeringsunderlag består av information och vägledning i form av webbsidor, publikationer och kartunderlag. MSB:s planeringsunderlag finns tillgängligt på MSB:s webbsida Planeringsunderlag

Riksintresse för totalförsvarets anläggningar (den civila delen)

MSB ansvarar för att lämna uppgifter till länsstyrelserna om områden som myndigheten bedömer är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, enligt 2-2a §§ förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden samt 3 kap. 9 § 2 st. miljöbalken. MSB arbetar kontinuerligt med att identifiera mark- och vattenområden som kan vara av riksintresse.

Länsstyrelsen har ett ansvar att meddela MSB om ett område bör anges som riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, eller om ett område av riksintresse bör omprövas (4 § förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden).

Mer information om MSB:s arbete med områden av riksintresse finns på MSB:s webbsida Riksintresse

Beslutade riksintresseanspråk

Den 25 oktober 2024 beslutade MSB att mark- och vattenområdena för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa, utgör områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar (TfC 0004-0024), den civila delen, enligt 3 kap. 9 § andra

stycket miljöbalken (1998:808). Av översiktsplanen ska det framgå hur kommunen anser att riksintressen ska tillgodoses. Boxholms kommun berörs av riksintresseanspråk för luftledningar.

I förslaget redovisas inte riksintresseanspråken eller hur riksintressena ska tillgodoses, varken i förslaget eller i den strategiska miljöbedömningen. Med anledning av detta bedömer MSB att planförslaget inte tillgodoser riksintresseanspråken och att planförslaget påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av luftledningarna om inte kommunen beaktar anspråket och de angivna påverkansområdena.

Vidare vill MSB uppmärksamma kommunen på riksintresseanspråkets angivna påverkansområde som för luftledningar omfattar 160 meter på vardera sida om den geografiska preciseringen för luftledningar, vilket bör redovisas tillsammans med anspråket i mark- och vattenanvändningskartan samt i avsnittet *3.9 Teknisk försörjning och samhällsviktiga funktioner: Elnät och distributionsanläggningar.*

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras i avsnittet Hänsyn och riksintressen under rubriken 3.11 FÖRSVARSMAKTENS INTRESSEN angående att transmissionsnätet samt påverkansområde för luftledning utgör riksintresse (totalförsvarets anläggningar) utifrån ovan yttrande. Komplettering med nätet görs även på karta.

Likaså kompletteras planen under rubriken 3.11 FÖRSVARSMAKTENS INTRESSEN med hur riksintresset avses tillgodoses.

Se även yttrande från Svenska Kraftnät (SVK) och kommunens kommentar till yttrandet.

Synpunkter om skydd mot olyckor, krisberedskap och civilt försvar

Totalförsvarshänsyn i samhällsplaneringen

MSB kan inte utläsa om eller hur totalförsvarets civila intressen har tillgodosetts i översiktsplanen. Målet för det civila försvaret är att beakta som stöd och utgångspunkt i det arbetet. Vidare kan slutsatser ur kommunens risk- och sårbarhetsanalys (RSA) samt identifieringen av samhällsviktig verksamhet utgöra underlag till arbetet med att omhänderta totalförsvarets intressen.

Läs mer om hur totalförsvarets civila intressen kan beaktas i samhällsplaneringen och den fysiska planeringen på MSB:s webbsida Totalförsvarets civila intressen i samhällsplaneringen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan kring totalförsvarets civila intressen.

Upplysningar

Skyddsrum

Enligt MSB:s skyddsrumskarta finns skyddsrum inom kommunen. MSB vill upplysa om att det inte är tillåtet att genomföra ändringar eller ingrepp som kan försämra skyddsrumsfunktionen. Exempel på sådana ändringar kan vara ökade raslaster till följd av exempelvis påbyggnad av fler våningar eller försämring av in- och utrymningsmöjligheter. Vid osäkerhet om åtgärdernas påverkan på skyddsrummet kan kvalificerad skyddsrumssakkunnig med fördel anlitas för rådgivning i tidigt planeringsskede.

För avveckling (samt rivning) av skyddsrum krävs tillstånd som hanteras i separat tillståndsprocess. Skyddsrum får endast avvecklas om det finns särskilda skäl, varför MSB är restriktiv med att bevilja ansökningar om avveckling av skyddsrum. Det är fastighetsägaren som ansvarar för ansökan om avveckling eller tillfällig begränsning av skyddsrumsfunktionen, men upplysningsskyldigheten ligger hos kommunen. I en planbeskrivning ska det framgå hur planen är avsedd att genomföras, så som krav på tillstånd och dispenser för bl.a. avveckling eller tillfällig begränsning av skyddsrumsfunktion. För mer information om skyddsrum finns på https://www.msb.se/skyddsrum.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Översiktsplanen kompletteras under rubriken 3.11 FÖRSVARSMAKTENS INTRESSEN med att det finns skyddsrum inom kommunen och att det inte är tillåtet att genomföra ändringar eller ingrepp som kan försämra skyddsrumsfunktionen. Likaså införs en hänvisning till MSB:s information om skyddsrum (https://www.msb.se/skyddsrum).

Höga objekt

MSB har i uppdrag av regeringen att införa, förvalta och utveckla radiokommunikationssystemet RAKEL för skydd och säkerhet. För att vindkraftverk eller andra höga objekt inte ska bli ett hinder för radiokommunikationssystemet bör placeringen av exempelvis vindkraftverk på landsbygden och höga byggnader i tätorter ske i samråd med MSB:s verksamhet för Rakel och ledningssystem. Detta gäller konstruktioner högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse och högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse.

I samband med samråd om förslag till placering av områden för vindkraft eller inför andra beslut rörande vindkraftverk och höga objekt bör samråd ske med MSB. Bifoga i samband med samrådet koordinater för vindkraftverkens placeringar för analyser av signalstråken.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Översiktsplanen kompletteras under rubriken 3.11 FÖRSVARSMAKTENS INTRESSEN med att vid planering av höga objekt (konstruktioner

högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse och högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse), exempelvis vindkraftverk, behöver samråd ske med MSB.

Sekretess och säkerhetsskydd

I takt med att totalförsvaret utvecklas ökar kraven på att omhänderta skyddsvärd information i den fysiska planeringens processer. Planfrågor med information som har relevans för totalförsvarets civila del kan vara särskilt skyddsvärda på grund av kombinationen med platsbundenhet. Som exempelvis detaljerad information om Seveso-anläggningar, lokaliseringen av viktiga drivmedelsdepåer, beredskapslager eller dragning av olika former av viktiga kablar eller annan infrastruktur. I varje enskilt fall bör det övervägas på vilken detaljnivå informationen delas offentligt - även om informationen inte är sekretessbelagd, vilket är att beakta vid framtagande av översiktsplan.

Läs mer om sekretess och säkerhetsskydd på säkerhetspolisens hemsida: Sekretess och säkerhetsskydd

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Länsstyrelsen Jönköpings län, 2025-10-15

Länsstyrelsen konstaterar att det föreslås utbyggnadsområden och LIS-områden i anslutning till Sommen som gränsar till Jönköpings län. Både friluftsvärdet och vattenkvaliteten är viktiga aspekter även för Jönköpings län, som kan påverkas av exploatering. Länsstyrelsen har dock ingen ytterligare kunskap att tillföra utifrån ett länsöverskridande perspektiv.

Kommunens kommentar

Kommunen delar Länsstyrelsens uppfattning att friluftsvärdet och vattenkvaliteten är viktiga aspekter att uppmärksamma i samband med planering av LIS-områden. I översiktsplanen ges förslag på LIS-områden på ett övergripande sätt. I efterföljande steg, vid prövning via detaljplan eller annan planeringsprocess när ett mer detaljerat förslag på ett LIS-område upprättas, är dessa frågeställningar exempel på aspekter som behöver studeras mer ingående.

Polismyndigheten, 2025-09-22

Lokalpolisområde Motala har tagit del av förslag i aktuellt ärende och har inget att erinra eller synpunkter på översiktsplanen. Dock önskar polisen få vara delaktiga vad gäller belysningsfrågor och frågor gällande kameraövervakning i området.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Noteras.

Belysningsfrågor och frågor gällande kameraövervakning är frågor som får uppmärksammas och hanteras i annat sammanhang än i översiktsplanearbetet.

Vattenfall Eldistribution AB, 2025-10-12

Vattenfall Eldistribution har elnätanläggningar med beteckningen regionalt elnät och lokalt elnät med en spänningsnivå på 0,4 kV till 145 kV, både ledning i luft och ledning i mark inom Boxholms kommun.

Lokalnätet byggs i regel med avtalad rätt genom servitut och/eller ledningsrätt och med tillstånd av gällande linjekoncession, tillhörande Vattenfall Eldistribution.

Rättigheterna för regionnätet säkras med hjälp av servitut eller ledningsrätt. Tillståndet för regionnätet erhålls genom linjekoncession hos Energimarknadsinspektionen.

Vattenfall Eldistribution lämnar följande synpunkter vad gäller elnätanläggningar med beteckningen regionalt elnät:

• Flytt eller förändring av befintliga regionnätsledningar kan innebära att ny linjekoncession måste sökas. Att ansöka om linjekoncession är en omfattade process som tar flera år att genomföra. Det är inte heller säkert att koncession ges för en ny ledning/ledningssträckning.

• Vid behov av ombyggnad av ledningar inom regionalt elnät vilka är linjekoncessionspliktiga ledningar är det troligt att ny koncession behöver sökas vilket är tidskrävande.

• En ny byggnad intill en luftledning med spänningsnivå upp till 55 kV ska placeras på ett minsta avstånd på 10 meter från närmaste anläggningsdel, detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk.

• En ny byggnad intill en luftledning med spänningsnivå över 55 kV ska placeras på ett minsta avstånd på 20 meter från närmaste anläggningsdel, detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk samt ur ett underhållsperspektiv.

• Utöver detta säkerhetsavstånd (20 m) tillkommer tillämpningen av försiktighetsprincipen för frågan kring elektriska och magnetiska fält (EMF). Vattenfall Eldistribution rekommenderar att ny bebyggelse där människor stadigvarande kan antas vistas, tex bostäder och kontor, inte uppförs närmare än 50 meter från ledningens närmaste anläggningsdel. Detta för att minimera eventuell framtida oro etc. hos de boende.

• Tillkommande solenergianläggning ska placeras minst 20 m (landsbygd) eller 10 m (tätort) från närmaste fasledare vid icke direktjordad luftledning med en spänningsnivå upp till 100 kV med hänsyn till TSN nr 21.

• Tillkommande solenergianläggning ska placeras minst 50 m (landsbygd) eller 20 m (tätort) från närmaste fasledare vid direktjordad luftledning med en spänningsnivå över 100 kV med hänsyn till Telestörningsnämnden (TSN) nr 21.

• Avståndet minst 20 m (landsbygd) eller 10 m (tätort) respektive avståndet 50 m (landsbygd) eller 20 m (tätort) hänför sig till att vid jordfel, t.ex. åsknedslag, på luftledningen uppstår en förhöjd markpotential i ledningsgatan. Denna förhöjda markpotential får inte påverka angränsande anläggningar så att skador uppstår på dessa. Den förhöjda markpotentialen får heller inte medföra fara för person som befinner sig invid anläggning placerad i närområde till luftledningen.

• Vid en eventuell kablifiering av Vattenfall Eldistributions regionnätsledningar så är det viktigt att ta i beaktande att även markkablar har säkerhetsavstånd till byggnation och andra ledningsslag. Regionnätsledningar förlagda i mark ska inom kvartersmark skyddas med u-område.

Vattenfall Eldistribution lämnar följande synpunkter vad gäller elnätanläggningar med beteckningen lokalt elnätnät:

• En ny byggnad intill en luftledning med spänningsnivå upp till 24 kV ska placeras på ett minsta avstånd på 10 meter från närmaste anläggningsdel, detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk.

• Nya exploateringar medför ett behov av både nya ledningar och nya nätstationer för elförsörjning. Nya ledningar är i stort sett alltid markförlagda kablar i tätbebyggt område men kan vara bådemarkförlagda kablar och ledningar byggda i luft på landsbygden.

• För att undvika magnetfält ska avstånd från station till stadigvarande vistelse vara minst 5 meter. För att undvika brandrisk ska avstånd mellan station och brännbart material vara minst 5 meter.

• En tumregel är att längsta kabelväg från nätstation till anslutningspunkt är cirka 200 m. Det kan dock variera beroende på nätstationens kapacitet och områdets elförbrukning.

Vattenfall Eldistribution lämnar följande synpunkter vad gäller både elnätanläggningar med beteckningen regionalt elnät och lokalt elnät:

• För alla detaljer och anläggningar som placeras invid Vattenfall Eldistributions elnätanläggningar gäller att dessa skall placeras så att drift - och underhållsarbeten för elnätanläggning inte försvåras.

• Schaktning och sprängning får inte ske i närheten av Vattenfall Eldistributions elnätanläggningar utan att man i god tid inhämtat ledningsägarens medgivande.

• Hänsyn ska tas till försiktighetsprincipen som ingår i de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken avseende att verksamheter eller åtgärder inte medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

• Arbetet med flytt, förändring eller annan ombyggnad av befintliga elnätanläggningar tillhörande Vattenfall Eldistribution, bekostas av, om inget annat avtalats, den som initierar en eventuell flytt, förändring eller ombyggnad.

En framtidssäkrad infrastruktur för eldistribution medför ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätanläggningar för att säkerställa kommunens kommande energibehov vid bland annat nyexploatering av bostäder, industri och handel.

Vid etablering av större solenergianläggningar krävs sannolikt ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätanläggningar.

Vid etablering av större solenergianläggningar och vindenergianläggningar krävs sannolikt ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätanläggningar.

Vid omvandling av fridshusområden till områden för åretruntboende krävs sannolikt ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätanläggningar.

Vid utbyggnad av laddinfrastruktur krävs sannolikt ombyggnad av befintliga elnätanläggningar och utbyggnad med nya elnätanläggningar.

I översiktsplanen måste hänsyn tas till att det krävs både nya och förändrade intrång i geografin för att framtidssäkra den del av infrastrukturen som berör eldistribution. Vid bildande av nya naturområden, t.ex. naturreservat, Natura 2000-områden och vattenskyddsområden, gäller att restriktionerna inte får förhindra ledningshavaren att utföra de återkommande drift- och underhållsåtgärder som man är ålagda att utföra bl.a. enligt gällande föreskrifter samt åtgärder som erfordras vid pågående driftstörning.

Vid planering av nya biotopskyddsområde måste hänsyn tas så att dessa inte omfattar ledningsgatan.

Vid förändring i kraftledningsnätet bör en bedömning kring lämpligt teknikval genomföras. Det är särskilt angeläget i områden där väsentliga natur- eller kulturvärden kan påverkas.

Kommunens kommentar

Nu upprättad översiktsplan är av översiktlig karaktär och ej juridiskt bindande handling, vilket innebär att ovan redovisade detaljer från Vattenfall ej avses säkerställas i denna översiktsplan. Ovan synpunkter noteras dock och studeras vid eventuella efterföljande detaljplanearbeten och fortsatta planeringsarbeten.

