Nyköping

PROTOKOLL

KOMMUNSTYRELSEN **2025-09-29**

Kommunstyrelsens sammanträde

Måndagen den 29 september 2025 klockan 13:30-15:35, Stadshuset Sal B

Ajournering klockan 14:45-14:55

Omedelbart justerade paragrafer 203 och 206

Ledamöter	**Ersättare**
Urban Granström (S) ordf.	Lena Östh (S)
Ahmad Eid (M), 1:e vice ordf	Marcus Pehrsson (S)
Malin Karlsson (SD), 2:e vice ordf	Rauni Ringberg (S)
Carina Wallin (S)	Omar Abdinasir (S)
Sahro Hashi (S)	Jonas Wallin (S)
Torbjörn Kock (S)	Fredrik Dahlin (M)
Tommy Jonsson (M)	Johan Wachtmeister (M)
Anniola Nilsson (M)	Matilda Karlsson (M)
Anki Hartmann (M)	Thom Zetterström (SD)
Jonas Jegers (C)	Torbjörn Olsson (C)
Helena Dahlström (V)	Marco Venegas Astudillo (MP)
Stefan Landmark (KD) tj. ers.	
Jessica Johansson (L)	

Övriga deltagare: kommundirektör Mats Pettersson, kanslichef Jenny Åtegård, kommunsekreterare Violetta Linkyte, divisionschef Samhällsbyggnad Maria Ljungblom, divisionschef Kent Nyman, kommunikatör Annika Hedberg §§ 189 -193, divisionschef utbildning Peter Ekedal §§ 189-190, enhetschef kollektivtrafikenheten Sofia Carlson §§ 189-190, ekonomichef Jukka Taipale §§ 189 -191, sakkunnig Kultur- och fritidsnämnden Annika Malmström §§ 189-192, strateg Samhällsbyggnad Fanny Breyer §§ 189-195, översiktsplanerare Per Skyllberg §§ 193-205, trafikstrateg Samhällsbyggnad Anna Gustafsson §§ 189-205, E-strateg Peter Fisk och IT-chef Peter Palmebäck

---

Ordförande
Urban Granström (S)

Justerare
Malin Karlsson (SD)

Sekreterare
Violetta Linkyte

Anslagsbevis

Anslag uppsatt följande datum:	Sista dag för överklagande:	Datum för anslags nedtagande:
2025-09-30	2025-10-21	2025-10-22

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

Innehåll

KS § 203 Yttrande gällande Region Sörmlands förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2026–2037..... 4

KS § 206 Strategi för systematisk hållbar digitalisering 2025–2029..... 7

KS § 203 Yttrande gällande Region Sörmlands förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2026–2037

Diarienummer: KK24/413

Bakgrund

Region Sörmland har regeringens uppdrag att ta fram en ny länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2026–2037. Planen visar länets prioriteringar för den regionala transportinfrastrukturen de kommande 12 åren. Länstransportplaner revideras vart fjärde år. Regeringens direktiv och justering utifrån upparbetning av medel sedan den senaste revideringen 2022, har gett en planeringsram på 1 408 miljoner kronor för Sörmland. Förslag till yttrandet gällande länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2026–2037, lämnas som bilaga till tjänsteskrivelse.

Förslaget innehåller mål, strategier, en beskrivning av Sörmlands förutsättningar, utmaningar och transportsystem samt en åtgärdsplan med genomförandebeskrivning. Konsekvenser av planen presenteras i en hållbarhetsbedömning i form av en utvidgad miljöbedömning vilken även inkluderar bedömning av sociala konsekvenser.

Planförslagets åtgärdsområden och fördelning (mnkr):

Namngivna objekt. Väginvesteringar över 75 mnkr: 633,7

Cykelsatsningar på statligt vägnät: 80

Kollektivtrafiksatsningar: 387,8

Statlig medfinansiering potter bidrag: 107,7

Trafiksäkerhet och effektivitet på regionala vägnätet: 175

Statligt bidrag, Enskilda vägar: 6,0

ÅVS, strategiskt planeringsunderlag och övriga utredningar: 18

Totalt: 1408

Nyköpings yttrande

Region Sörmland önskar svar på remiss gällande länstransportplan för 2026–2037 senast den 3 oktober. Ett förslag till yttrande har arbetats fram i nära samverkan mellan Samhällsbyggnad och Tekniska Divisionen.

Yttrandet i sin helhet, daterad 2025-09-03, biläggs tjänsteskrivelse.

Kommunens yttrande i sammanfattning:

- Kommunen står överlag bakom mål och tillhörande strategier.

