



Tekniska nämnden

Sammanträdesdag
2026-02-19

Plats och tid	Kommunhuset, Birgittasalen 18.01-20.30, ajournering kl.19.48-19.51, samt kl. 20.15-20.20.
Beslutande ledamöter	Marcus Gry (M) ordförande, Andreas Fogeby (S) 1:e vice ordförande, Magnus Kolsjö (KD) 2:e vice ordförande, Gunnar Lundström (M), Helena Lindgren (S), Aydin Aydin (S), Pia Hedberg (V) ersätter Thomas Stenholm (V), Anne-Marie Holm (L), Marcus Johansson (SD).
Ej tjänstgörande ersättare	Erik Grésau (M), Jan De Waern (M), Ingvar Hallgren (S), Emanuel Alvarez (MP), Noah Rafat (SD), Niklas Lehikoinen (MED).
Övriga närvarande	Anna Waldman Haapaniemi samhällsbyggnadsdirektör, Johanna Karlsson §§1-9, §§12-13 biträdande samhällsbyggnadsdirektör, Mattias Larsson chef tekniska avdelningen §§1-9, §§12-13, Jan Kettisen chef VA- och avfallsavdelningen §§1-9, §§12-13, Kristian Forsberg enhetschef genomförande enheten, Åsa Vagland enhetschef trafik och gata §§1-9, §§12-13, Beda Jangenfalk enhetschef avfall §§1-9, §§12-13, Anna Skrifvars verksamhetscontroller §§1-9, Sara Abdulhalim jurist§§1-9, Anders Sörensen revisor §§1-9, §§12-13, Caroline Nilsson nämndsekreterare.
Utses att justera	Magnus Kolsjö (KD)
Justeringens plats och tid	Sekreterarens tjänsterum 2026-02-23 kl. 9.00
Protokollet omfattar	§§ 1-13
Underskrifter	
Sekreterare	 Caroline Nilsson
Ordförande	 Marcus Gry (M)
Justerare	 Magnus Kolsjö (KD)

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Beslutsinstans	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2026-02-19		
Datum då anslaget sätts upp	2026-02-23	Datum då anslaget tas ned	2026-03-17
Förvaringsplats för protokollet	Registrator		
Underskrift	 Caroline Nilsson		

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

§ 1	Upprop	
§ 2	Justering	
§ 3	Fastställande av föredragningslista	
§ 4	Delegeringsbeslut	TEN 2026/7
§ 5	Information från samhällsbyggnadsförvaltningen	
§ 6	Revidering av Tekniska nämndens delegeringsordning 2025	TEN 2025/513
§ 7	Verksamhetsberättelse 2025 för tekniska nämnden	TEN 2024/215
§ 8	Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, yttrande över motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)	TEN 2025/656
§ 9	En översyn av trafiksäkerheten vid busstationen i Jakobsberg och i Kallhäll - motion från Patric Andersson (MP)" KST 2025/38	TEN 2025/50
§ 10	Renovering av Gulliver förskola	TEN 2026/49
§ 11	TEN 2026/6 Skrivelser för kännedom	TEN 2026/6
§ 12	Information om trafikljusen i Kallhäll	TEN 2026/116
§ 13	Initiativ SD- Utred uppvärmda gångstråk/markvärme i Jakobsberg, Kallhäll och Viksjö centrum	TEN 2026/103



§ 1

Upprop

Beslut

1. Upprop förrättas.



§ 2

Justering

Beslut

1. Tekniska nämnden utser Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden måndag den 23 februari kl. 09.00 på sekreterarens tjänsterum.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden utser Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden måndag den 23 februari kl. 09.00 på sekreterarens tjänsterum.