E.on Energidistribution AB, 2025-10-17

Eon:s nät slutar precis norr om Sommen där några byar ligger i Boxholms kommun enligt karta *(Kartan finns att tillgå på kommunen).* Man ser inget som ställer till det för Eon:s del så man har inga synpunkter på översiktsplanen.

Man upplyser om att i kommande ärenden för planer och bygglov kan Eon:s nationella mailadress gärna användas istället (PBL@eon.se).

Kommunens kommentar

Yttrandet noteras.

Tekniska verken i Linköping AB, 2025-08-21

Tekniska verken i Linköping (publ) har tagit del av handlingarna och har inga synpunkter.

Kommunens kommentar

Yttrandet noteras.

Region Östergötland, 2025-10-08

Region Östergötland har getts möjlighet att yttra sig över samrådsversion av ”Översiktsplan Boxholms kommun”.

Översiktsplanen har en viktig roll som måldokument, att ge riktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön samt bidra till förverkligandet av kommunens vision. Översiktsplanen fungerar också som kommunens verktyg i den interna handläggningen och samordningen samt i dialog med andra aktörer i samhällsbyggandet. Översiktsplanen är också kommunens plattform för medverkan i den regionala utvecklingsplaneringen.

Boxholms kommuns utvecklingsvision är; Boxholm – här skapar vi trygghet, livskvalité och växter tillsammans. Översiktsplanen planerar för och tar höjd för en ökad befolkning i Boxholms kommun. För att uppnå en hållbar och positiv samhällsutveckling som skapar förutsättningar för minst 6 500 invånare år 2040 har Boxholms kommun tagit fram tre övergripande strategier:

1. En trygg kommun att växa och verka i

2. Vi skapar förutsättningar för livslångt lärande

3. Ett hållbart samhälle för alla

För varje strategi finns fördjupade teman och punkter som tydliggör vad strategin innebär.

Regionen Östergötlands uppdrag

Region Östergötland har som regionalt utvecklingsansvarig i uppdrag att ta fram och fastställa en utvecklingsstrategi för Östergötland, samt samordna insatser för att genomföra strategin. Reviderad version av Utvecklingsstrategi för Östergötland (RUS) antogs av regionfullmäktige i 11 september 2025. Utvecklingsstrategin har det övergripande målet ”Goda livsvillkor i Östergötland” samt fyra prioriterade områden. Dessa är;

- Kunskap och kompetens genom livslångt lärande i hela Östergötland
- Boende, arbete och välfärd i hela Östergötland
- Ett konkurrenskraftigt och robust näringsliv i hela Östergötland
- God tillgänglighet i hela Östergötland

Rumslig strategi, som antogs av regionfullmäktige i oktober 2024, har ett geografiskt helhetsperspektiv och synliggör hur olika platser relaterar till varandra, deras funktioner och hur funktionerna kan förbättras och utvecklas över tid. Målet med rumslig strategi är:

”En rumslig strategi för Östergötland med en väl avvägd rumslig inriktning för Östergötland (strukturbild) som anger en tydlig prioritering av olika platsers funktioner och relationer”

Rumslig strategi har när det gäller strukturbilder och prioriteringar inarbetats i utvecklingsstrategi för Östergötland och utgör strategins geografiska inriktning.

I förordningen om regionalt tillväxtarbete (2007:713) anges det att det regionala tillväxtarbetet ska samordnas med kommunernas översiktsplanering. I plan- och bygglagen (2010:900) finns motsvarande bestämmelse om att det ska framgå av översiktsplanen hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling. Här framgår tydligt lagstiftarens förväntan om att region och kommun ska samverka. En samplanering är nödvändig för att på ett effektivt sätt tillgodose östgötarnas behov.

Region Östergötland svarar på remisser om översiktsplaner utifrån Utvecklingsstrategi för Östergötland samt tillhörande understrategier som Rumslig strategi, samt utifrån ansvaret för hälso- och sjukvård och rollen som regional kollektivtrafikmyndighet.

Regionens synpunkter

Allmänt

Samrådsversion av översiktsplan för Boxholms kommun innehåller en rad viljeinriktningar och visar på en hög ambitionsnivå framgent. Översiktsplanen redogör för kommunens olika geografier, anger hur olika orter, platser och geografier kan utvecklas samt de funktionella sambanden mellan orter både inom kommunen och till angränsande kommuner och län. Region Östergötland ser positivt på prioritering av utbyggnad i goda infrastrukturlägen och ser fram emot den prioritering av utvecklingsområden som kommunen ämnar redovisa i samband med granskning av översiktsplanen. Region Östergötland bedömer att intentionerna i Boxholms kommuns översiktsplan i stort går i linje med de principer och strukturbilder som finns i Rumslig strategi.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras angående prioriteringsordning.

I översiktsplanen beskrivs Boxholms kommun i ett regionalt perspektiv, i Östergötland men också angränsande till Jönköpings län. Regionala målpunkter lyfts fram föredömligt liksom Boxholms bidrag till Östergötland och Jönköpings län. Region Östergötland bedömer dock att det tydligare kan framgå vilka frågor som är viktiga att samverka kring mellankommunalt med angränsande kommuner men också med Region Östergötland.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras angående mellankommunala intressen. Mellankommunala intressen är exempelvis sjön Sommen delas med Boxholm och Ydre kommun. Annat mellankommunalt intresse är vindkraftsetableringar. Då vindkraft ofta innebär påverkan över ett större område ska särskild vikt läggas vid mellankommunal samsyn. Vid ansökningar inom 2000 m från kommungräns bör samråd ske med angränsande kommuner.

Likaså kan riksintressen utgöra en mellankommunal angelägenhet, liksom transportsystem och regional tillgänglighet, samt vattenfrågor inom gemensamt avrinningsområde (Svartån) utifrån MKN för vatten.

Se vidare under kommunens kommentar till Ydre kommun där mellankommunala frågor behandlas ytterligare.

Boxholms kommun har på totalen, de senast 10 åren, haft en ökning av invånarantalet. Översiktsplanen innehåller ett ambitiöst tillväxtmål om att växa med ca 1000 invånare till 2040. Statistik visar att Östergötland fortsätter att öka sin befolkning, men betydligt svagare än tidigare (lägsta sedan 2000) och befolkningsutvecklingen bedöms framöver vara betydligt försiktigare. Utifrån förväntad svagare tillväxt i länet vill Region Östergötland betona vikten av att Boxholms kommun fortsätter att stärka och prioritera befintliga orter i kommunen och skapar en beredskap ifall tillväxtmålet inte uppnås.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Region Östergötland vill upplysa om att det finns en nyligen antagen reviderad utvecklingsstrategi för Östergötland. Där utöver finns också Rumslig strategi för Östergötland, Folkhälsostrategi, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040, Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik och Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik samt Näringslivs- och innovationsstrategi för Östergötland som ska beaktas i den kommunala fysiska planeringen. Den regionala cykelstrategin har reviderats till Regional cykelplan. Vidare är förslag till ny länsplan för transportinfrastruktur ute på remiss, med beräknat antagande 2026.

Kommunens kommentar

Informationen från Regionen noteras.

Region Östergötland vill betona vikten av fortsatt god dialog och samverkan mellan regionen och Boxholms kommun och önskar påminna om de samverkansformer som finns, där Östergötlands kommuner ska beakta utvecklingsstrategin, framför allt dess rumsliga inriktning i den kommunala fysiska planeringen. Som ett led i detta ska region

Östergötland bjudas in till tidig dialog när en ny översiktsplan initieras eller när riktlinjer för bostadsförsörjning ska arbetas fram.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Fortsatt dialog sker med Region Östergötland i olika planeringsfrågor. Region Östergötland är exempelvis en samrådspart i samband med Bostadsförsörjningsprogram som kommunen avser att ta fram.

Nedan följer synpunkter utifrån teman.

Hälso- och sjukvård

Region Östergötland delar bilden i den kommunala översiktsplanen vad gäller inriktning för den fortsatta hälso- och sjukvården, avseende exempelvis vårdcentral. Vid fortsatt planering av kommunal vård- och omsorg deltar Region Östergötland gärna i dialoger kring frågor som samverkan och eventuell samlokalisering mellan organisationerna.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Näringsliv

Region Östergötland ser positivt på översiktsplanen ur ett näringslivsperspektiv, då förslaget pekar på behovet av att stärka den industriella basen, utveckla besöksnäringen, främja småföretagandet i serviceorter och landsbygd, samt att förbättra tillgängligheten. Detta bygger vidare på Boxholms starka industriella tradition, som fortsatt är ryggraden i ekonomin, och stärker ett diversifierat näringsliv med service, verkstäder, handel, restauranger och små till medelstora företag.

Region Östergötland instämmer med kommunens bedömning om att tillgängligheten till andra kommuner, och kommunikationsmöjligheterna till andra platser via Östgötapendeln och riksväg 32 stärker kommunens arbetsmarknad och möjligheten till arbete.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Elektronisk kommunikation

Region Östergötland instämmer med kommunens beskrivning och intentioner rörande digital infrastruktur. Det är positivt att kommunen beskriver både fast och mobil infrastruktur samt behovet både för allmänhet och verksamheter.

I flera av de områden där mobiltäckningen har brister finns det en målkonflikt med Försvarsmaktens intressen och stoppområde för höga objekt. Denna målkonflikt skulle kunna beskrivas i översiktsplanen.

Region Östergötland vill göra kommunen uppmärksamma på att den nationella strategin blivit ersatt med en ny, Sveriges digitaliseringsstrategi 2025–2030.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Se vidare under kommunens kommentar till MSB angående komplettering kring höga objekt med mera.

Översiktsplanen justeras under rubriken Digital infrastruktur med att regeringens bredbandsstrategi från 2016 har ersatts med en ny – Sveriges digitaliseringsstrategi 2025–2030.

Elförsörjning

Region Östergötland anser att aspekter kopplat till energiförsörjning, lokal elproduktion och elnätsutbyggnad generellt har fångats in väl i översiktsplanen. Det är positivt att betydelsen av en effektiv energi- och resursanvändning omnämns, liksom en resurseffektiv markanvändning. En mer samlad beskrivning av området, med viljeinriktningar med mera, hade med fördel gjort frågan något mer tydlig än i gällande förslag, där frågan hanteras under flera olika avsnitt.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad.

Vidare är positivt med tydliga viljeriktningar kring ny lokal elproduktion, specifikt utifrån olika kraftslag. Här är det också positivt att lämplig mark för solcellsparker respektive vindkraft pekas ut. Regionen Östergötland noterat dock att området som pekats ut som lämpligt för vindkraft ligger i försvarets stoppområde för höga objekt vilket i dagsläget innebär att det inte är troligt att några nya vindkraftverk kommer att kunna byggas i området.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Det är positivt att förutsättningar kring elnätsutbyggnad omnämns i ett särskilt avsnitt. Avsnittet har dock stort fokus på transmissionsnätet och förutsättningar för stora elintensiva verksamheter. Även för utveckling av andra markområden i kommunen (bostäder, handel, verksamheter och industri) är det angeläget med en tidig dialog med elnätsbolaget.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Dialog sker naturligt med elnätsbolag i samband med ny planläggning med mera. Att översiktsplanen anger att dialog med elintensiva

verksamheter bör ske är mer för att särskilt uppmärksamma denna fråga i sådant sammanhang. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad.

För utpekade industriområden är det fördelaktigt med en viljeriktning från kommunen om vilken typ av industri som anses lämplig för området. Detta underlättar för elnätsbolagets prognosarbete.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen anger endast ”industri” utan någon särskild inriktning, då det i nuläget är ovisst vilken typ av industri som kan bli aktuell. Lämpligheten av typ av industri får prövas i en eventuell detaljplaneprocess samt tillståndsprocess.

Transportinfrastruktur och kollektivtrafik

Region Östergötlands instämmer i kommunens beskrivning av de viktiga kommunikationsstråken, Södra stambanan och riksväg 32. Riksväg 32 är ett stråk ur både lokalt, regionalt och nationellt intresse vilken också beskrivs i Region Östergötlands rumsliga strategi samt länstransportplanen för Östergötland.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Region Östergötland delar kommunens viljeinriktning att kommunens ska ha goda förbindelser och tillgänglighet till stationslägen vid framtida ny järnväg efter Linköping. Pendeltåget till Linköping säkerställer detta. Region Östergötland följer arbetet och arbetar för att ny järnvägskapacitet genom fler spår ska komma till stånd.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Den viljeinriktning som anges delas av Region Östergötland men Regionen vill betona att det för närvarande inte pågår någon planering kring tågstopp i Strålsnäs och det är inte heller en ort som uppfyller grundvillkor för tågstopp enligt Region Östergötlands tågstrategiska målbild. Ambitionerna avseende trafikering av buss i Strålsnäs anges i bussmålbilden till ungefär dagens trafik. Inom Regionens uppdrag ligger fortsatt att prioritera allmän kollektivtrafik för arbets- och studiependling.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Kommunen är medveten om att det inte är troligt med ett tågstopp i Strålsnäs utifrån dagens förutsättningar. Längre fram i tiden kan dock förutsättningarna ändras så att det kan bli aktuellt med tågstopp. En utbyggnad i stationsområdet i

Strålsnäs bedöms i övrigt som lämpligt även ur tillgänglighetssynpunkt till busshållplats samt möjlig utveckling av pendlarparkering.

Region Östergötland delar kommunens viljeinriktning om att bättre koppla samman Boxholms centrala delar med Boxholms station.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Region Östergötland önskar påpeka att det saknas förutsättningar att trafikförsörja Malexander med annan kollektivtrafik än dagens närtrafik. Vidare gör Region Östergötland bedömningen att utpekade LIS-områden inte kommer innebära en möjlighet att stärka kollektivtrafiken på landsbygden.

Kommunens kommentar

En utveckling av orter, såsom Malexander, är beroende av kommunikationer. Kollektivtrafiken är en viktig del i detta. En fortsatt dialog med kollektivtrafikansvarig är av vikt för att klara ortens framtid.

En icke obetydlig del av kommunens framtida bebyggelseutveckling kan förväntas att ske i ett sammanhållet stråk från Blåvik till Malexander där översiktsplanen redovisar ett flertal områden för nya bostäder, delvis som så kallade LIS-områden. Detta bedöms vara helt i linje med regionens inriktning om att i första hand planera bebyggelse i starka stråk som kan stärka underlaget för kollektivtrafik och annan service.

Gällande de utpekade kollektivtrafikstråken som anges på sid 170 önskar Region Östergötland att dessa förtydligas. För Region Östergötland finns två kollektivtrafikstråk: tågförbindelsen Tranås-Boxholm- Mjölby samt busstråket Boxholm-Strålsnäs-Mjölby. Vidare önskar Regionen också att resandenoderna förtydligas.

Kommunens kommentar

En översyn görs i handlingen och förtydliganden görs i tillämpliga delar.

Kommersiell service och serviceplan

Boxholms kommuns skrivningar som avser kommersiell service bedöms fungera bra som kommersiell serviceplan och ligger i linje med Regionalt serviceprogram Östergötland 2023-2030. I nuläget pekas Malexander ut som en prioriterad geografi i Regionalt serviceprogram. Det behöver dock tydligt framgå i kommunens serviceplan vilken/vilka geografi/-er Boxholms kommun pekar ut för att möjliggöra insatser enligt Regionalt serviceprogram.