- Nyköpings kommun ser huvudsakligen positivt på hur åtgärder prioriterats i förslaget kring namngivna objekt och potter.
- Västra infarten, kapacitet väg 53s E4-Idbäcken och trafiksäkerhet vid RV511 (Nävekvarnskorset), behöver ingå i planförslagets åtgärder. I förslaget är det beskrivet som "övriga brister".
- Kring Kungsladugårdsleden utreds stråkets funktion och kapacitet. Tidigare planlagda medel för byggande reduceras till att initialt avse vägplan, där medel kan ställas om till alternativåtgärder. Kommunen stödjer förslaget, men omställning av medel måste riktas tydligt till åtgärder som löser Kungsladugårdsledens specifika bristbeskrivning.
- Kopplingen Nyköping-Eskilstuna har utretts och visats ha störst nytta via RV52-221-55-53. Detta stärker Ostlänken/ Skavsta, Kungsladugårdsleden och förbifart Flen. Analogt, anser kommunen, bör planförslagets satsningar mot 80km/tim på både RV52 och 53 prioriteras längs RV52.
- Åtgärdsplanen ökar medel för resecentrumutveckling bland annat vid Skavsta, vilket är viktigt och bra inför att Ostlänken öppnar inom planperioden.
- Planen innehåller 150mnkr för en ny bussdepå i Nyköping för kommunala och regionalt behov. Det är relevant att behovet av ny depå uppmärksammas. Planerat nyttjande av medlen och dess effekter på framtida kostnader behöver beskrivas mer tydligt.
- Väginfrastruktur och cykelväg mot Skavsta resecentrum och ny bussdepå i Nyköping behöver inkluderas i planen.
- Medel för kollektivtrafik- och cykelåtgärder fokuserar, främst i planens senare del, på åtgärder kring nya resecentrum. Det är viktigt att även kunna få stöd för andra prioriterade åtgärder på kommunalt vägnät.
- Säkra kopplingar för hållbart resande är viktiga även i de mindre tätorterna, där behov har lyfts och fortsatt arbete behövs. Förslaget är att täcka vägplanekostnader för GC-åtgärder på statlig väg, vilket är bra.
- Kommunen välkomnar ett ökat fokus på genomförande och parternas gemensamma ansvar för dialog och samarbete.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Ja. Förslaget till länsplan för innehåller en Hållbarhetsbedömning, vilken även inkluderar bedömning av sociala konsekvenser där bland annat barnperspektivet behandlas.

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja. Förslaget bedöms i större utsträckning än föregående plan bidra positivt till tillgänglighet för barn och områden med låg socioekonomi samt jämställdhet baserat på satsningar för gång, cykel, kollektivtrafik.

Yttranden och yrkanden

Trafikstrateg på division Samhällsbyggnad Anna Gustafsson föredrar ärendet inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Urban Granström (S).

Beslutsordning

Ordförande Urban Granström (S) ställer framskrivet förslag under proposition och finner att det bifalls.

Kommunstyrelsen beslutar

1) **att** anta yttrandet över förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2026–2037, enligt bilaga till tjänsteskrivelse, samt

2) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut skickas till:

Region Sörmland (inkl yttrandet)

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

KS § 206 Strategi för systematisk hållbar digitalisering 2025–2029

Diarienummer: KK25/414

Bakgrund

Under 2024 genomfördes en förstudie av kommunens IT-partner Atea som syftade till att ta fram en väg framåt för Nyköpings kommuns fortsatta digitaliseringsresa. Resultatet av förstudien var en modell där digitaliseringen belyses ur olika perspektiv, och som specificerar förmågor som är nödvändiga för att kunna arbeta långsiktigt och systematiskt med digitalisering.

I förstudien konstateras bland annat att digitalt mogna organisationer har en digital strategi som fastslår en långsiktig målsättning för digitaliseringen, och som fokuserar på verksamhetens förmågor att digitalisera.

Med utgångspunkt från förstudiens rekommendationer har ett arbete som syftar till att stärka förutsättningarna för långsiktigt och systematiskt digitaliseringsarbete i kommunen påbörjats. Detta innefattar bland annat framtagande av en digitaliseringsstrategi för Nyköpings kommun.

Förslaget till ny digitaliseringsstrategi har arbetats fram gemensamt med deltagare från samtliga divisioner, i samarbete med Atea. I strategin finns principer för digitalisering och följande fokusområden för arbetet:

- Styrning och samverkan
- Innovation och kompetensutveckling
- Digitala verktyg och tjänster
- Effektiv informationsförsörjning

Strategin utgår övergripande från den politiska viljeinriktning som framgår av programmet för Effektiv organisation. Målsättningen med strategin är att långsiktigt utveckla Nyköping kommuns verksamheter, samt möta behoven och förväntningarna kring digital service och tillgänglighet. Genom ett skarpt fokus på innovation, samverkan och kompetensutveckling stärks förutsättningarna för att med hjälp av digitaliseringen skapa nytta för våra verksamheter och för dem vi finns till för.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Ärendet berör eller påverkar inte barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.

Yttranden och yrkanden

E-strateg Peter Fisk föredrar ärendet inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Malin Karlsson (SD).

Ordförande föreslår att lägga till en att-sats om att förklara paragrafen omedelbart justerad och kommunstyrelsen godkänner detta.

Beslutsordning
Ordförande Urban Granström (S) ställer framskrivet förslag med eget tillägg gällande att förklara paragrafen omedelbart justerad under proposition och finner att det bifalls.

Kommunstyrelsen beslutar

1) **att** anta strategi för systematisk och hållbar digitalisering 2025–2029 enligt bilaga till tjänsteskrivelse,

2) **att** strategin börjar gälla 2025-09-29, samt att

3) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet skickas till:

Författningssamlingen

Kommunledningsgruppen (KLG)

IT-kontoret

Webbredaktör