Nyköping

PROTOKOLL

KOMMUNSTYRELSEN **2025-05-26**

Kommunstyrelsens sammanträde

Måndagen den 26 maj 2025 klockan 13:30-14:42, Stadshuset Sal B

Omedelbart justerad paragraf 118

Ledamöter	**Ersättare**
Urban Granström (S) ordf.	Lena Östh (S)
Malin Karlsson (SD), 2:e vice ordf	Marcus Pehrsson (S)
Carina Wallin (S)	Rauni Ringberg (S)
Sahro Hashi (S)	Omar Abdinasir (S)
Torbjörn Kock (S)	Jonas Wallin (S)
Tommy Jonsson (M)	Matilda Karlsson (M)
Anniola Nilsson (M)	Thom Zetterström (SD)
Anki Hartmann (M)	Jonas Jegers (C)
Torbjörn Olsson (C)	Stefan Landmark (KD)
Maud Wachtmeister (KD)	
Jessica Johansson (L)	
Johan Wachtmeister (M) tj. ers.	
Marco Venegas Astudillo (MP) tj. ers.	

Övriga deltagare: kommundirektör Mats Pettersson, strategisk samordnare Therese Larsson, kommunsekreterare Violetta Linkyte, kommunsekreterare Julia Gårdö, kanslichef Jenny Åtegård, kommunikatör Annika Hedberg, medborgarförslagsställaren § 109-110, kundservicechef Mikaela Nissander §§109-112, samordnare kundservice Ulrica Forsell §§109-112, enhetschef kollektivtrafikenheten Sofia Carlson §§ 109-119, kollektivtrafiksamordnare Hanna Borgström §§ 109-119, verksamhetsutvecklare Renhållning Stina Backhans §§ 109-121

Ordförande
Urban Granström (S)

Justerare
Malin Karlsson (SD)

Sekreterare
Violetta Linkyte

Anslagsbevis

Anslag uppsatt följande datum:	Sista dag för överklagande:	Datum för anslags nedtagande:
2025-05-26	2025-06-16	2025-06-17

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun

KS § 118 Tillköpsbeställning till Region Sörmland avseende kollektivtrafik inför trafikåret 2026

Diarienummer: KK25/267

Sammanfattning

Länets kommuner och Region Sörmland, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, har en överenskommen ansvarsfördelning för kollektivtrafik. Kommunerna ska senast i slutet av maj årligen skicka tillköpsbeställning till Region Sörmland. Dokumentet innehåller de förändringar i utbudet som kommunen beställer och kommer att bekosta inför nästa tidtabellperiod samt utredningsbehov inför kommande år.

Bakgrund

Region Sörmland är kollektivtrafikhuvudman enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Länets alla kommuner och regionen har träffat en överenskommelse om ansvarsfördelning för kollektivtrafiken i länet. Administrativ och teknisk samordning är i regionens uppdrag. Finansiering av trafiken fördelas. Stadstrafik och lokal landsbygdstrafik bekostas av respektive kommun och regional trafik med buss och tåg av regionen.

Överenskommelsen innebär att en årlig s.k. tillköpsbeställning ska göras från kommunerna till Region Sörmland senast sista maj. Däri redogör kommunen om de förändringar som önskas inom sitt trafikområde inför nästa tidtabellperiod. Större förändringar som kräver utredning och ekonomisk konsekvensbeskrivning ska ingå i tillköpsbeställningen året innan.

Planering och beslut om trafiken utgår från en process med aktiv medverkan och samråd mellan parterna. Trafikutbudet utgår från målsättningar och strategier i gällande Regionalt Trafikförsörjningsprogram samt kommunens transportstrategi.

Tillköpsbeställningen för trafikår 2026 innebär ekonomiska åtaganden för justeringar i trafiken som Nyköpings kommun är ansvarig för.

Förslag till Tillköpsbeställning 2026

Trafikutbudet i busstrafiken justeras enligt följande:
Stadstrafiken

- Flextrafikens pilotprojekt löper ut i december 2025 och förlängs inte. I stället införs en ny stadslinje med trafik på vardagar 09.00-14.00 och helger 09.00-15.00. Se bilaga för föreslagen linjesträckning.

- Linje 2 (166) får trafik till Örstigsnäs måndag till fredag. 12 avgångar, 6 i varje riktning, och ska trafikera Örstigsnäs i stället för Mejramvägen. Avgångarna anpassas i första hand efter skoltider.
- Stadstrafikens linjer 1 (165), 2 (166) och 3 (163) får ny starttid på helger. Timmestrafik i vardera riktningen från kl. 06.30 i stället för från kl. 08.30.

Landsbygdstrafiken

- Linje 515: Förändrad tidtabell på grund av lågt resande, produktionen omfördelas till stadstrafikens utökade trafikutbud på helger.
- Linje 560: Indragning av avgång som går parallellt med linje 760, produktionen omfördelas i samråd med Regionen till annan linje i behov av förstärkning.
- Linje 561: Ny tidtabellslagd tur 23.33 fredagar och lördagar.
- Linje 563: Avgången 07.40 tidigareläggs till 07.30 för att bättre matcha skolornas starttider i Kiladalen.