Kommunens kommentar

Förtydligande görs under rubriken 2.13 SERVICE – KOMMERSIELL enligt; I Boxholms kommun pekas särskilt Malexander ut som prioriterad geografi där insatser enligt Regionalt serviceprogram bör göras. Ingen geografi utöver Malexander pekas ut i planen.

Region Östergötland ser helst att kartan över prioriterade geografier från Handlingsplan och prioriteringar, Regionalt serviceprogram, inte infogas i översiktsplanen, men däremot hänvisas till. Detta för att kartan över prioriterade geografier kan komma att uppdateras med tätare intervall än kommunala översiktsplaner.

Kommunens kommentar

Nämnda karta under rubriken REGIONALT SERVICEPROGAM (RSP) tas bort och ersätts istället med hänvisning enligt yttrandet.

Översiktsplanen kan med fördel faktagranskas och förtydligas avseende:

- Det finns flera aktörer när det gäller dagligvaror i Boxholm (Coop och Ica med fullsortiment framför allt, men även begränsat utbud på OKQ8). Det innebär en god tillgänglighet i Boxholms tätort där det finns kommersiell service i form av flera aktörer för både drivmedel och dagligvaror.
- Hög sårbarhet genom låg konkurrens gäller Malexander där endast en aktör för dagligvaror finns i noden.
- Det finns kommersiella servicenoder utanför Boxholms kommun som är viktiga för Boxholms kommuninvånare. Vid analys av tillgång till service med hjälp av Tillväxtverkets verktyg Pipos serviceanalys utgör Mjölby, Tranås och Kisa viktiga större handelsnoder. Dagligvarubutikerna i Väderstad och Ulrika utgör för vissa delar de närmaste alternativen till den service som finns i Boxholms kommun. För invånare söder om sjön Sommen (Pinudden) finns närmaste service i Kisa och Österbymo.

Kommunens kommentar

En översyn görs i handlingen och förtydliganden görs i tillämpliga delar.

Folkhälsa

Översiktsplan för Boxholms kommun genomsyras överlag av ett folkhälsoperspektiv, och människors hälsa och välbefinnande lyfts i flera relevanta sammanhang. Det är positivt att planförslaget lyfter de nationella folkhälsopolitiska målen samt Östgötakommissionens rekommendationer från 2014. Sedan 2022 finns en regional folkhälsostrategi med målet att skapa en god och jämlik hälsa i Östergötland, där framför allt målområde 5 Boende och närmiljö berör planförslaget. Målen i folkhälsostrategin handlar bland annat om att skapa tillgängliga boendeformer som främjar trygghet och självständighet men också om

att skapa mötesplatser som underlättar social gemenskap. Även vikten av säkra och inkluderande närmiljöer med grönområden för spontan lek, idrott och rekreation finns som målsättning i folkhälsostrategin.

Folkhälsostrategin utgår från hälsans bestämningsfaktorer som bygger på de samhälleliga förutsättningar som påverkar människors hälsa och välbefinnande. Definitioner av folkhälsa och hälsans bestämningsfaktorer kan med fördel beskrivas i planförslaget för att bredda perspektiven ytterligare. Region Östergötland ser även positivt på att planförslaget uppdateras och att hänvisning sker till den regionala folkhälsostrategin för god och jämlik hälsa i Östergötland.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad. En justering görs dock vad gäller hänvisning till uppdaterad folkhälsostrategi under rubriken HÄLSA.

Kultur och gestaltad livsmiljö

Boxholms kommun har formulerat en viljeinriktning om att alla östgötar ges möjlighet till en fritid som möter kulturella, fysiska, sociala och psykiska behov, stimulerar engagemang, bidrar till social gemenskap samt möjliggör återhämtning. Region Östergötland ser gärna att Boxholms kommun tydliggör denna viljeinriktning med hänsyn till den egna kommunen, och om eventuella mellankommunala samband behöver utvecklas eller prioriteras för att säkerställa tillgången till kultur och fritid i Boxholms kommun för såväl invånare som besökare.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras under rubriken Fritid och kultur, Viljeinriktning till; Alla kommuninvånare ges möjlighet till en fritid som möter kulturella, fysiska, sociala och psykiska behov, stimulerar engagemang, bidrar till social gemenskap samt möjliggör återhämtning. I övrigt bedöms översiktsplanen vara lämplig på det sätt den är redovisad.

Det är positivt att Boxholms kommun lyfter betydelsen av utrymme för kulturverksamheter och möjligheterna för invånarna att både ta del av och utöva kultur. Region Östergötland saknar motsvarande avsnitt och viljeinriktningar för kommunens kulturmiljöer, och hur kommunen avser arbeta med utvecklingen och tillgängliggörandet av kulturmiljöer som en viktig del för både platsutveckling, identitetsarbete, och arenor för kulturtillgång, och inte enbart ur det bevarandeperspektiv som lyfts senare i planen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen behandlar kultur och kulturmiljöer i olika delar av planen. En tydligare hänvisning till Kulturmiljöprogrammet införs under rubriken Kultur. Kommunen bedömer att detta är en tillräcklig åtgärd i planen.

Region Östergötland ser mycket positivt på att Boxholms kommun tydliggör gestaltad livsmiljö som både ett synsätt avseende den fysiska miljön, som den fysiska miljön i sig, och med ambitiösa viljeinriktningar anger tydliga prioriteringar för områdets tvärsektoriella tillämpning i kommunen i planeringen av den byggda miljön. Det är vidare mycket positivt hur Boxholms kommun uttrycker en tydlig ambition för att tillämpa gestaltad livsmiljö som ramverk för att stärka både den sociala och hälsofrämjande infrastrukturen för kommunens invånare.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Fortsatt arbete

Region Östergötland har i yttrandet lyft fram behovet av en del förtydliganden, kompletteringar och brister, men bedömer att Boxholms kommun har goda möjligheter att förbättra och utveckla innehåller i översiktsplanen till granskningsskedet. Region Östergötland vill betona vikten av fortsatt dialog och god samverkan då det är tillsammans vi kan skapa en god samhällsplanering som bidrar till hållbar utveckling och goda livsvillkor i Östergötland.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Fortsatt dialog sker med Region Östergötland i olika planeringsfrågor.

Region Jönköpings län, 2025-09-23

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över samråd om ny översiktsplan för Boxholms kommun.

Region Jönköpings län ser positivt på planförslagets övergripande vision och tydlighet gällande kommunens roll även i ett regionalt perspektiv. Behov och möjligheter med vända sig mot både Region Jönköpings län liksom att stärka kopplingarna inom Region Östergötland redogörs för gällande både infrastruktur, kollektivtrafik, arbetsmarknadsområden, service och boende. Region Jönköpings län ser positivt på gemensamma existerande kopplingar över länsgränsen, riksväg 32 och Södra stambanan, samt potentialen i en ny järnvägsförbindelse som möjliggör regionförstoring och stärker kopplingen mellan Jönköping – Tranås och Linköping.

I övrigt har Region Jönköpings län inga synpunkter på samrådsförslaget.

Synpunkter på förslaget

Region Jönköpings län ser positivt på planförslagets övergripande vision och tydlighet gällande kommunens roll i ett regionalt perspektiv. Kommunen redogör för behov och

möjligheter med vända sig mot både Region Jönköpings län och att stärka kopplingarna inom Region Östergötland gällande både infrastruktur, kollektivtrafik, arbetsmarknadsområden, service, boende med mera.

Region Jönköpings län är positiv till det sätt på vilket Boxholms kommun knyter upp sin översiktsplan på Region Östergötlands regionala utvecklingsstrategi, med beaktande av sina lokala förutsättningar. Även kommunens uttryckta vilja att delta i arbetet med regionala program och strategier, inte minst för att fånga landsbygdsperspektivet i genomförandet, tycker Region Jönköpings län är positivt.

Region Jönköpings län är positiva till att Boxholms kommun trycker på vikten av utvecklat samarbete över länsgränsen kring frågor såsom infrastruktur och kollektivtrafik. Gemensamma intressen är exempelvis Södra stambanan, en välfungerande riksväg 32 och för kommunen det utpekade huvudkollektivtrafikstråk mellan Mjölby-Boxholm-Tranås, med målpunkter inom både Region Östergötland och Region Jönköpings län.

Södra stambanan är en av landets viktigaste järnvägsförbindelser och Region Jönköpings län delar uppfattningen att de funktionella sambanden bör vara styrande snarare än de administrativa gränserna. Det är därför fortsatt viktigt att utveckla den regionala tågtrafiken och ha välfungerande knutpunkter för kollektivtrafiken i anslutning till stationerna längs Södra stambanan. En välfungerande kollektivtrafik är viktigt för både arbets- och skolpendling över länsgräns, där det sker ett dubbelriktat utbyte men också för att nå viktig service på bägge sidor.

Region Jönköpings län ser positivt på en ny järnvägsförbindelse som möjliggör regionförstoring och stärker kopplingen mellan Jönköping – Tranås och Linköping. Region Jönköpings län ser behovet av att processen med att korridoren ska kunna smalnas av drivs framåt och att de nyttor som projektet skulle medföra lokalt, regionalt och nationellt ska tas tillvara.

Region Jönköpings län förstår kommunens inställning till att utbredningsområdet för järnväg, Götalandsbanan, enligt Sverigeförhandlingarna fortsatt är mycket bred och påverkar kommunens planering av mark- och vatten inom Boxholms kommun. Region Jönköpings län vill göra ett medskick om att utbredningsområdet inte längre är ett riksintresse med påverkan på lovgivning. Från Region Jönköpings håll ser vi fortsatt positivt på ny järnvägssatsning mellan Linköping och Jönköping, med nytta för Boxholms kommun med stationsläge även i Tranås.

I övrigt har region Jönköpings län inga synpunkter på samrådsförslaget.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras med att korridoren för framtida järnväg inte längre är ett utpekat riksintresse.

Synpunkterna i övrigt noteras.

Kinda kommun, 2025-09-24

Kinda kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Boxholm kommuns förslag till ny översiktsplan. Kinda kommun har inget att erinra mot förslaget.

Kinda kommun ser fram emot ett fortsatt samarbete med Boxholms kommun gällande strategisk utveckling och samhällsplanering och önskar kommunen lycka till i det fortsatta arbetet med den nya översiktsplanen.

Kommunens kommentar

Noteras. Boxholms kommun ser likaså fram emot fortsatt samarbete gällande strategisk utveckling och samhällsplanering.

Ydre kommun, 2025-10-06

Ydre kommun ser positivt på att Boxholms kommun valt att förnya sin översiktsplan.

Ydre, Boxholm och Tranås kommuner delar ett gemensamt intresse och ansvar för sjön Sommen. Ydre kommun vill här framhålla vikten av att exploatering kring sjö Sommen görs varsamt och på ett sådant sätt satt påverkan på landskapsbild, natur- och kulturmiljö samt intressen för friluftsliv påverkas i så liten omfattning som möjligt.

Utifrån sjön Sommen, och särskilt den landtunga som utgörs av Idebo med omnejd, önskar Ydre kommun att våra mellankommunala intressen lyfts i översiktsplanen. Ydre kommun skulle gärna se en dialog kring de mellankommunala intressena i den fortsatta processen.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Vad gäller landtungan som utgörs av Idebo behöver kommunikation med Ydre ske vid eventuella frågor som berör landtungan eftersom åtkomst till landtungan via landvägen måste ske via Ydre kommun till Boxholms kommun. Det bör poängteras att inga utbyggnadsförslag eller andra förändringar föreslås för den aktuella landtungan i översiktsplanen. Men översiktsplanen kompletteras avseende mellankommunala intressen med en ny rubrik samt skrivning enligt följande;

Mellankommunala intressen: Mellankommunala intressen är frågor och intressen som berör flera kommuner gemensamt och kräver samordning. Sjön Sommen delas med Boxholm och Ydre kommun och är en avgörande gemensam resurs för boende, friluftsliv, besöksnäring och vattenförsörjning i kommunerna. För att kunna nyttja Sommen på ett hållbart vis finns ett mellankommunalt program (SPUNS) där Tranås, Ydre och Boxholms kommuner kommit överens om gemensamma utgångspunkter för planering och verksamhet i anslutning till sjön. I förenklad form kan programmet sammanfattas i fem punkter:

- *begränsa fragmenteringen av landskapet genom att tillkommande bebyggelse eller andra anläggningar i första hand lokaliseras i anslutning till befintliga koncentrationer*

- *undvika att skapa barriärer som hindrar det rörliga friluftslivet eller begränsar spridning av biologisk mångfald*
- *motverka försämringar av vattenkvalitén genom åtgärder för minskade utsläpp av framförallt gödande ämnen*
- *så långt möjligt kanalisera störande aktiviteter bort från känsliga miljöer*
- *vårda och förbättra förutsättningarna för växt- och djurliv*

Vid exploateringsärenden som berör sjön Sommen skall en överensstämmelse med SPUNS – programmet eftersträvas.

Annat mellankommunalt intresse är vindkraftsetableringar. Då vindkraft ofta innebär påverkan över ett större område ska särskild vikt läggas vid mellankommunal samsyn. Vid ansökningar inom 2000 m från kommungräns bör samråd ske med angränsande kommuner.

Likaså kan riksintressen utgöra en mellankommunal angelägenhet, liksom transportsystem och regional tillgänglighet, samt vattenfrågor inom gemensamt avrinningsområde (Svartån) utifrån MKN för vatten.

Mjölby kommun, 2025-10-15

Mjölby kommun ser mycket positivt på att Boxholm har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan. Kommunen yttrande över översiktsplanen avgränsas till de mellankommunala frågeställningar som bedöms ha störst betydelse för båda kommunerna.

Boxholm och Mjölby kommuns bostads- och arbetsmarknader är sammanlänkade och ca. 700 personer pendlar över kommungränsen, vilket gör att pendlingsmöjligheterna och transportinfrastrukturen mellan kommunhuvudorterna är viktiga för bådas parter. Även möjligheterna att hitta bostad i ena kommunen eller den andra är viktig för näringslivet i kommunerna. Därför ser Mjölby kommun det som positivt att Boxholm i sin översiktsplan skapar handlingsplan för att kunna växa invånarmässigt. Att ungefär två tredjedelar av de tillkommande bostäderna planeras i Boxholm och Strålsnäs underlättar för hållbar pendling.

En viktig pulsåder mellan kommunerna utgörs av stambanan och pendeltågstrafiken på denna. För att ytterligare förbättra utvecklingen vill Boxholm verka för halvtimmestrafik på Östgötapendeln. Detta är något som även skulle gynna Mjölby kommun. Den bristande kapaciteten på Södra stambanan försvårar dessvärre möjligheterna till utökad trafikering. Därför hade det kunnat vara strategiskt att tydligare lyfta fram kapacitetsförbättringsåtgärder i översiktsplanen som t ex det förslag till mötesspår utanför Boxholm som kan aktualiseras i den nationella infrastrukturplaneringen.

