Nyköping

PROTOKOLL

KOMMUNSTYRELSEN **2026-02-09**

Kommunstyrelsens sammanträde

Måndagen den 9 februari 2026 klockan 13:30-15:35, Stadshuset Sal B

Ajournering klockan 14:45-15:00

Omedelbart justerad paragraf 20

Ledamöter	**Ersättare**
Urban Granström (S) ordf.	Lena Östh (S)
Ahmad Eid (M), 1:e vice ordf	Marcus Pehrsson (S)
Malin Karlsson (SD), 2:e vice ordf	Rauni Ringberg (S)
Carina Wallin (S)	Omar Abdinasir (S)
Sahro Hashi (S)	Matilda Karlsson (M) §§ 15–20
Torbjörn Kock (S)	Thom Zetterström (SD)
Tommy Jonsson (M) §§ 15–20	Gustav Åqvist (SD)
Anki Hartmann (M)	Torbjörn Olsson (C)
Jonas Jegers (C)	Stefan Landmark (KD)
Helena Dahlström (V)	Marco Venegas Astudillo (MP)
Maud Wachtmeister (KD)	
Jessica Johansson (L)	
Johan Wachtmeister (M) tj. ers.	
Matilda Karlsson (M) tj. ers. §§ 21–25	

Övriga deltagare: kommundirektör Mats Pettersson, kommunstyrelsens samordnare Therese Larsson §§15–16, kommunsekreterare Violetta Linkyte, divisionschef Samhällsbyggnad Maria Ljungblom, exploateringschef Karin Wesström §§15–16, divisionschef Räddning och säkerhet Marcus Erlandsson §§ 15, enhetschef kollektivtrafikenheten Sofia Carlson §§ 15–20, verksamhetschef på Yrkeshögskolan Jonas Axelsson §§ 15–21, skolchef Pia Alm Böö §§ 15–21, projektledare Björn-Emil Tunebäck §§ 15-16

Ordförande
Urban Granström (S)

Justerare
Malin Karlsson (SD)

Sekreterare
Violetta Linkyte

Anslagsbevis

Anslag uppsatt följande datum:	Sista dag för överklagande:	Datum för anslags nedtagande:
2026-02-09	2026-03-02	2026-03-03

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

KS § 20 Yttrande över remiss: Aktualitetsprövning regionalt trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026–2035

Diarienummer: KK25/542

Bakgrund

Region Sörmland ska i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ha ett aktuellt regionalt trafikförsörjningsprogram. Programmet beskriver Sörmlands läns samlade behov, mål och strategier för utveckling av all kollektivtrafik i länet och för vardagsresande ut ur länet. Majoriteten av trafikkostnaden skattefinansieras, där kommunerna står för sin stadstrafik och lokala landsbygdstrafik medan regional trafik inom och ut ur länet med buss och tåg bekostas av Regionen.

En aktualitetsprövning för perioden 2026–2035 av trafikförsörjningsprogrammet som togs fram för perioden 2022–2035 har genomförts och remitterats till berörda, med remisstid till 11 februari 2026.

Förändringarna som föreslås i aktualitetsprövningen är huvudsakligen omarbetning av texter och disposition samt justeringar i beskrivning av behov och mål.

Nyköpings kommuns yttrande

Förslag till Nyköpings kommuns yttrande i sin helhet biläggs tjänsteskrivelsen.

Kommunen ser i sitt yttrande överlag positivt på de justeringar som föreslås till följd av den aktualitetsprövning som genomförts av programmet men har ett antal synpunkter som Region Sörmland bör ta i beaktning, däribland:

- Programmet saknar tydlig framåtblick och koppling mellan strategier och mål.
- Trafiksystemet kan beskrivas ännu mer tydligt genom ett prioriterat regionalt stråk Nyköping-Flen-Eskilstuna: det västra når fler, nyttjar stärkt infrastruktur och Skavstautveckling.
- Höjd ambition om nya tjänster och taxesystem för flexibla resvanor.
- Möjligheter till lokala prioriteringar inom kommunernas rådighet behöver säkerställas.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Det har bedömts att ärendet indirekt berör barn, vilket innebär att det enligt barnkonventionen funnits skäl att överväga en prövning av barnets bästa. En sådan prövning har dock inte kunnat genomföras på denna övergripande nivå eftersom åtgärderna ännu inte är utformade i detalj. Prövning av

barnets bästa kommer i stället att göras när konkreta åtgärder tas fram och beslutas inom ramen för den årliga tillköpsbeställningen.

Yttranden och yrkanden

Malin Karlsson (SD) yrkar på ett tillägg att programmet behöver kompletteras med en skrivning om beslutet som fattades av regionstyrelsen i december 2025 ”Att regiondirektören uppdras att identifiera och utreda vilka sträckor inom länet där den fasta linjetrafiken har svag efterfrågan och där anropsstyrd kollektivtrafik kan vara ett effektivt alternativ."

Inlägg i ärendet görs av Urban Granström (S), Malin Karlsson (SD) och Maud Wachtmeister (KD).

Beslutsordning

Ordförande Urban Granström (S) konstaterar att det finns ett förslag till beslut – det framskrivna förslaget – samt ett tilläggsyrkande från Malin Karlsson (SD). Ordföranden föreslår att först ställa det framskrivna förslaget under proposition och därefter tilläggsyrkandet, vilket kommunstyrelsen godkänner. Ordförande Urban Granström (S) ställer det framskrivna förslaget under proposition och finner att det bifalls. Därefter ställs tilläggsyrkandet från Malin Karlsson (SD) under proposition och ordföranden finner att det avslås.

Kommunstyrelsen beslutar

1) **att** anta yttrande om aktualitetsprövning av Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2026-2035, enligt bilaga till tjänsteskrivelse, och översända detta till Region Sörmland, samt

2) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad

Reservationer

Malin Karlsson (SD) reserverar sig muntligen mot beslutet.

Beslutet skickas till (inkl. yttrandet):

Region Sörmland

Division Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

Division Näringsliv, kultur- och fritid