§ 3

Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer dagordningslistan med revideringarna att informationsärendet om trafikljusen i Kalhäll blir en egen dagordningspunkt som läggs till i föredragningslistan, samt efterföljs av initiativ från SD – Utred uppvärmda gångstråk/markvärme i Jakobsberg, Kalhäll och Viksjö centrum.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden fastställer dagordningslistan med revideringen att informationsärendet om trafikljusen i Kalhäll blir en egen dagordningspunkt som läggs till i föredragningslistan, samt efterföljs av initiativ från SD – Utred uppvärmda gångstråk/markvärme i Jakobsberg, Kalhäll och Viksjö centrum.



§ 4

Delegeringsbeslut

Dnr TEN 2026/7

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förteckningarna över delegeringsbeslut.

Handlingar

1. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-02-19 (Utdrag Winlas december 2025)
2. Förteckning över delegeringsbeslut enligt punkt 6.6 till tekniska nämndens sammanträde 2026-02-19 (Utdrag Bilflytt januari 2026)
3. Förteckning över delegeringsbeslut enligt punkt 6.4 till tekniska nämnden sammanträde 2026-02-19. (Utdrag PR-kort januari 2026)
4. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 6.1 januari 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-02-19
5. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-02-19 (Utdrag Evolution)

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att tekniska nämnden godkänner förteckningarna över delegeringsbeslut.



§ 5

Information från samhällsbyggnadsförvaltningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen informerar om trasiga betongplattor, snöröjning, parkbänkar, avfallshantering. Samhällsbyggnadsförvaltningen ger även statusuppdatering på uppdrag om åtgärdsplanerna för ökad renhållning av Barkarbystaden och Söderdalen, samt åtgärdsplanen för att minska förekomst av skadedjur i kommunens centrumområde.



§ 6

Revidering av Tekniska nämndens delegeringsordning 2025

Dnr TEN 2025/513

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att fastställa reviderad delegeringsordning för tekniska nämnden att gälla från och med den 1 januari 2026.

Ärendet i korthet

Samhällsbyggnadsförvaltningen genomför en löpande översyn av tekniska nämndens delegeringsordning i syfte att kunna göra justeringar utifrån identifierade behov. I samband med den nya omorganisationen inom förvaltningen har delegeringsordningen uppdaterats för att omfatta de nya befattningarna som tillkommit. Samtidigt har strukturförändringar, redaktionella och språkliga förbättringar samt tillägg och borttag av beslutspunkter genomförts för att göra delegeringsordningen mer lättillgänglig.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-11-12
2. Gällande delegeringsordning för tekniska nämnden
3. Förslag till reviderad delegeringsordning för tekniska nämnden 2025-11-12
4. Redogörelse för föreslagna ändringar i tekniska nämndens delegeringsordning, 2025-11-12

Reservation

Magnus Kolsjö (KD) anmäler en gemensam skriftlig reservation från KD, SD och L, *bilaga 1*.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Andreas Fogeby (S), bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Magnus Kolsjö (KD) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD) och Anne-Marie Holm (L), i första hand bifall till KD, SD och L:s återremissförslag enligt *bilaga 2*.

Andreas Fogeby (S) yrkar avslag till KD, SD och L:s återremissförslag.

I andra hand yrkar Magnus Kolsjö (KD), med instämmande av Marcus Johansson (SD) och Anne-Marie Holm (L), avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag, och bifall till KD, SD och L:s ändringsförslag som lyder ”: Om återremissyrkandet faller yrkar vi: ”Att gällande delegeringsordning ändras enligt följande

- a. Beloppen under 3.1 ändras till a) 1 miljon kr, b) 10 miljoner kr, c) 15 miljoner kr
- b. Beloppen under 3.2 ändras till a) 1 miljon kr, b) 10 miljoner kr, c) 10 miljoner



kr, d) 15 miljoner kr
c. Delegation 6.1 upphävs”.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall mot avslag till återremissförslaget och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer samhällsbyggnadsförvaltningens förslag mot KD, SD och L:s ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator



§ 7

Verksamhetsberättelse 2025 för tekniska nämnden

Dnr TEN 2024/215

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner tekniska nämndens verksamhetsberättelse 2025 med tillhörande bilagor, och överlämnar den till kommunstyrelsen för vidare behandling.