En upprustning av väg 32 skulle kunna gynna trafiksäkerheten och möjliggöra kortare restider för såväl bil som linjelagd busstrafik. En utbyggnad av en cykelväg mellan Mjölby och Strålsnäs har föreslagits i regionens cykelplan. En sådan åtgärd skulle även ge möjlighet till pendling med cykel längs stråket. En förbättring av vägstråkets standard

skulle gynna kommunernas gemensamma utveckling. Trafikverket har genomfört en åtgärdsvalsstudie där Mjölby kommun ser det som angeläget att en upprustning till 2+1 väg i kombination med utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Mjölby och Strålsnäs med möjlighet till förlängning till Boxholm kommer till stånd inom ramen för den regionala infrastrukturplaneringen.

Mjölby kommun bedömer att det skulle förbättra möjligheterna att få till en finansiering av de föreslagna åtgärderna om de lyftes tydligare i förslaget till översiktsplan.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Boxholms kommun delar Mjölby kommuns uppfattning som helhet. Översiktsplanen kompletteras i tillämpliga delar utifrån ovan vad gäller kapacitetsförbättringsåtgärder, såsom mötesspår, avseende stambanan.

En komplettering görs även i planen i avsnittet 2.14 KOMMUNIKATIONER OCH NODER och rubriken Cykeltrafik respektive rubriken Vägtrafik utifrån ovan synpunkter från Mjölby kommun.

Ödeshögs kommun, 2025-10-08

I Ödeshögs kommuns översiktsplan har flera samverkansområden identifierats där det finns gemensamma beröringspunkter med Boxholms kommun. Av dessa beröringspunkter är det vindkraften som vi gärna skulle se ett djupare resonemang och ställningstagande.

I Boxholms översiktsplan anges under rubrik **2.16** *Fossilfri energi* följande viljeriktningar för vindkraft:

Boxholms kommun ser positivt på vindkraftsetableringar inom kommunen.

Etableringar som innebär att en orts samlade utblickar väsentligt påverkas bör i största möjliga mån undvikas.

I samband med vindkraftsprövning ska landskapsanalys genomföras.

Ödeshögs kommun vill betona att vindkraftsetableringar kan ha en påverkan som sträcker sig över kommungränser. Det är därför av vikt att mellankommunal samsyn och dialog säkerställs i dessa frågor.

I Ödeshögs kommuns översiktsplan anges att vid ansökningar om etablering av vindkraft inom 2 000 meter från kommungräns ska samråd ske med berörd angränsande kommun. En motsvarande skrivning finns även i Tranås kommuns översiktsplan, vilken likaså gränsar till Boxholm.

Mot denna bakgrund anser Ödeshögs kommun att Boxholms kommun bör överväga att införa en liknande viljeriktning i sin översiktsplan gällande vindkraft. Ett sådant ställningstagande skulle stärka den mellankommunala samordningen, öka förutsägbarheten i planeringsprocessen samt skapa en bättre grund för gemensam

planering och stärka förutsättningarna för en hållbar utveckling i våra respektive kommuner.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras avseende mellankommunala intressen med en ny rubrik samt skrivning angående att vindkraftsetableringar är ett mellankommunalt intresse. Bland annat införs följande skrivning; Då vindkraft ofta innebär påverkan över ett större område ska särskild vikt läggas vid mellankommunal samsyn. Vid ansökningar inom 2000 m från kommungräns bör samråd ske med angränsande kommuner.

Linköpings kommun, 2025-10-14

Linköpings kommun tackar för möjligheten att yttra sig över samrådshandling 2025-04-30, ”Översiktsplan – Boxholms kommun”.

Linköpings kommun anser att översiktsplanen är väl genomarbetad och kommet att bli en tillgång för Boxholms kommun under sin fortsatta utveckling. Linköpings kommun noterar att avsnitten om hälsa, trygghet och säkerhet samt om en hållbar utveckling är särskilt betonade, vilket känns framåtsyftande och ligger väl i tiden. Det är bra att Boxholms kommun tar ett helhetsgrepp om Sommens norra strand, som i översiktsplanen benämns som Boxholms pärlband.

För Linköpings kommun är det viktigt att karaktärsområdet Norra Sommenbygden bevaras och utvecklas varsamt, liksom riksintresset Sommen. Som översiktsplanen beskriver så är det ett område som är viktigt för rekreation, friluftsliv och turism.

Mellan år 2017-2023 ökade pendlingen mellan Linköpings och Boxholms kommuner med närmare 20 procent. Linköping instämmer i att kollektivtrafikförbindelserna, då särskilt pendeltågstrafiken, är viktig att behålla och utveckla. Samtidigt är regionbusstrafiken som komplement till bilen viktig. I såväl Region Östergötlands tågstrategiska och regionalbusstrategiska målbild bekräftas detta.

Linköpings kommun är tveksam till om Strålsnäs har det resandeunderlag som krävs för ett extra tågstopp och vi vill även påpeka att det är viktigt att inte restiderna mellan Linköping påverkas negativt. Linköping ser hellre att Strålsnäs kollektivtrafik försörjs genom bättre regional busstrafik.

Vi ser fram emot en fortsatt bra samverkan med Boxholms kommun!

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Kommunen är medveten om att det inte är troligt med ett tågstopp i Strålsnäs utifrån dagens förutsättningar. Längre fram i tiden kan dock förutsättningarna ändras så att det kan bli aktuellt med tågstopp. En utbyggnad i stationsområdet i Strålsnäs bedöms i övrigt som lämpligt även ur tillgänglighetssynpunkt till busshållplats samt möjlig utveckling av pendlarparkering.

Boxholms kommun

Social- och myndighetsnämnden, 2025-10-13

Social- och myndighetsnämnden lämnar följande reflektioner och synpunkter:

Ordval som används med variation genomgående i handlingen är kommuninvånare och medborgare. Vid användandet av ordet medborgare föreligger en risk för att personer i kommunen utan svenskt medborgarskap kan uppfattas vara exkluderade i den framtida kommunen.

Kommunens kommentar

En översyn görs i handlingen utifrån ovan yttrande.

I handlingen anges att det ska finans en beredskap för kris. Många kommuner bedriver ett systematiskt arbete för höjd beredskap och även beredskap inför krig. Detta omnämns inte i samrådshandlingen gällande Boxholm vilket kan behövas.

Kommunens kommentar

Vid höjd beredskap i Boxholms kommun ansvarar kommunen för att upprätthålla samhällsviktig verksamhet, enligt upprättad handlingsplan för trygghet och säkerhet 2023-2026. I handlingsplanen fastställs hur kommunen ska arbeta förebyggande, planerande samt kunna hantera allt från vardagsolyckor till allvarliga samhällsstörningar och höjd beredskap samt vid krig. Översiktsplanen kompletteras utifrån detta under rubriken 1.6 HÄLSA, TRYGGHET OCH SÄKERHET.

Genomgående i samrådshandlingen finns en avsaknad av beskrivningar där personer med funktionsnedsättning omnämns som kommuninvånare som ska ges förutsättningar att få en fungerande livssituation, kunna ta del av samhällsservice mm.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen räknar generellt inte upp olika målgrupper i samhället, utan avsikten är att förutsättningar för att få en fungerande livssituation, såsom tillgänglighet med mera, inbegriper alla målgrupper. Vidare finns regelverk avseende tillgänglighet som måste följas när det kommer till genomförande i praktiken.

Barnperspektivet omnämns och att barn är vidtalade. Dock framgår inte vad barnen hade för tankar och synpunkter, inte heller hur dessa tankar och synpunkter kommer att beaktas i den Översiktsplan som ska beslutas.

Kommunens kommentar

Kommunen bedömer att översiktsplanen har hanterat barnperspektivet på ett lämpligt sätt. Planen har varit på samråd för allmänheten med mera, där inga särskilda synpunkter inkommit i samrådsskedet som gör att översiktsplanen bedöms behöva revideras i frågan. Planen kommer även att ställas ut för granskning där nya möjligheter

ges för synpunkter. Ytterligare samråd kommer att ske i fortsatt planering, såsom vid detaljplaneläggning där ett mer detaljerat förslag prövas. Barnperspektivet behandlas då på nytt och möjligheter ges för synpunkter i samband med den planeringen. Översiktsplanen justeras i tillämpliga delar utifrån detta.

I handlingen skrivs om jämlikhet. Beskrivningen av jämlikhet anges vara att minska skillnader mellan fattiga och rika.

Definitionen av jämlikhet är betydligt mer omfattande än så. Det finns skrivningar till exempel i Regeringsformen (RF) och Diskrimineringslagen (2008:567). I Diskrimineringslagen anges att den lagen har som syfte att motverka diskriminering och främja lika rättigheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras avseende definitionen av jämlikhet utifrån Diskrimineringslagen under rubriken JÄMSTÄLLDHET, JÄMLIKHET & INTEGRATION.

En källa som det refereras till är en undersökning angående hälsa som genomfördes av Regionförbundet Östsam 2014. Samma år genomfördes en sammanslagning mellan Landstinget och Regionförbundet Östsam och Region Östergötland bildades. Den utredning som det refereras till är förhållandevis gammal och med hänvisning till samhällsutveckling, folkhälsoarbete och medicinsk utveckling torde det finnas mer uppdaterade underlag angående hälsa att referera till.

Som exempel kan nämnas den nationella strategin för psykisk hälsa och suicidprevention; ”Det handlar om livet”. Strategin sträcker sig mellan åren 2025-2034.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras med hänvisning till den nationella strategin för psykisk hälsa och suicidprevention; ”Det handlar om livet”.

Handlingen anger en positiv framtidstro gällande kommunens växt och utveckling på flera sätt vilket social- och myndighetsnämnden ser mycket positivt på.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Boxholms kommun

Miljönämnden, 2025-09-16

Sammanfattning

En översiktsplan är inte juridiskt bindande, utan är av vägledande karaktär där den tydliggör kommunens viljeinriktning och utgör underlag för hur mark- och vattenområden ska användas, utvecklas och bevaras.

Översiktsplanens viljeinriktningar är av stor betydelse för efterföljande skeden inom samhällsbyggnadsprocessen såsom exempelvis detaljplanering, områdesbestämmelser, skyddsföreskrifter samt för prövning av bygglov och fastighetsbildning.

Kartor

Kartan över markanvändning, är i det närmaste oläslig i samråds-handlingarna. Sjöar och vattendrag är markerade i kartan, men utveckling av vattenanvändning anges inte.

Miljökontoret noterar även att samma kartbild används i olika figurer, till exempel över LIS-områden (Landsbygdsutveckling i strandnära lägen).

Kommunens kommentar

I samrådsskedet har Översiktsplanen endast utgjort ett dokument i pdf-format (A4-format). Kommunen är medveten om att kartor över markanvändning och LIS-områden i detta format är otydliga. Kartor i Översiktsplanen ses över till granskningsskedet. Översiktsplanen avses utgöra digital redovisning till granskningsskedet, där möjligheten att zooma in specifikt område, där lager kan släckas och tändas med mera, en karta som kan användas mer flexibelt. Planerad åtgärd torde ge förutsättningar för en tydlig redovisning.

Naturvård

Boxholms kommun antog sitt första naturvårdsprogram 2002. Programmet samlar kunskap om kända naturvärden och beskriver kommunens mål och ambitioner inom naturvård. Den så kallade objektskatalogen består av ett digitalt kartmaterial med identifierade värdefulla naturområden.

I förslaget till översiktsplan finns ett kapitel om markanvändning där olika områden pekas ut för framtida exploatering. En del av områdena sammanfaller med objekt i naturvårdsprogrammet. Endast för ett fåtal av dem, till exempel Färjeläget Sundsudde, nämner översiktsplanen de höga naturvärdena och föreslår en utredning för att närmare avgränsa de delar som är lämpliga att exploateras. För de andra områdena saknas sådana bedömningar.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras och justeras i tillämpliga delar vad gäller naturvärden i samband med föreslagna utvecklingsområden med mera.

Utveckling i strandnära lägen

För att stärka landsbygden kan kommunen peka ut områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden. Landsbygdsutveckling i strandnära läge innebär att kommunen i översiktsplanen kan peka ut områden för bebyggelse där strandskydd generellt råder. Ett av kriterierna när LIS-områdena avgränsas är att det finns goda förutsättningar för vatten och avlopp (VA).

Miljökontoret saknar beskrivning av hur förutsättningarna för VA ser ut för respektive LIS-område.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen redovisar föreslagna LIS-områden som kan vara möjliga för utveckling av bebyggelse med mera. Översiktsplanen ger endast en övergripande redovisning kring eventuell utveckling. I samband med efterföljande planläggning och planering för ett tänkbart LIS-område behöver det utredas hur vatten- och avloppsfrågan ska lösas på längre sikt.

Även Vattentjänstplan som förordas att tas fram avser behandla VA-frågorna för föreslagna framtida LIS-områden.

I efterföljande arbeten uppmärksammas frågan kring vatten- och avloppsystem. Vid planering av nya områden behöver vatten- och avloppsfrågan utredas noga, exempelvis om anslutning till kommunalt avlopp är realistiskt, eller om enskild lokal lösning är en förutsättning. Gemensamma anläggningar torde i så fall vara att föredra framför enskilda anläggningar.

Dagvatten

Boxholms kommun saknar för närvarande en dagvattenpolicy. Kommunen ser att det finns ett behov av inventering av befintligt dagvattennät. I förslag till översiktsplan hänvisas till att i kommande vattentjänstplan ska policy gällande dagvatten ingå för att minska påverkan på bland annat miljökvalitetsnormer för vatten och hur dagvatten ska hanteras i samband med utbyggnad inom utbyggnadsområden. Av viljeinriktning framgår att:

- Kommunen ska arbeta med öppna dagvattenlösningar som bidrar till den biologiska mångfalden och rekreation.
- Dagvatten ska fördröjas och renas för att minska negativ påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten.
- Boxholms kommun ska upprätta en dagvattenpolicy som hålls aktuell och revideras vid behov.
- Dagvattenhantering ska ta höjd för klimatförändringars påverkan på höga flöden och nederbördsmängder, förslagsvis genom att avsätta mark för fördröjning och infiltration.

Boxholms kommun

Miljökontoret efterfrågar en tydligare koppling mellan viljeinriktningar kring dagvatten och föreslagna exploateringsområden.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen redovisar dagvattenhanteringen på ett övergripande sätt.

I efterföljande planläggning och planering för respektive exploateringsområde studeras dagvattenfrågan mer ingående, vilket alltid görs i samband med planläggning.

Vidare avses en dagvattenpolicy, liksom Vattentjänstplan, tas fram i kommunen. Dessa avser behandla dagvattenfrågor ytterligare.

En viss komplettering som även uppmärksammar dagvattenhantering görs i översiktsplanen under rubriken VATTENKVALITET.

Länsstyrelsen är positiva till att kommunen ska upprätta en dagvattenpolicy samt arbetar för att ta fram en ny vattentjänstplan som kan bidra till att uppnå MKN.

Kommunen bedömer att översiktsplanens redovisning utifrån ovan resonemang och mindre komplettering är tillfyllest.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Miljökvalitetsnormer beskriver den miljökvalitet som ska uppnås och vid vilken tidpunkt. Normen anger hur miljön bör vara för att ekologiska och kemiska funktioner i vattenmiljön ska uppnås. Statusklassificeringen beskriver den befintliga vattenkvaliteten i en vattenförekomst. I Boxholms kommun finns ytvattenförekomster och grundvattenförekomster som har statusklassats och har miljökvalitetsnormer.