Anropsstyra turer med lågt resande

- Linjerna 557, 562 och 564 har ett antal turer som är anropsstyrda och ett antal turer som är fasta i sina tidtabeller. Efter en genomlysning av resandet på linjerna så föreslås följande linjer ändras från fasta till anropsstyrda:
    - Linje 557 Lästringe trafikplats-Tystberga 17.17 och 18.03 / Tystberga-Lästringe trafikplats 16.49 och 17.35
    - Linje 562 Buskhyttan-Skräddarstugan 17.12 / Skräddarstugan-Buskhyttan 17.23
    - Linje 564 Krokek-Stavsjö 17.07 / Stavsjö-Krokek 17.30

Resecentrum

- Brunnsgatans avstängning vecka 29,30 och 44 medför tillfälliga förändringar på flera linjer. Se bilaga för detaljerade förändringar.

Mindre förändringar kan komma att ske löpande vid uppkomna behov och möjliga effektiviseringar.

Utredningar

Förslag på nya utredningar.

- Stadstrafik
    - Genomlysning av stadstrafikutredningen från 2019
    - Analys av tidtabeller vid ändhållplatser för att effektivisera fordonsnyttjandet.
- Direktlinje Nyköping-Oxelösund
- Linje 515

  - Påverkan vid ökat antal elever på Skavsta och ankomsthallens öppettider
  - Vidare utveckling av tidtabellen
- Lokal landsbygdstrafik
  - Se över regelbundenheten i tidtabeller
  - Se över utbud på kvällar och helger
  - På- och avstigningsplatser i tätorten med effektiv sträckning och målpunkter
  - Sommartidtabell och sommarhållplatser
- Nyköpings kommun och Region Sörmland eventuellt deltagande i projekt med Kollektivtrafikkartan.

Pågående utredningar som fortsätter under kommande trafikår:

1. Planering inför Nyköpings resecentrum med fortsatt samverkan kring busstrafik under byggtid och utredning av linjenätet mot resecentrum.
2. Förutsättningar för framtida kollektivtrafik vid Skavsta.
3. Fortsatt utredning i stråket Kiladalen

Stora planerade infrastrukturprojekt som påverkar busstrafiken i närtid:
2026:

- Östra infarten
- Ombyggnation av korsningen Repslagaregatan/Hospitalsgatan
- Ombyggnation av hållplats Västra Trädgårdsgatan norra sidan
- Brunnsgatan under järnvägsviadukten helt avstängd två veckor under sommaren och under höstlovet vecka 44

2027:

- Brunnsgatan byggnation tråg med växelvis kollektivtrafik, start oktober 2027 ca. 9-12 månader.
- Hållplats Stora torget
- Hållplats Teatern
- Korsningar Arnöleden/Materialvägen och Arnöleden/Finntorpsvägen samt hållplats vid Fängelset.
- Korsningen Brunnsgatan/Blommenhovsvägen samma tid som tråget.
- Produktion Ostlänken Bibana och Skavsta.
- Beläggningsarbeten väg 807 (Trafikverket)

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen
Åtgärderna i ärendet berör barn och ungas behov. Det har i enlighet med barnkonventionen genomförts en prövning av barnets bästa, se bilaga.

Ekonomiska konsekvenser

Tillköpsbeställningen avser trafik som Nyköpings kommun har finansieringsansvar för via kommunens driftbudget för kollektivtrafik och beställda justeringar ryms inom äskad ram.

Yttranden och yrkanden

Enhetschef på Kollektivtrafikenheten, division Samhällsbyggnad, Sofia Carlson, föredrar ärendet och besvarar frågor inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Torbjörn Olsson (C), Malin Karlsson (SD), Urban Granström (S) och Jonas Jegers (C).

Malin Karlsson (SD) yrkar på tillägg i det framskrivna förslaget på sidan 2 i tjänsteskrivelse, där föreslås att lägga till under rubriken *Utredningar*, under rubriken *Lokal landsbygdstrafik* att utreda införande av anropsstyrd kollektivtrafik på sträckor med låg nyttjandegrad.

Beslutsordning

Ordförande Urban Granström (S) ställer framskrivet förslag med ett tilläggsyrkande från Malin Karlsson (SD) under proposition och finner att det framskrivna förslaget med tilläggsyrkandet bifalls.

Kommunstyrelsen beslutar

1) **att** godkänna förslag till tillköpsbeställning 2026 enligt ovan, inklusive tillägg att *utreda införande av anropsstyrd kollektivtrafik på sträckor med låg nyttjandegrad*, och överlämna den till Region Sörmland som tillköpsbeställning inför trafikår 2026, samt

2) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

Ekonomi

Region Sörmland