PROTOKOLLSUTDRAG
2026-09-28

§ 111 Svar på motion om fartreducerande åtgärder i Likenäs

Diarienummer KST 2026/10

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.
2. Torsby kommun fortsätter dialogen med Trafikverket angående eventuella alternativa trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Reservation

Ambjörn Hagström (Nvk), Annika Kollfelt (DO!T), Ann-Christin Pollack (DO!T) och Joe Bengtsson (DO!T) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Joe Bengtsson (DO!T) har lämnat in följande motion:

"Trafiken efter Rv 62 genom centrum i Likenäs har ökat och kommer att öka ytterligare i och med att Branäs byggs ut. Befolkningen i området är bekymrade över situationen. För att undvika att onödiga trafikolyckor inträffar så yrkar DO!T på att Torsby kommun tar kontakt med berörda myndigheter för att göra fartreducerande åtgärder typ fartgupp i anslutning till fyrvägskorsningen vid ICA i Likenäs."

Kommunfullmäktige beslutade 2026-02-23 § 16 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Svar på motionen

Eftersom Riksväg 62 är en statlig väg är det Trafikverket som är väghållare. Torsby kommun har lyft förslaget med Trafikverket och fått följande svar:

”Platsen har nyligen ingått i Trafikverkets utredning PM trafiksäkerhet i korsningar i Värmland, som jag bifogar, samt efterföljande beslut om fortsatt hantering av trafiksäkerhetsåtgärder i länet. I utredningen bedömdes korsningen ha god trafiksäkerhetsklass utifrån korsningstyp, trafikflöden och rådande hastighetsnivåer, vilket innebar att platsen inte

klassades som en trafiksäkerhetsbrist enligt den metodik som användes i utredningen.

Samtidigt lyfter utredningen att problemen på platsen i stor utsträckning handlar om trafikantbeteenden och en komplex miljö där flera funktioner samsas inom samma område, bland annat handel, hållplats, parkering och rörelser tvärs över väg 62. Även den säsongsbetonade Branästrafiken nämns som en faktor som påverkar upplevelsen av trafiksituationen.

Mot bakgrund av detta rekommenderades i utredningen i första hand fortsatt dialog kring hur ytorna kring verksamheterna kan tydliggöras och struktureras för att skapa en mer förutsägbar trafikmiljö, snarare än fysiska åtgärder i själva korsningen.

Utifrån nuvarande underlag ser vi därför inte i nuläget att fartgupp är en självklar åtgärd på riksväg 62, bland annat med hänsyn till vägfunktion, framkomlighet och driftaspekter på det statliga vägnätet. Däremot ser vi positivt på fortsatt dialog kring platsens funktion och eventuella alternativa trafiksäkerhetshöjande åtgärder.”

Handlingar i ärendet

Motion, inlämnad 2026-02-23
Trafikverkets utredning "PM trafiksäkerhet i korsningar i Värmland"
Tjänsteskrivelse av gatuchef Anna Bakken Andersson, 2026-05-29
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-06-15 § 108
Kommunstyrelsen 2026-09-15 § 123

Yrkande

Joe Bengtsson (DO!T) med instämmande av Ambjörn Hagström (Nvk):
Ärendet ska återremitteras till kommunstyrelsen för att få till en bättre trafiklösning av fyrvägskorsningen i Likenäs.
Kommunstyrelsens förslag: Kommunfullmäktige anser motionen besvarad samt att Torsby kommun fortsätter dialogen med Trafikverket angående eventuella alternativa trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

PROTOKOLLSUTDRAG
2026-09-28

Beslutet skickas till

Motionären
GA-chef