Miljökontoret saknar en sammanhållen beskrivning av vilka åtgärder som kommunen behöver göra för att förbättra eller bibehålla vattnets ekologiska och kemiska status.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken VATTENKVALITET med övergripande resonemang hur planen kan bidra till att uppnå MKN för vatten i de olika vattenförekomsterna.

I efterföljande planläggning och planering för respektive exploateringsområde studeras frågan kring MKN för vatten mer ingående, vilket alltid görs i samband med planläggning.

Noterbart att kommunen avser upprätta en dagvattenpolicy samt vattentjänstplan som kan bidra till att uppnå MKN.

Miljönämndens beslut

1. Miljönämnden efterfrågar tydligare kartor, särskilt avseende plankarta med beskrivning av nuläge och utveckling samt utpekade LIS-områden.

2. Miljönämnden efterfrågar komplettering avseende natur och naturvård samt avlopp, dricksvatten och dagvatten för utpekade område för exploatering.
3. Miljönämnden efterfrågar en sammanhållen bedömning av vilken hänsyn kommunen behöver ta för att bibehålla och förbättra vattens status med avseende på miljökvalitetsnormer.

Kommunens kommentar

Se kommentarer ovan.

Socialdemokraterna, 2025-10-15

Socialdemokraterna i Boxholm ser översiktsplanen som redan politiskt förankrad och har endast ett fåtal önskemål om tillägg:

- Sid 223; att Boxholm ställer sig positiva till eventuella nya stambanor men anser att den föreslagna korridoren söderut från Linköping ger en negativ inverkan på miljön.
- att rubriken Kultur på sidan 138 lyfter fram och beskriver kommunens kulturarv, som exempelvis bruksortens arv. Som utgångspunkt för den framtida utvecklingen. Även att det hänvisas till framtaget kulturmiljöprogram. Nu känns det fattigt, innehållsmässigt. Vi föreslår att innehållet utvecklas.
- Klassad jordbruksmark, sid 149, behöver förtydligas. Är lägre poäng bättre än högre?

Kommunens kommentar

Det bör inledningsvis upplysas om att den tidigare korridoren för framtida järnväg inte längre är ett utpekat riksintresse. Gällande regeringsbeslut innebär att Trafikverket inte utreder en fortsättning av Ostlänken söder om Linköping. Skrivningen under rubriken GÖTALANDSBANAN, STOCKHOLM – GÖTEBORG (sidan 223 i samrådshandlingen) justeras till; Boxholms kommun ställer sig positiva till eventuella nya stambanor men beroende på vilken dragning som kan bli aktuell söderut från Linköping kan det ge negativ inverkan på miljön och begränsat handlingsutrymme. Behov av kapacitetsförbättringsåtgärder finns, som exempelvis mötesspår utanför Boxholm.

Översiktsplanen behandlar kultur och kulturmiljöer i olika delar av planen. En tydligare hänvisning till Kulturmiljöprogrammet införs under rubriken Kultur. Kommunen bedömer att detta är en tillräcklig åtgärd i planen.

I översiktsplanen under rubriken KLASSNING AV JORDBRUKSMARK (sidan 147 i samrådshandlingen) står kring klassning av jordbruksmark. Det står; En klassning av jordbruksmark är genomförd där respekten mark tilldelas ett värde mellan 1 och 5, där 5 innebär den högsta klassen.

Kommunen anser att skrivningen i ÖP enligt ovan är tillfyllest.

Boxholms kommun

Centerpartiet och Kristdemokraterna, 2025-09-29

Yttrande

Sida 25: Orter och områden över hela kommunen behöver utvecklas för att kommunen ska blomstra, utan att orter med bra kommunikationer prioriteras.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen anger att man skapar förutsättningar för en hållbar utveckling av orter, landsbygd och områden i hela kommunen. Men dessutom att prioritering bör ske i orter och områden med goda infrastrukturförutsättningar. Kommunen anser att denna inriktning är lämplig.

Sida 31: Antalet fritidshus i Malexander – hur många?

Kommunens kommentar

Kommunen har inte tillgång till någon uppgift på antalet fritidshus i Malexander. Översiktsplanen kompletteras dock med att det finns ett stort antal fritidshus i Malexander och dess närområde.

Sida 34 och 89: Uppräkningen bör vara samma på båda sidorna. Lägg till systembolag och blomsteraffär, ta bort järnhandel.

Kommunens kommentar

En översyn görs i handlingen. Ordet järnhandel tas bort på ett par ställen i översiktsplanen.

Sida 35: Punkt 1; ”…sin stad” – bör bytas mot ”…sin ort”

Kommunens kommentar

En översyn görs i handlingen.

Sida 36: Viktigt att skapa aktivitetsytor utomhus för alla åldrar på flera platser inom kommunen.

Förstår ej skrivning om planskild korsning.

Kommunens kommentar

Kommunen delar uppfattningen om att det viktigt att skapa aktivitetsytor utomhus för alla åldrar på flera platser inom kommunen. Dock bedöms det inte att det är under rubriken ENTRÉERNA TILL BOXHOLMS CENTRUM i översiktsplanen som detta bör redovisas.

Skrivningen om planskild korsning stryks i handlingen.

Sida 39: För att hela kommunen ska utvecklas behövs attraktiv kollektivtrafik som främst möjliggör resor till och från arbete och studier över kommungränsen åt olika håll.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras till; Attraktiv kollektivtrafik som möjliggör resor till och från arbete och studier över kommungränsen.

Sida 41: Tillägg i viljeinriktning: Pendlingsmöjligheter till arbete och studier till Kisa ska utredas tillsammans med Östgötatrafiken och Kinda kommun.

Kommunens kommentar

Som översiktsplanen anger är de största flödena till och från Mjölby kommun, Linköpings kommun och Tranås kommun vad gäller arbets- och gymnasiependlingen över kommungränsen. Enligt tillgänglig statistik är underlaget för pendling till och från Kinda kommun däremot lågt. Kommunen bedömer att det i nuläget och inom den närmaste framtiden inte finns förutsättningar för att kunna åstadkomma en hållbar kollektivtrafiklinje för pendling till och från Kisa.

Sida 42: Sommen är centrum för fritidsaktiviteter året om.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras till; Sommen ett centrum för både lokalbefolkningens och turisternas fritidsaktiviteter året om.

Sida 43: Även privatpersoner ska inspireras att spara el.

”…leverans om vatten…” byts till ”…leverans av vatten…”.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras att även privatpersoner ska inspireras att spara el. Texten i översiktsplanen justeras redaktionellt till ”…leverans av dricksvatten…”

Sida 48: Barnperspektivet ska vara i fokus även vid utveckling av befintliga förskolor.

Kommunens kommentar

Texten i översiktsplanen justeras redaktionellt till; Vid planering av nya förskolor samt utveckling av befintliga förskolor.

Boxholms kommun

Sida 52: Ifrågasätter om minskad biltrafik är realistiskt. Stor satsning på kollektivtrafik krävs om minskad biltrafik ska uppnås.

Övergång till elbilar är angeläget ur miljösynpunkt.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras.

Sida 71: Satsningar behövs i hela kommunen. Närhet till anläggningar är väsentlig.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad.

Sida 82: Olika boendeformer för alla åldrar i hela kommunen behövs för att kommunen långsiktigt ska utvecklas.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras. Under rubriken 2.5 BOSTADSFÖRSÖRJNING (sidan 82 i samrådshandlingen) behandlar planen bostadsförsörjning där hela kommunen omfattas i texten, bland annat att kommunen ska skapa förutsättningar för en långsiktig bostadsförsörjning där produktionen av bostäder går i linje med befolkningsutveckling samtidigt som ett varierat utbud av boendeformer skapas. Kommunens bedömning är att den skrivning som är i översiktsplanen ungefär motsvarar vad som avses i yttrandet. Ingen förändring görs i översiktsplanen.

Sida 89: Verksamheter inom Bjursdalsområdet behöver uppdateras till aktuell bild.

Kommunens kommentar

Kommunen kan inte utröna vad som åsyftas till i yttrandet då inte Bjursdalsområdets verksamheter beskrivs i text eller bild på denna sida (sidan 89 i samrådshandlingen).

Sida 94: Idrott och rekreation: Simhallen värdefull anläggning för aktivitet och simkunskap.

Transportinfrastruktur: Laddstationer i kommunens orter väsentliga för miljöpåverkande utveckling.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken IDROTT OCH REKREATION med att simhallen är värdefull en anläggning för aktivitet och simkunskap.

Översiktsplanen kompletteras under rubriken TRANSPORTINFRASTRUKTUR med att laddstationer i kommunens orter är väsentliga för miljöpåverkande utveckling.

Sida 95: Kollektivtrafiken inom kommunen behöver utvecklas för att alla orter ska bli attraktiva platser att bo och leva på.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken TRANSPORTINFRASTRUKTUR med att kollektivtrafiken inom kommunen behöver utvecklas för att kommunens orter ska bli attraktiva platser att bo och leva på.

Sida 99: Satsning på bostadsbyggande i olika former för alla åldrar för att skapa ett tryggt och utvecklande samhälle.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken UTGÅNGSPUNKT med; Bostadsbyggande i olika former för alla åldrar förordas för att skapa ett tryggt och utvecklande samhälle.

Sida 134: Simhallen värdefull anläggning för aktivitet och simkunskap.

Kommunens kommentar

Se tidigare kommentar angående att översiktsplanen kompletteras under rubriken IDROTT OCH REKREATION med att simhallen är värdefull en anläggning för aktivitet och simkunskap. På sidan 134 i samrådshandlingen under rubriken 2.9 KULTUR, SPORT OCH FRITID står kring fritidsaktiviteter, anläggningar med mera mer generellt, utan att någon specifik idrottsaktivitet eller idrottsanläggning beskrivs. Kommunen bedömer att det är tillräckligt att det står kring simhallen under IDROTT OCH REKREATION.

Sida 138: Satsa på att utifrån befintlig musikskola bygga på med olika kulturella aktiviteter för att skapa en kulturskola som stimulerar barn och unga att utveckla sina talanger.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken KULTUR med; Om möjligt skulle befintlig musikskola kunna byggas på med olika kulturella aktiviteter för att skapa en kulturskola som stimulerar barn och unga att utveckla sina talanger.

Sida 156: Tillägg efter punkt 1; Närhet till förskola är viktigt för att skapa attraktiva bostadsområden.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken FRAMTIDA BEHOV INOM BARN OCH UTBILDNING, Viljeinriktning, med; Närhet till förskola är viktigt för att skapa attraktiva bostadsområden.

Sida 157: Kommunens demografiska förändringar kräver omgående insatser för att utöka antalet platser för särskilt boende. Antalet LSS-lägenheter behöver ökas i takt med ökat invånarantal. Intensifierad samverkan med Regionen krävs för att tillskapa närvårdsplatser.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken VÅRD OCH OMSORG i tillämpliga delar utifrån ovan.

Sida 223: Kommunen är positiv till utbyggnad av järnvägsnätet som tillgodoser kommuninvånarnas behov. Höghastighetsbana är inte aktuell. Ett tredje spår behövs för att öka kapaciteten.

Kommunens kommentar

Det bör inledningsvis upplysas om att den tidigare korridoren för framtida järnväg inte längre är ett utpekat riksintresse. Gällande regeringsbeslut innebär att Trafikverket inte utreder en fortsättning av Ostlänken söder om Linköping. Skrivningen under rubriken GÖTALANDSBANAN, STOCKHOLM – GÖTEBORG (sidan 223 i samrådshandlingen) justeras till; Boxholms kommun ställer sig positiva till eventuella nya stambanor men beroende på vilken dragning som kan bli aktuell söderut från Linköping kan det ge negativ inverkan på miljön och begränsat handlingsutrymme. Behov av kapacitetsförbättringsåtgärder finns, som exempelvis mötesspår utanför Boxholm.

Sida 244: En plan över investeringar utifrån översiktsplanen behöver utarbetas.

Kommunens kommentar

Investeringsplan görs inte i detta skede när det inte finns närmare vetskap om det kommer att genomföras, utan får ske i ett senare skede i samband med när ett område avses planläggas eller dylikt.

Sida 246: Arbetet med cykelutbyggnad har prioritet 3 hos kommunen. Väg 32 mot Tranås behöver prioriteras upp gällande cykelled.

Kommunens kommentar

Mjölby kommun har yttrat sig i frågan kring cykelled längs väg 32. Bland annat skriver man: ”En utbyggnad av en cykelväg mellan Mjölby och Strålsnäs har föreslagits i

regionens cykelplan. En sådan åtgärd skulle även ge möjlighet till pendling med cykel längs stråket. En förbättring av vägstråkets standard skulle gynna kommunernas gemensamma utveckling. Trafikverket har genomfört en åtgärdsvalsstudie där Mjölby kommun ser det som angeläget att en upprustning till 2+1 väg i kombination med utbyggnad avgång- och cykelväg mellan Mjölby och Strålsnäs med möjlighet till förlängning till Boxholm kommer till stånd inom ramen för den regionala infrastrukturplaneringen".

En komplettering görs i översiktsplanen i avsnittet 2.14 KOMMUNIKATIONER OCH NODER och rubriken Cykeltrafik respektive rubriken Vägtrafik utifrån ovan synpunkter.

Vad gäller cykelutbyggnadsplan är det en plan som avser redovisa befintliga cykelvägar samt intentioner med utveckling av cykelnätet mer generellt för kommunen. En cykelled utmed riksväg 32 bör kunna hanteras oberoende av nämnda cykelutbyggnadsplan.

Sida 266: 5:e stycket – utveckling av befintliga tätorter värdefull och nödvändig!

Kommunens kommentar

Skrivningar under rubriken KULTURMILJÖ (på samrådshandlingens sidan 266) behandlar konsekvenser av översiktsplanens förslag. Kommunen bedömer att det inte finns behov av att införa meningen enligt yttrandet i samband med beskrivning av konsekvenser. Ingen förändring görs i planen. Översiktsplanen motsäger dock inte ovan uppfattning.

Utöver ovanstående kommentarer har skrivfel etc ej kommenterats.

Kommunens kommentar

Noteras.

Moderaterna, 2025-09-28

Kommentarer på ÖP från Moderaterna i Boxholm 2025-09-28

- Befolkningstalet bör ändras på sid 21 och 22 till ca 6000 invånare, de senaste 10 åren har vi enbart ökat med 200.

Kommunens kommentar

En politisk majoritet har valt målsättningen 6500 invånare år 2040. Översiktsplanen refererar till denna målsättning. Ingen förändring görs i översiktsplanen.

- Sida 24
  Vi tycker inte att ”Klimatkommunerna” gagnar vår kommun. Av den anledningen anser vi att vi bör gå ur detta.

Kommunens kommentar

Kommunen ingår i ”Klimatkommunerna” tills annat politiskt beslut gäller. Ingen förändring görs i översiktsplanen.

- Under Tema Bo bör man markera att vi satsar på markboende och tomter.

Kommunens kommentar

Bedömningen är att den redovisning om bostäder som görs i översiktsplanen är tillfyllest. Ingen förändring görs i översiktsplanen.