Ärendet i korthet

Ansvarig nämnd eller styrelse ska årligen lämna verksamhetsberättelse och årsredovisning till kommunstyrelsen för det gångna räkenskapsåret. Förvaltningen har därför upprättat ett förslag till verksamhetsberättelse för år 2025 med tillhörande bilagor.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner tekniska nämndens verksamhetsberättelse för år 2025 med tillhörande bilagor, och överlämnar den till kommunstyrelsen för vidare behandling.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-02-04
2. Verksamhetsberättelse 2025 för tekniska nämnden
3. Bilaga 1. Internkontrollplan 2025 för tekniska nämnden
4. Bilaga 2. Miljöberättelse 2025 för samhällsbyggnadsförvaltningen

Deltar inte i beslutet

Magnus Kolsjö (KD) deltar inte i beslutet.
Anne-Marie Holm (L) deltar inte i beslutet.
Marcus Johansson (SD) deltar inte i beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Budgetchef, kommunstyrelseförvaltningen



§ 8

Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, yttrande över motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

Dnr TEN 2025/656

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner yttrandet över motionen Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad samt överlämnar det som sitt eget till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Ärendet i korthet

Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L) föreslår i en motion som remitterats till tekniska nämnden, ett antal åtgärder för att göra Barkarbystaden grönare, mer attraktiv och barnvänlig. Motionen lyfter att stadsdelen i dagsläget har brister vad gäller trivsel, tillgänglighet och miljö och föreslår insatser som ska stärka livsmiljön och öka den biologiska mångfalden.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner yttrandet över motionen Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad samt överlämnar det som sitt eget till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-01-09
2. Förslag till yttrande, 2026-01-09
3. Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

Reservation

Anne-Marie Holm (L) reserverar sig mot beslutet att inte återremittera ärendet.

Marcus Johansson (SD) anmäler en skriftlig reservation från SD, *bilaga 3*.

Magnus Kolsjö (KD) reserverar sig mot beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Anne-Marie Holm (L) yrkar, med instämmande av Magnus Kolsjö (KD) och Marcus Johansson (SD), bifall till L:s återremissförslag enligt *bilaga 4*.

Marcus Gry (M) yrkar avslag till L:s återremissförslag.

I andra hand yrkar Marcus Johansson (SD), med instämmande av Magnus Kolsjö (KD), bifall till SD:s ändringsförslag enligt *bilaga 5*.

Marcus Gry (M) yrkar avslag till SD:s ändringsförslag.



Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till L:s återremissförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer samhällbyggnadsförvaltningens förslag mot SD:s ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Kommunstyrelsen



§ 9

En översyn av trafiksäkerheten vid busstationen i Jakobsberg och i Kallhäll - motion från Patric Andersson (MP)" KST 2025/38

Dnr TEN 2025/50

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande över motionen och överlämnar det som sitt eget till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Ärendet i korthet

Det har inkommit en motion från Miljöpartiet. I motionen anges att det skett en olycka med dödlig utgång vid busstationen i Jakobsberg, samt att det rör sig många människor i och omkring bussarna vid Järfällavägen i anslutning till busstationen och att en hel del incidenter sker där samt vid övergångsstället vid Kallhälls station. Miljöpartiet de gröna föreslår att kommunen gör en översyn av trafiksäkerheten vid busstationen i Jakobsberg och i Kallhäll. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner yttrandet över motionen och överlämnar det som sitt eget till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-01-09
2. En översyn av trafiksäkerheten vid busstationen i Jakobsberg och i Kallhäll, motion från Patric Andersson (MP)
3. Yttrande

Reservation

Magnus Kolsjö (KD) reserverar sig mot beslutet.

Marcus Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Magnus Kolsjö (KD) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD) och Anne-Marie Holm (L), bifall till SD, KD och L:s ändringsförslag enligt *bilaga 6*.

Beslutsgång

Ordförande ställer samhällsbyggnadsförvaltningens förslag mot KD, SD och L:s ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.



Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsdirektör
Registrator
Funktionsrättsrådet
Kommunala pensionärsrådet



§ 11

TEN 2026/6 Skrivelser för kännedom

Dnr TEN 2026/6

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förteckning över skrivelser för kännedom.

Handlingar

1. Förteckning över skrivelser för kännedom till tekniska nämndens sammanträde 2026-02-19

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden godkänner förteckning över skrivelser för kännedom.



§ 12

Information om trafikljusen i Kallhäll

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner informationen om trafikljusen i Kallhäll.

Särskilt yttrande

Magnus Kolsjö (KD) anmäler ett särskilt yttrande, *bilaga 8*. Marcus Johansson (SD) anmäler ett särskilt yttrande, *bilaga har inte inkommit vid tidpunkt för justering*.

Tekniska nämndens behandling

Mötet ajourneras kl.19.48 – 19.51.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden godkänner informationen om trafikljusen i Kallhäll.

§ 13

Initiativ SD - Utred uppvärmda gångstråk/markvärme i Jakobsberg, Kallhäll och Viksjö centrum

Dnr TEN 2026/103

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att avslå initiativet.

Ärendet i korthet

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativ som föreslår att samhällsbyggnadsförvaltningen ska utreda förutsättningarna för uppvärmda gångytor/markvärme i Jakobsberg, Kallhäll och Viksjö centrum, med särskilt fokus på stråk med stora folkflöden till och från kollektivtrafik och parkeringar samt centrala målpunkter. Initiativet föreslår även att utredningen ska redovisa olika möjliga omfattningar samt belysa investeringskostnad och löpande driftkostnad i jämförelse med kommunens kostnader för snöröjning och halkbekämpning, inklusive möjliga modeller för samverkan/medfinansiering med privata aktörer i centrumområdena.

Handlingar

1. Initiativ SD - Utred uppvärmda gångstråk/markvärme i Jakobsberg, Kallhäll och Viksjö centrum

Reservation

Marcus Johansson (SD) anmäler en skriftlig reservation från SD, *bilaga 9*.

Tekniska nämndens behandling*Lämnade förslag*

Marcus Johansson (SD) yrkar, med instämmande av Magnus Kolsjö (KD), bifall till initiativet.

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Andreas Fogeby (S), avslag till initiativet.

Mötet ajourneras kl.20.15-20.20.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till initiativet och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att avslå initiativet.

Tekniska nämnden 2026-02-19

Reservation

6. Revidering av Tekniska nämndens delegeringsordning 2025.

TEN 2025/513

Vi reserverar oss mot nämndens beslut eftersom vi anser att vi som Järfällabornas företrädare behöver en bättre insyn i och kontroll av de beslut som fattas i kommunen än vad den delegeringsordning som nu beslutades ger möjlighet till. Vi anser också att frågan om delegeringsordning borde fattats i bred enighet; det var också något vi trodde skulle ske då Socialdemokraterna och Moderaterna valde att bordlägga frågan vid föregående möte med Tekniska nämnden. Det har alltså funnits gott om tid för styret att sträcka ut en hand till oppositionen för att gemensamt komma överens om vilka ärenden som bör delegeras till tjänstemannaorganisationen samt inom vilka ramar detta ska ske.

Då det inte förts några samtal mellan styret och oppositionen om delegeringsordningen yrkade vi i första hand på att ärendet borde återremitterats och omarbetats utifrån principer som tar sitt avstamp i den folksuveränitetsprincip som den svenska demokratin och förvaltningen bygger på. I andrahand yrkade vi på att dagens delegeringsordning behålls men med ändringen att beloppsgränserna för delegerade beslut kring upphandling sänks och att delegeringen för att besluta om trafikföreskrifter upphävs.