- Sida 34
  Folkets Hus med bio är för preciserat. Vi tycker att det bör stå ”Kulturhus”. Detta öppnar upp för fler aktiviteter.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras till Folkets hus/”Kulturhus”, drivmedelsanläggningar, verkstäder, sportanläggningar med mera.

Ordet järnhandel tas bort på ett par ställen i översiktsplanen.

- Sida 35
  Verka för ny bebyggelse i centrum är bra men ta bort kravet för verksamhetslokaler (dagens är tomma och starkt subventionerade).

Kommunens kommentar

Skrivningen i översiktsplanen om verksamhetslokaler är en generell målbild, inget krav. Översiktsplanen justeras redaktionellt till; Ny bostadsbebyggelse i centrum har där det är möjligt verksamhetslokaler i bottenvåningen och alla entréer vetter ut mot gator, torg och andra områden där människor rör sig.

- Sida 36
  Under målbild står det att Stationsområdet skall kompletteras med verksamheter. Vi anser att detta bör strykas, då det är orealistiskt.

  Stycket med planskild korsning är inte realistiskt och bör tas bort.

  Nuvarande slogan ”Boxholm Ligger bra till” kommer att ändras. Utredning pågår

i Kultur- och Turismnämnden. Vårt förslag är att vi inte skriver något om kommunens slogan.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras redaktionellt till; Tågstationsområdet kan kompletteras med bebyggelse med verksamheter som vänder sig mot och till resenärerna.

Skrivningen om planskild korsning stryks i handlingen.

Kommunens slogan tas bort i översiktsplanen. Istället skrivs; I kommunen har vi god offentlig och kommersiell service, goda förbindelser lokalt och regionalt, närhet till naturen och relativt låga priser på våra bostäder.

- Sida 44
  När det gäller ladd infrastruktur menar vi att det är marknaden, inte kommunen, som ska driva detta. Efterfrågan kommer göra näringsidkare intresserade av att bygga, ett exempel är OKQ8 i Boxholm som redan idag erbjuder bra laddning. Kommunen ska inte gå före utan snarare svara upp vid behov och underlätta planering.

Kommunens kommentar

Regeringen har utifrån de nya energipolitiska målen gett landets olika länsstyrelser i uppdrag att utveckla den regionala energiplaneringen och ta fram regionala handlingsplaner för elektrifiering. Respektive Länsstyrelse ska ta fram en regional handlingsplan för elektrifiering, som ska vara klar senast den 31 mars 2026. Kommunen anser utifrån detta att en kommunal strategi för laddinfrastruktur i nuläget inte behöver tas fram i kommunal regi, utan kommunen följer länsstyrelsens arbete med den regionala handlingsplanen för elektrifiering.

Översiktsplanen justeras under rubriken ”Laddinfrastruktur” till följande text: Laddinfrastrukturen i Boxholms kommun är begränsad till ett fåtal mindre laddningsstationer främst i Boxholm. Länsstyrelsen i Östergötland har i uppdrag att ta fram en regional handlingsplan för elektrifiering som innefattar frågor om laddinfrastruktur. Kommunen uppmärksammar Länsstyrelsens arbete med den regionala handlingsplanen för elektrifiering.

Texten tillhörande ”Viljeinriktning” justeras samtidigt till: Kommunen uppmärksammar Länsstyrelsens arbete med den regionala handlingsplanen för elektrifiering, bland annat vad gäller laddinfrastruktur.

- Sida 48
  Första punkten är helt felformulerad och bör skrivas om.

Kommunens kommentar

En översyn görs av planhandlingarna.

- Sida 52
  Bilen är central för en levande landsbygd – många kommer att använda fossildrivna bilar i många år till. Det är inte rimligt att skapa skuld hos människor för att de använder bilen för att få livspusslet att gå ihop.

  Övergången till el eller andra bränslen sker successivt.

  Vi motsätter oss formuleringar som tar ställning för cykel-, gång- och kollektivtrafik på bekostnad av bilen. Boxholm är till stora delar landsbygd, och vi måste vara realistiska.

Kommunens kommentar

Kommunen är medveten om att bilen är viktig för många, särskilt för dem som bor på landsbygden. Men där så är möjligt att använda alternativa färdmedel såsom kollektivtrafik, cykel bör detta uppmuntras. Av vikt är hålla fast vid stråkstrategin i pärlbandet och nord – syd gentemot regionen. Linjetrafik är en kvalitet. Det är vidare positivt med en övergång till el eller andra bränslen. Kommunen anser att översiktsplanen inte är skriven på ett sätt för att skapa skuld hos dem som använder bilen. Kommunen anser att översiktsplanen redovisas på ett lämpligt sätt i frågan.

- Sida 55
  Under BARN OCH UNGDOMAR vill vi ändra andra punkten under VILJEINRIKTNING. Sista meningen bör strykas. Barn och ungdomar är inkluderade i den första meningen.

Kommunens kommentar

Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad.

- Sida 65
  Fokuset bör inte ligga på klimatet i sig utan på omställningen till fossilfri energi. Kärnkraft och annan stabil elproduktion måste vara med.

  Förnybar ändras till fossilfri.

Kommunens kommentar

Efter politisk diskussion har det bestämts att det genomgående ska stå fossilfri energi i översiktsplanen.

- Sida 66 punkt 1 målet 2045 ligger bortanför ÖP:ns mål.

Kommunens kommentar

Skrivningen om nettoutsläpp av växthusgaser 2045 är ett nationellt mål, inte kommunens egna mål. Kommunen anser att kommunens mål lämpligen följer det svenska målet

oavsett det årtal som anges. Målet påverkar översiktsplanen. Ingen förändring görs i översiktsplanen.

- Sida 70
  Det finns risk att kulturmiljöer, genom snäva tolkningar, förhindrar utveckling. Det måste tydligt framgå att kulturmiljöintressen inte får blockera utveckling.

Kommunens kommentar

Ett flertal områden och byggnader hyser kulturmiljövärden. Kommunen bedömer att det övergripande utgångsläget bör vara att hänsyn behöver tas till riksintressant kulturmiljö och utpekade byggnader i kulturhistoriska miljöer. Det är av vikt att utveckling så långt som möjligt sker utifrån kulturmiljöns värdegrunder. Samtidigt är kommunen i behov av utveckling, vilket kan skapa motstående intressekonflikter. Konfliktsituationer med mera som kan uppstå får prövas i samband med fördjupade arbeten som t.ex. detaljplan vid respektive prövning av eventuell exploatering.

Se även Länsstyrelsens yttrande samt kommunens kommentar angående riksintresse för kulturmiljön samt kulturmiljöfrågor. Avseende riksintressen är översiktsplanen en överenskommelse med Länsstyrelsen som kan överpröva.

- Sida 82
  Punkt tre gällande Klimatkommunerna. Se vår kommentar om sidan 24 i ÖP på sidan ett.

Kommunens kommentar

Kommunen ingår i ”Klimatkommunerna” tills annat politiskt beslut gäller. Ingen förändring görs i översiktsplanen.

- Sida 99
  Det bör framgå tydligt att kommunen aktivt ska påbörja nya tomter i Strålsnäs. Planlagd mark finns.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen anger som viljeinriktning att särskilda satsningar för ökad bostadsbyggnation inom Strålsnäs bör göras. Översiktsplanen anger förutsättningarna för byggande i Strålsnäs, såsom att planlagd mark finns. I översiktsplanen tas däremot inget beslut om vem som ska ta initiativ för byggande, utan det får ske i beslut i särskild ordning utöver denna översiktsplan.

- Sida 163 och 165
  Formuleringarna här bör omarbetas kraftigt. Kritiken mot bilen är omotiverad och hör inte hemma i en kommun med landsbygd. Vi ska inte ta ställning för hur människor väljer att transportera sig.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Kommunen är medveten om att bilen är viktig för många, särskilt för dem som bor på landsbygden. Men där så är möjligt att använda alternativa färdmedel såsom kollektivtrafik, cykel bör detta uppmuntras. Av vikt är hålla fast vid stråkstrategin i pärlbandet och nord – syd gentemot regionen. Linjetrafik är en kvalitet. Det är vidare positivt med en övergång till el eller andra bränslen. Kommunen anser att översiktsplanen inte är skriven på ett sätt för att skapa skuld hos dem som använder bilen. Kommunen anser att översiktsplanen redovisas på ett lämpligt sätt i frågan.

- Sida 165
  Ta bort punkten ”omställningen från fossila bränslen till förnyelsebar energi”. Vi har tidigare beslutat att det ska stå ”fossilfri” istället för ”förnybar”.
  Ändra ”höghastighetsjärnväg” till ”ny järnväg”.

  Punkten om Dalstorp behöver omformuleras. Det finns ingen samåkningsparkering där. De få parkeringsplatser som finns tillhör Trafikverkets rastplats. Samåkningsparkering bör ordnas utmed riksväg 32.

  Tågstopp i Strålsnäs vet vi inte är realistiskt. Vårt förslag är att vi stryker punkten.

Kommunens kommentar

Efter politisk diskussion har det bestämts att det genomgående ska stå fossilfri energi i översiktsplanen.

”Höghastighetsjärnväg” byts till ”ny stambana” i planen.

Punkten ”Vid Dalstorp, utmed väg 32 finns samåkningsparkering” justeras. Punkten ändras till; Samåkningsparkering bör ordnas utmed riksväg 32, exempelvis i anslutning till Dalstorp (dagens rastplats).

Kommunen är medveten om att det inte är troligt med ett tågstopp i Strålsnäs utifrån dagens förutsättningar. Längre fram i tiden kan dock förutsättningarna ändras så att det kan bli aktuellt med tågstopp. En utbyggnad i stationsområdet i Strålsnäs bedöms i övrigt som lämpligt även ur tillgänglighetssynpunkt till busshållplats samt möjlig utveckling av pendlarparkering.

- Sida 177–180
  Kapitlet bör kompletteras med kärnkraft, kraftvärme och gasturbiner som viktiga delar av framtidens energimix.

Kommunens kommentar

En översyn görs av planhandlingen.

- Sida 190
  Nybyggnation medför alltid påverkan, men det går att bygga i samklang med naturen.

  Viljeinriktningen bör omformuleras genom att ta bort: ”och får inte påverka dessa negativt.”

Kommunens kommentar

*Ovan viljeinriktning står under rubriken RIKSINTRESSE NATURA 2000. Natura 2000 är skyddad natur och ingår i ett nätverk av EU:s (Europeiska unionens) mest skyddsvärda naturområden. En exploatering får normalt **inte** påverka ett Natura 2000-område på ett sätt som skadar de naturvärden som området ska skydda. Utgångsläget är att Natura 2000-områden ska skyddas från negativ påverkan. Om det finns risk för påverka på ett Natura 2000-område kan tillstånd komma att krävas. Kommunen anser att översiktsplanen måste förhålla sig till de regler som gäller.*

Se även Länsstyrelsens yttrande samt kommunens kommentar angående Natura 2000. Avseende riksintressen är översiktsplanen en överenskommelse med Länsstyrelsen som kan överpröva.

- Sida 215 (täkter)
  Det är orimligt att formulera mål där ny täktverksamhet i praktiken omöjliggörs. Viss påverkan på friluftsliv och landskapsbild är ofrånkomlig – det handlar om avvägningar. Nya arbetstillfällen och lokal tillgång till grus och sten är nödvändigt.

  Ändra i viljeinriktningen, punkt 2 tas bort helt.

Kommunens kommentar

Översiktsplanens punkt 2 justeras till: Vid tillståndsgivning för täkter skall stor hänsyn tas till friluftsliv, landskapsbild, natur- och kulturvärden samt turism, som kan beröras.

- Sida 223
  Punkt 1 strykes. Utökning av järnvägen är positivt.

Kommunens kommentar

Det bör inledningsvis upplysas om att den tidigare korridoren för framtida järnväg inte längre är ett utpekat riksintresse. Gällande regeringsbeslut innebär att Trafikverket inte utreder en fortsättning av Ostlänken söder om Linköping. Skrivningen under rubriken GÖTALANDSBANAN, STOCKHOLM – GÖTEBORG (sidan 223 i samrådshandlingen) justeras till; Boxholms kommun ställer sig positiva till eventuella nya stambanor men beroende på vilken dragning som kan bli aktuell söderut från Linköping kan det ge

negativ inverkan på miljön och begränsat handlingsutrymme. Behov av kapacitetsförbättringsåtgärder finns, som exempelvis mötesspår utanför Boxholm.

- Sida 255, 257
  Vi ser positivt på all fossilfri elproduktion. Här nämns bara vind och sol.
  Det är inte korrekt. Ändra till att det står endast fossilfri produktion.

Kommunens kommentar

Efter politisk diskussion har det bestämts att det genomgående ska stå fossilfri energi i översiktsplanen.

- Sida 256 med flera
  Siffran om förväntat invånarantal dyker upp här igen, och på flera andra sidor.
  Ändra denna siffra till 6000 invånare på samtliga ställen.

Kommunens kommentar

En politisk majoritet har valt målsättningen 6500 invånare år 2040. Översiktsplanen refererar till denna målsättning. Ingen förändring görs i översiktsplanen.

Naturskyddsföreningen, 2025-09-25

Naturskyddsföreningen i Mjölby Boxholm har tagit del av förslaget till översiktsplanen för Boxholms kommun. Här kommer först några generella synpunkter. I planen finns lovvärda skrivelser om att följa lagstiftning, målen för Agenda 2030, naturvårdsprogram och andra dokument.

Kommunens vision är, liksom i de flesta kommuner, att växa, i det här fallet från 5 500 till 6 500 invånare. Anledningen till det är främst att det skulle gynna kommunen ekonomiskt. Finns det verkligen något självändamål i det, mer än ytterst kortsiktigt, att växa i en värld med krigshot, klimatkris och trytande naturresurser?

Den strategiska miljöbedömningen, framtagen av Sweco, visar tydligt att Boxholms kommun är på fel spår. Konsekvenserna av planförslaget pekar på negativa risker för naturmiljö och biologisk mångfald, friluftsliv och rekreation, kulturmiljö och klimatpåverkan, vilket är hälften av de miljöaspekter som är utpekade som relevanta.

Det borde stämma till allvarlig eftertanke. Är ekonomiskt kortsiktiga vinster i form av exploatering viktigare än att bevara natur och kultur för framtida generationer? Framför allt politiker har kommande släkten att ta ansvar för.

En översiktsplan borde även ta ställning till framtida risker. Ska kommunen till exempel öppna upp för storskaliga solcellsanläggningar genom att förstöra skog och jordbruksmark, bygga kärnkraft och satsa på uranbrytning, eller kan beslutfattarna redan

nu sätta ner foten? Ordet förnybart är struket i samband med skrivelser om fossilfri energi, vilket tyder på att våra lokalpolitiker vill öppna upp för satsningar på uran och kärnkraft.

Kommunens kommentar

En politisk majoritet har valt målsättningen 6500 invånare år 2040. Översiktsplanen refererar till denna målsättning.

En befolkningstillväxt är bland annat viktigt för kommunen för att få in ökade skatteintäkter för att bekosta den service som behövs i kommunen. Det kan gälla skola och annan omsorg, infrastruktur med mera. En ökad befolkning ger också förutsättningar för ett bättre underlag och bredare utbud när det gäller service, näringsliv, fritid, kultur och så vidare. Om kommunen kan få ett bredare utbud torde större möjligheter finnas för befolkningen att tillbringa sin tid inom kommunen.

En kommun med större utbud med mera torde även inge större attraktionskraft för såväl befintlig befolkning att stanna kvar som för människor att flytta till kommunen.

Samtidigt är det viktigt att bevara och ta vara på de kvalitéer som finns, såsom natur, landsbygd, sjöar med mera. Dessa kvalitéer och rekommendationer om bevarande lyfts också fram i översiktsplanen på ett flertal ställe och på olika sätt. Kommunens uppfattning är att översiktsplanens utformning har en balans mellan utveckling och bevarande.

Vid förändringar av samhällen sker olika påverkan på nuvarande markområden etc. Vissa förändringar och konsekvenser för befintlig mark, som innefattar naturmiljö, rekreationsområde, kulturmiljö med mera, är oundvikligt vid expansion av ny bebyggelse. Med dessa förutsättningar är det ofrånkomligt att kommunen ska kunna utvecklas utan att olika typer av mark ianspråktas.

En översiktsplan och tillhörande strategisk miljöbedömning innehåller en beskrivning av rådande förutsättningar samt ett övergripande förslag till förändring och medförande konsekvenser. En mer detaljerad redovisning och konsekvensbedömning där utveckling/exploatering och naturvärden, rekreationsvärden, kulturvärden med mera redovisas tillsammans på ett tydligare sätt bedöms vara tillräckligt att göra i detaljplaneskedet när ett konkret planförslag finns framtaget.

Se även Länsstyrelsens yttrande samt kommunens kommentar angående miljökonsekvensbeskrivning.

Efter politisk diskussion har det bestämts att det genomgående ska stå fossilfri energi i översiktsplanen.

Det behövs en handlingsplan för utbyggnaden av sol- och vindkraft som tydliggör var dessa är möjliga utan att inkräkta på naturvärden. En plan som utgör minimala störningar för kommuninnevånarna och där intäkterna kommer kommunen till del.

Kommunens kommentar

Länsstyrelsen anger att möjligheterna till utbyggnad av ny vindkraft i Boxholms kommun är starkt begränsade av riksintressen för totalförsvar och friluftsliv, varför anledning finns att i högre grad söka möjligheter till mer utbyggnad av solkraft. Översiktsplanen pekar endast ut enstaka område för vindkraft. Dock kan även andra områden bli aktuella om privat intressent ansöker om vindkraftsetablering. Om det blir aktuellt med ansökan från intressent hanteras vindkraftsprövningen i enlighet med gällande lagstiftning enligt miljöbalken. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad avseende vindkraft.

Storskaliga solcellsanläggningar på mark tillståndsprövas enligt miljöbalken (12 kap. 6 § MB), där beslutet ligger hos länsstyrelsen, eller i vissa fall domstol, och inte hos kommunen även om kommunen medverkar i processen. Kommunen anser bland annat utifrån detta att det innebär svårigheter att peka ut särskilda solcellsanläggningar på privat mark i en översiktsplan. Översiktsplanen pekar samtidigt ut några få platser för solcellsanläggningar på kommunal mark. Kommunen bedömer att man i nuläget bör hålla en mer generell planeringsinriktning vad gäller storskaliga solcellsanläggningar. Kommunen är positiv till etablering av anläggningar för produktion av solenergi som lokaliseras och utformas på ett hållbart sätt. Storskaliga solcellsanläggningar på jordbruks- och skogsmark ska göras med hänsyn till riksintressen, friluftsliv-, natur-, och kulturvärden, landskapsbild, områden med strandskydd och andra samhällsintressen. Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan i tillämpliga delar i avsnittet 2.16 FOSSILFRI ENERGI.

Exploatering av strandnära lägen väcker farhågor. Landsbygdsutveckling genom strandnära lägen, LIS, skulle i bästa fall kunna utgöra en kompromiss mellan exploatering och naturvärden. Men den balansen ställer stora krav på handläggare och politiker. Redan nu utgår en mängd dispenser som leder till urholkning av lagen, där strandnära lägen blir oåtkomliga och allemansrätten sätts ur spel.

Det vore angeläget att verka i motsatt riktning, nämligen att se till att strandnära lägen blir retroaktivt tillgängliga inom alla områden genom stigar och promenadstråk längs sjöar och vattendrag. Det om något skulle gynna den stora allmänheten och friluftslivet. Den som har råd och pengar att bygga i så kallat attraktiva lägen kan göra det ändå utan att tillgängligheten blir begränsad för det stora flertalet kommuninnevånare.

Kommunens kommentar

Kommunen bedömer att utpekade LIS-områden som redovisas i översiktsplanen är lämpliga. Även Länsstyrelsen anser att kommunen har gjort en väl avvägd bedömning vid utpekandet av föreslagna LIS-områden. Noterbart att LIS-område Liljeholmen har utgått samt att ytterligare ett LIS-område tillkommit i Rinna jämfört med vad som redovisades i samrådshandlingen.

Ja, det behövs verkligen visioner, andra än att växa befolkningsmässigt, kvalitet i stället kvantitet. Satsa på att inventera gammal industrimark och andra områden som inte längre kommer till användning. De behöver ändå bli sanerade. Därefter kan det byggas bostäder i en mångfald av olika former som passar alla plånböcker med möjlighet till uteplatser, trädgård och att kunna odla. Inte villor och fritidshus i så kallat attraktiva lägen som därmed inkräktar på naturen.

En sådan mer spännande och attraktiv bebyggelse skulle kunna sätta Boxholm på kartan som en plats att vilja stanna kvar, bo och verka i. Samtidigt skulle det kunna ge större underlag för en spännvidd av småbutiker och näringsställen i de tomma affärslokaler som misspryder centrala Boxholm, kanske till och med locka hit utflyktssugna turister från närbelägna tätorter.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen motsäger ej framfört önskemål. Översiktsplanen redovisar i princip uteslutande nya områden som kan bli aktuella för utveckling. Samtidigt kan även andra områden bli aktuella för omvandling, förtätas eller dylikt, även om det inte redovisas i översiktsplanen. Det bör dock uppmärksammas att en omvandling av industrimark till annan användning, såsom bostäder, kräver större insatser och är kostsamma. Omvandling har ofta en lång genomförandetid inklusive utredningar och stora osäkerheter om genomförbarhet. Planberedskap kan inte bygga på omvandling utan förutsätter flera olika alternativ inklusive lämplig jungfrulig mark.

Ett flertal utpekade föreslagna nya exploateringsområden sammanfaller helt eller delvis med natur- och geologiska värdeobjekt som är redovisade i kommunens naturvårdsprogram, vilket även Sweco påpekar. Det vore för övrigt vara dags att revidera naturvårdsprogrammet.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen ger övergripande riktlinjer och är ett vägledande visionsdokument som inte är en juridiskt bindande handling. De gränser som redovisas för utvecklingsområden, LIS-områden med mera är inte gränser som ska ses som fastlagda i detalj.

I efterföljande steg för ett särskilt avgränsat område, i detaljplaneskedet, när ett mer detaljerat förslag på ett område upprättas, kommer mer ingående studier göras där förslaget prövas i en planprocess. Naturvärden kommer exempelvis studeras mer ingående.

Kommunen har som målsättning att göra en översyn av naturvårdsprogrammet och uppdatera vid behov.

Sweco föreslår viljeinriktningar om bevarande av ur- och naturskogar samt naturvärdesinventeringar före detaljplaneläggning. Ytterst angeläget att få med i planen

anser vi. Planförslaget har väldigt få viljeinriktningar hur de värdeskapande miljöerna ska nyttjas hållbart och skydd mot ett allt för intensivt besöks- och exploateringstryck, enligt Sweco. Vi håller med!

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken 2.10 GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR, Viljeinriktning, med; Ur- och naturskogar bevaras och skyddas mot negativ påverkan från exempelvis skogsbruk och exploatering.

Det kan poängteras att översiktsplanen anger att det vid planläggning där naturmark tas i anspråk, liksom vid förtätning i sjönära lägen, ska, såvida det inte är uppenbart onödigt, en naturinventering ingå i underlaget.

Det är beklämmande att boxholmare kör dubbelt så mycket bil som Östergötland och landet i övrigt. Mer service inom cykelavstånd i centralorten och bättre kollektivtrafik skulle kunna bättra på den jumboplatsen.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

Låt skogarna som kommunen äger brukas på naturnära sätt, då kan kommunen vara en förebild och uppmuntra andra ägare till skogsbruk att göra det samma. Det gynnar den biologiska mångfalden och kan göras på sätt som även blir lönsamt. Även ur samhällsekonomiskt perspektiv är det angeläget att ställa om skogsbruket så fort som möjligt, inte minst på grund av de rasrisker som kalhyggen leder till.

Åtminstone Boxholms skogar verkar vilja gå i den riktningen även om de har långt kvar. Svenska kyrkans skogsutredning är en god inspiration i det sammanhanget. Att det är rätt väg att gå och få allmänhetens stöd visar om inte annat senaste kyrkovalet.

Kommunens kommentar

En kommunal skogsbruksplan är under omarbetning. Frågan kring skötsel, förvaltning med mera får hanteras i samband med den planen.

Här följer en genomgång av översiktsplanen punkt för punkt med hänvisning till respektive sida:

26 Det framgår inte hur 3-30-300-regeln fungerar i tätorterna, behöver utredas.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Den så kallade 3-30-300-regeln är en målsättning och en metod som används i samband med nya områden som planeras. I befintlig miljö torde det vanligtvis vara svårare att använda metoden i efterhand.

28 Bra att ekosystemtjänster används som verktyg.

Kommunens kommentar

Synpunkten noteras.

38 Använd Grön infrastruktur med beredskap för klimat- och miljöförändringar genom att peka ut områden som inte får bebyggas eller exploateras på annat sätt, till exempel Österskogen som är viktig för tätortsnära friluftslivet.

Kommunens kommentar

Mark som föreslås att inte exploateras såsom grönområden, skyddad natur, areella näringar med mera pekas ut på ett övergripande sätt i översiktsplanen. Likaså pekas utvecklingsområden för exploatering ut på ett övergripande sätt. I efterföljande steg för ett särskilt avgränsat område, i detaljplaneskedet, när ett mer detaljerat förslag på ett område upprättas, kommer mer ingående studier göras där förslaget prövas i en planprocess. Sammanhängande gröntråk, naturvärden och andra delar som bör bevaras studeras mer ingående i samband med efterföljande planläggning.

Vad gäller Österskogen redovisar översiktsplanen del av skogen som utvecklingsområde (Björnmossen). Motstående intressen utifrån ovan som kan uppstå får prövas i samband med fördjupade arbeten som exempelvis detaljplan vid prövning av eventuell exploatering.

43 Viljeinriktningen: Kommunen ser positivt på lokalt producerad förnybar fossilfri energi.

Kommunens kommentar

Efter politisk diskussion har det bestämts att det genomgående ska stå fossilfri energi i översiktsplanen.

46 Viljeinriktningen: Kommunen är positiv till etablering av solcellsparker i lämpliga områden, dvs inte jordbruks- eller skogsmark. Däremot till exempel på tak och mark i industriområden och som tak på parkeringar, busskurer och vid tågstationen.

Kommunens kommentar

Se kommunens tidigare kommentar angående solcellsanläggningar. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad.

62 Miljömål myllrande våtmarker, satsa på återvätning på kommunens mark och uppmuntra andra markägare att göra det samma. Det finns bidrag för detta. Levande skogar – se resonemang i inledande text.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen motsäger ej framfört önskemål. Återvätning kan vara en möjlig åtgärd för att återställa våtmarksmiljöer. Översiktsplanen pekar dock inte ut något särskilt område för återvätning. Frågan får hanteras i särskild ordning utöver denna översiktsplan.

63 Natur- och grönområden: Se till att dessa får ett så bra skydd som möjligt mot exploatering. Inför naturnära skogsbruk på kommunens mark och uppmuntra andra markägare att göra det samma.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen anger exempelvis under rubriken 2.10 GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR som viljeinriktning, att olika typer av natur och grönområden bevaras och utvecklas. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad. Se tidigare kommentar ovan angående naturnära skogsbruk.

67 Viljeinriktning: Nedan följer en indelning av ekosystemtjänster och funktioner som ska eftersträvas i planering av den bebyggda miljön. Ska i stället för kan.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen ger endast övergripande riktlinjer och är ett vägledande visionsdokument som inte är en juridiskt bindande handling. Ordet ”kan” byts dock mot ”bör”.

152 Punkten Skogsmark får tas i anspråk i samband med exploatering för bostäder och näringsverksamhet. Det anser vi ska undvikas i möjligaste mån, se resonemang i inledningen. Övergiven industrimark är ett bättre alternativ, att sanera och sedan öppna upp får bostäder och verksamheter.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen anger exempelvis under rubriken 2.10 GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR som viljeinriktning, att olika typer av natur och grönområden bevaras och utvecklas. Kommunen bedömer att översiktsplanen är lämplig på det sätt den är redovisad. Se tidigare kommentar ovan angående omvandling av industrimark med mera.

180 Viljeinriktning: Boxholms kommun ser positivt på effektivisering och modernisering av befintliga vattenkraftsanläggningar. Extra angeläget är att inrätta fiskvägar där de ännu inte finns. Viljeinriktning: Boxholms kommun ser positivt på energiproduktion från alla förnybara fossilfria energikällor.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken VATTENKRAFT, Viljeinriktning, enligt följande; Boxholms kommun ser positivt på effektivisering och modernisering av befintliga vattenkraftsanläggningar. Det är angeläget är att inrätta fiskvägar där de ännu inte finns.

Se tidigare kommentar angående fossilfri energi.

214 Pågående markanvändning och dess utveckling ska inte hindras av utpekandet som lågexploaterade områden. Vad menas? Lågexploaterade områden kan visa sig värdefulla för kommande generationer. Förslag att punkten stryks helt och hållet.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen anger följande under rubriken 3.7 LÅGEXPLOATERADE OMRÅDEN avseende ovan frågeställning: Redovisningen av dessa områden innebär inte några hinder för pågående markanvändning och dess utveckling av ett aktivt skogs- och lantbruk. Avsikten är istället att väga in behovet av att skydda områdena vid prövning av större- och ytkrävande verksamheter eller anläggningar med stor påverkan på omgivningen och landskapet som exempelvis vindkraft eller gruva. Då ska hänsyn tas till nedanstående värden som de lågexploaterade områdena utgör.

Kommunen bedömer att översiktsplanen är tillräckligt tydlig på det sätt den är redovisad avseende lågexploaterade områden.

215 Förslag på tillägg i Viljeinriktning: Täkter kan vara mycket värdefulla för biologiska mångfalden, till exempel för backsvalor och solitära bin, om de sköts på rätt sätt.

Boxholms kommun

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras under rubriken 3.8 TÄKTVERKSAMHET, Viljeinriktning, med; Täkter kan vara värdefulla för biologiska mångfalden, till exempel för backsvalor och solitära bin.

Hyresgästföreningen, 2025-10-13

Kommunens mål är att från 5 500 invånare öka till 6 500. Det skulle säkert gynna kommunen ekonomiskt genom ökade skatteintäkter. Visst är det positivt med tanke på hur kommunens ekonomi ser ut i dagsläget.

Men hur ska man locka fler att bosätta sig i Boxholm och hur ska man få nuvarande invånare, framförallt ungdomar att bo kvar.

Fokus menar vi måste handla om kommunens egna kvalitéer, som att bevara den fantastiska naturen med skogar, landsbygd och sjöar runt om i kommunen.

Viktigt också att bevara och framhålla den trygghet som invånarna i kommunen framhåller i enkätundersökningar.

Men visst finns det behov att förbättringar och utveckling även i vår lilla kommun.

Kommunens kommentar

Det är bland annat viktigt för kommunen att få in ökade skatteintäkter för att bekosta den service som behövs i kommunen. Det kan gälla skola och annan omsorg, infrastruktur med mera. En ökad befolkning ger också förutsättningar för ett bättre underlag och bredare utbud när det gäller service, näringsliv, fritid, kultur och så vidare. Om kommunen kan få ett bredare utbud torde större möjligheter finnas för befolkningen att tillbringa sin tid inom kommunen.

En kommun med större utbud med mera torde även inge större attraktionskraft för såväl befintlig befolkning att stanna kvar som för människor att flytta till kommunen.

Samtidigt är det som föreningen skriver viktigt att bevara och ta vara på de kvalitéer som finns, såsom natur, landsbygd, sjöar med mera. Kommunen delar denna uppfattning. Dessa kvalitéer och rekommendationer om bevarande lyfts också fram i översiktsplanen på ett flertal ställe och på olika sätt. Kommunens uppfattning är att översiktsplanens utformning har en balans mellan utveckling och bevarande.

Trygghet är en aspekt som behandlas i översiktsplanen. Trygghet är en av de övergripande strategier som redovisas i översiktsplanen. Denna strategi lyder; En trygg kommun att växa och verka i. Trygghet framhålls även i andra delar av planen. Bland annat beskrivs det att i inledningen av varje mandatperiod tar kommunen fram en handlingsplan för trygghet och säkerhet, som bygger på analyser av risker och sårbarhet i kommunen.

Bebyggelse

Vid planering av ny bebyggelse ska det göras noggrant genomtänkta handlingsplaner för att uppnå målsättningen med blandade bebyggelse. Då är det viktigt med olika upplåtelseformer för att undvika segregering. Hyresrätter, bostadsrätter, villor och fritidshus i samma områden.

Det finns behov av små billiga lägenheter för ungdomar, fyrarums lägenheter för barnfamiljer som inte har råd med villa, seniorbostäder för äldre som säljer sin villa och särskildas boenden för äldre eller personer med funktionsnedsättningar som behöver omfattande stöd och omvårdnad dygnet runt.

Om man eftersträvar en blandad bebyggelse kan man inte enbart föreslå villor och fritidshus med strandnära läge. Man måste planera för olika upplåtelseformer även där, så att även de med låga inkomster kan bosätta sig i attraktiva områden, som Blåvik och Malexander. När det gäller strandnära lägen är det viktigt att det inte byggs så att det inkräktar på allemansrätten och förstör möjligheten till naturupplevelser runt våra vackra sjöar och Svartån.

Även i Strålsnäs, Åsbo och Rinna vore det positivt med blandad bebyggelse, både för yngre och äldre. Det går att bygga så att det passar in i befintlig bebyggelse och bevara känslan av landsbygd. Värdefullt också att då kunna utöka möjligheten till mindre skolor och förskolor. Om man även bygger seniorboende där kan man erbjuda de äldre att äta den mat som lagas till barnen.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen motsäger ej framfört önskemål. I kapitlet Bostadsförsörjning i översiktsplanen står som övergripande viljeinriktning: Det ska finnas ett varierat utbud av olika boendealternativ såsom hyres- och bostadsrätter, små- och flerfamiljshus.

Det är alltså en målsättning att få en blandad bebyggelse med olika upplåtelseformer i kommunen. Översiktsplanen ger dock endast övergripande riktlinjer och är ett vägledande visionsdokument som inte är en juridiskt bindande handling. Det fastställs därför inte i översiktsplanen vilken typ av bostadsbebyggelse det kommer bli.

I efterföljande steg för ett särskilt avgränsat område, i detaljplaneskedet, när ett mer detaljerat förslag på ett område upprättas, kommer typer av bostadsbebyggelse med mera som anses vara lämpliga att studeras och prövas i en planprocess. Det bör noteras att det i en detaljplan dock inte går att styra den exakta upplåtelseformen för bostäder (t.ex. bostadsrätt eller hyresrätt) eller vem som får äga fastigheten, enligt Plan- och bygglagen. Detaljplaner reglerar i huvudsak vad som får byggas (volym, utformning, markanvändning).

Det går inte heller i en detaljplan att reglera om en bostad ska användas som fritidshus eller som permanentboende.

Det kan tilläggas att i översiktsplanen redovisas för tätorten Boxholm; Attraktiva lägenheter centralt i Boxholm kan tilltala bland annat äldre människor, som idag bor i friliggande småhus, att välja ett bekvämare boende med närhet till den service som finns i

centrum. Mindre lägenheter, gärna hyresrätter, kan ge yngre människor möjlighet till sin första bostad.

Och för exempelvis i avsnittet om Malexander står i översiktsplanen; Malexander har en varierad bebyggelse med en blandning av villor och mindre flerbostadshus. För att möta behoven hos en växande befolkning är det viktigt att planera för en ökad tillgång på hyres- och bostadsrätter.

För Strålsnäs anges att utvecklig inom befintlig tätortsbebyggelse sker genom bebyggelsekompletteringar efter tillkommande behov. Dessa bebyggelsekompletteringar kan även komma att utgöra flerbostadshus, beroende på behov och efterfrågan. Detta får som ovan redovisas studeras i ett eventuellt detaljplaneskede.

Tillkommande bostäder ska med avseende på bostadstyp, upplåtelseform och läge komplettera det befintliga utbudet för att kunna möta olika gruppers behov och efterfrågan i hela kommunen.

I detaljplan för område i strandnära läge, t ex vid sjöar och Svartån, måste natur, allmänhetens tillgänglighet med mera särskilt studeras.

Om det ska byggas i Boxholms tätort är närhet till Svartån ett attraktivt läge. Här är det också viktigt att inte enbart bygga villor.

Där leksaksfabriken nu ligger skulle det till exempel passa bra med ett större seniorboende. Där finns det närhet till bad, naturupplevelser och plats för egenodling. Då skulle det kunna frigöra platser för särskilda boende och trygghetsboenden i Bjursdalens område.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen redovisar några föreslagna utvecklingsområden för bostäder i närheten av Svartån. För området där leksaksfabriken fanns gäller en relativt ny detaljplan för bostäder. Översiktsplanen redovisar inte detta som ett särskilt utvecklingsområde för bostäder, eftersom det redan finns en detaljplan där för bostäder. Översiktsplanen för inget resonemang kring vilken typ av bostäder som kan bli aktuellt i detta område, utan byggnationen i detta område får ske utifrån efterfrågan samt detaljplanens bestämmelser.

Ska man bygga attraktiva billiga bostäder för ungdomar som pendlar till studier på andra orter, då är det en fördel om det byggs i närheten av stationen. Det kanske även kan locka hit ungdomar från bostadsbristens Linköping. Ett passande hus för billigt korridorboende med gemensamt kök kunde Duvanhuset bli, när SÄBO flyttar ut.

Att det finns plats både inom- och utomhus för socialt umgänge är lika viktigt i alla bostadsområden, för att motverka ensamhet och uppmuntra till integration av nya invånare. Det ska finnas lekplatser och träd, välskötta grönytor och rabatter.

Med tanke på att det ska finnas en krisberedskap behövs det skyddsrum, möjlighet till egenodling och även matkällare, där man kan förvara det egenodlade.

Om man ska uppmuntra till att cykla istället för att ta bilen, då måste det finnas låsbara cykelförråd och säkra cykelbanor.

Hyresnivåerna och tomtpriser behöver vara fördelaktiga jämfört med omkringliggande kommuner om vi ska locka hit nya invånare.

Kommunens kommentar

I översiktsplanen förs olika resonemang om förtätning. Förtätning med bostäder i centrum och i närheten av stationen kan vara ett möjligt läge. Denna fråga får studeras vid eventuella efterföljande detaljplanearbeten.

Detaljplanearbete pågår för området där Duvanhuset omfattas. Lämplig utformning, innehåll med mera får studeras i det detaljplanearbetet.

Synpunkterna avseende plats för socialt umgänge, lekplatser, välskötta grönytor, rabatter med mera noteras och tas till vara i fortsatta planeringsarbeten.

Det finns skyddsrum inom kommunen. Det finns för närvarande inga generella lagkrav på att bygga nya skyddsrum i samband med nyproduktion av bostäder. Samtidigt är det inte tillåtet att genomföra ändringar eller ingrepp som kan försämra skyddsrumsfunktionen. Se yttrande från MSB.

Översiktsplanen anger vikten av att skapa förutsättningar för trygga och säkra gång- och cykelvägar i hela kommunen.

Vidare redovisas för Boxholms centrum att en väl fungerande parkering för cykel och bil i centrum ska stödja de servicefunktioner som finns där, liksom att utbud och placering av cykelparkering spelar en viktig roll i att få fler att cykla.

Hyresnivåer och tomtpriser är ingen fråga som hanteras i översiktsplanen.

Synpunkter i övrigt noteras.

Övrigt som kan göra Boxholm till en kommun som fler vill leva och bo i och som man vill besöka:

Centrum behöver verkligen fräschas upp med blomstrande krukor, rabatter och trevliga sittplatser. En caféverksamhet i anslutning till lekparken, istället för som nu på en skuggig plats vid Storgatan.

En fritidsgård i centrum som är öppen kvällstid och en anställd på Folkets hus som kan utöka kulturutbudet där. Då skulle det bli liv och rörelse även kvällstid i centrum.

Lättillgängliga lokaler med låga hyror för butiker, föreningar, studiecirklar och skapande i tomma lokaler på Storgatan.

Kommunens kommentar

Ovan redovisade är på ett kreativt sätt framfört och tas emot tacksamt för att användas i det fortsatta arbetet med utvecklingen av centrum. Översiktsplanen behandlar Boxholms centrum, exempelvis under rubriken Attraktivare Boxholm centrum. Översiktsplanen anger endast övergripande exempel på vad som skulle kunna göras för ett attraktivare centrum. Det viktiga i planen är att uppmärksamma behovet av åtgärder. I översiktsplanen skrivs exempelvis att en plats som är rik på grönska, med träd, buskar och blomsterarrangemang, bidrar inte bara till en estetiskt tilltalande miljö utan påverkar också vårt välbefinnande och vår upplevelse av trygghet. Vidare redovisar planen att när grönskan är väl skött signalerar den att platsen är uppskattad och vårdad, vilket kan få fler människor att känna sig välkomna. Kommunen har huvudansvar för ett levande centrum där dialog och samarbete med företag och föreningar. Utformning av centrum får studeras mer ingående i särskild ordning utöver aktuell översiktsplan. Översiktsplanen gör avvägningar mellan olika allmänna intressen samt markens/strukturens lämplighet.

Frågeställningar kring caféverksamhet och dess eventuella lokalisering, hantering av fritidsgård, hyresnivåer för lokaler med mera är frågor som får studeras i annat sammanhang än i översiktsplanen.

Olika gestaltningsåtgärder utförs kontinuerligt i centrum, exempelvis utbyte av belysningsarmaturer vid torget, gestaltningshöjande åtgärder i cirkulationsplatser. Gestaltningsförslag har gjorts för lekplats vid torget, bakom Forslings hus med mera.

Uppfräschning och skötsel av alla kommunala badplatser.

Vid populära Sjögarpesjön behövs en större parkering, eventuellt med ställplats för husbilar, som tar upp så mycket plats på nuvarande parkering. Här behövs fräscha hygienutrymmen med toalett, för att undvika övergödning i sjön på grund av urin. Toalett behövs även vid Blåviks kommunala badplats, av samma anledning.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Ovan tankar och förslag lämnas som information till berörd avdelning som ansvarar för badplatser med mera.

En misskött obemannad camping och badplats i Timmerö vid Svartån är ingen bra reklam för Boxholm. Vi föreslår ju ett närliggande seniorboende och där skulle man kunna anställa en vaktmästare som även ansvarar för skötseln av camping och badplats.

Kommunens kommentar

Synpunkterna noteras. Detta är inga frågor som kan klarläggas i samband med översiktsplanearbetet, utan får hanteras i särskild ordning utöver denna översiktsplan.

Synpunkter på översiktsplanen med hänvisning till sidor:

s. 22 – 6 500 invånare, ett högt satt mål?

s. 34 – att det ska vara för alla åldrar

s. 48 – bostadsbyggande för barnfamiljer saknas i barnperspektivet

s. 67 – att byta ut ordet kan mot ska

s. 92 – blandad bebyggelse i alla kommunens delar, även LIS-områden

s. 100 – ändra meningen till att ”Nybyggnation av villor eller mindre flerbostadshus i olika upplåtelseformer för att bevara karaktären av landsbygd”.

s. 104 B1- Högsby (Sågviken). Ändra meningen till LIS-områden är lämpligt för varierad bostadsbebyggelse med olika upplåtelseformer. Ta bort ”attraktiva fritidshus och villor”.

s. 104 B2 - Gökdalen. Ändra meningen till ”…form av villor och radhus med olika upplåtelseformer”.

s. 104 B3 - Axsjön. Man ska vara varsam närma man bygger vid mindre sjöar, så vi motsätter oss all bebyggelse där.

s. 112 B2-Nygården: Blandad bebyggelse med olika upplåtelseformer.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen justeras i tillämpliga delar utifrån ovan.

Se tidigare kommentarer, till exempel avseende målet 6500 invånare.

Vad gäller Axsjön anser kommunen att det är ett område som bör kunna prövas i detaljplan om det är lämpligt för bostadsbebyggelse. Ingen förändring sker i översiktsplanen.

Sweco – Planförslaget behandlar bullerfrågor för nybyggnationer och planering men saknar strategier och riktlinjer för att minska störningar i befintlig bebyggelse.

Kommunens kommentar

I samband med ny planläggning, detaljplanearbeten, för bland annat bostäder i områden med risk för bullerstörningar innefattas även befintlig bebyggelse vid eventuella bullerutredningar. I övrigt bedöms generellt inte befintlig bebyggelse i kommunen vara påtagligt bullerstörda. Exempelvis har endast ett fåtal klagomål inkommit till kommunen på senare år vad gäller bullerstörningar.

Boxholms Folkrörelsearkiv, 2025-10-06

Man skulle gärna vilja ha in ett tillägg under avsnittet 2:9 Kultur, sidan 138 enligt:

På orten finns även ett Folkrörelsearkiv som bevarat föreningars och andra organisationers tidigare handlingar.

Kommunens kommentar

Översiktsplanen kompletteras utifrån ovan.

Fortsatt arbete

Synpunkter på planförslaget har lämnats under samrådsförfarandet, vilket är positivt för planarbetet. Planförslaget avses nu ändras i enlighet med här ovan gjorda kommentarer, varefter samhällsbyggnadsnämnden föreslås besluta att ställa ut planförslaget för granskning.