Upphandlingar som omfattar betydande belopp bör beslutas av Järfällabornas valda företrädare. Likaså bör trafikföreskrifterna som har stor påverkan på boendes och företags vardag beslutas av dem som kan ställas till svars av väljarna. Vi ser dessa ändringar som ett nödvändigt första steg för att få en bättre demokratisk kontroll över de beslut som fattas av Järfälla kommun.

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Magnus Kolsjö
2:vice ordf KD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla

Tekniska nämnden 2026-02-19

Återremissyrkande

6. Revidering av Tekniska nämndens delegeringsordning 2025.

TEN 2025/513

Kommunallagen bygger på principen att de förtroendevalda fattar beslut kollektivt och även har ett kollektivt verksamhetsansvar. De förtroendevalda ska därmed ha det yttersta ansvaret för den kommunala förvaltningen och är de som styr förvaltningen. Det innebär ett ansvar för de förtroendevalda från beredning av ärendet till beslut och för genomförande av beslutet. I kommunallagen finns bestämmelser som reglerar möjligheten till delegering av nämndernas beslutanderätt. Delegering innebär att befogenheten att fatta beslut överlämnas. Det delegerade beslutet fattas sedan på nämndens vägnar. Det är således uppgifter som delegeras och inte ansvaret som sådant.

I kommunallagen finns, till skillnad från i viss speciallagstiftning, inga bestämmelser som ger de anställda någon självständig beslutanderätt. Av praxis följer dock att de har rätt att fatta sådana beslut som är av rent förberedande eller rent verkställande art.

Kännetecknande för ett beslut är bl.a. att det föreligger alternativa lösningar och att beslutsfattaren måste göra vissa överväganden eller bedömningar. För att något ska anses utgöra ren verkställighet får det alltså inte finnas utrymme för självständiga bedömningar. Bedömningen av vad som utgör ett beslut av rent verkställande art ska tolkas restriktivt så att möjligheterna till att överklaga besluten inte begränsas genom den praktiska tillämpningen (se t.ex. RÅ 2011 ref. 7 och RÅ 2006 ref. 78).

Det finns en intressekonflikt mellan demokrati och rättssäkerhet å ena sidan och effektivitet och professionalitet å andra sidan, när det kommer till de anställdas beslutsfattande och därmed även till vilka typer av ärenden som ska delegeras och hur delegering ska utformas. I en sådan intressekonflikt behöver demokrati och rättssäkerhet alltid väga tyngre. Demokrati och rättssäkerhet är fundamentet för den offentliga makten. Det slås fast i den allra första paragrafen i regeringsformen. Effektivitet och professionalitet är viktiga men underordnade värden som inte ens förekommer i grundlagarna utan härleds från annan lagstiftning som förvaltningslag och kommunallag.

Den delegeringsordning som finns idag för Tekniska nämnden är långtgående i vilka ärendetyper som delegeras och delegation har frikostigt getts direkt från nämnd lång ut i organisationen. Det förslag till förändringar som nu föreligger för beslut går än längre i den riktningen. Vi anser att detta försvagar demokratin och allvarligt försvårar för de förtroendevalda i nämnden att ta det ansvar som ankommer på dem.

Vi yrkar därför att ärendet återremitteras och att delegeringsordningen omarbetas med hänsyn till nedanstående principer:

1. Beslut fattade av nämnden som helhet ska endast kunna ändras av nämnden som helhet såvida det inte handlar om uppenbara skrivfel
2. Nämnden ska inte ge delegation till lägre nivå än avdelningschef men tydliggöra ner till vilken nivå som vidaredelegering får ske
3. Vidaredelegeringar ska anmälas till nämnden
4. Delegering eller vidaredelegering ska inte ske till personer utanför den del av förvaltningen som lyder under Tekniska nämnden förutom i säkerhetsrelaterade frågor
5. Beslut som innebär att enskildas rättigheter begränsas som exempelvis beslut om att avslå dröjsmålstalan, beslut att ett ombud eller biträde bedöms vara olämplig, beslut att inte meddela den registrerade om personuppgift eller beslut att begränsa den registrerades rättigheter i fråga om registerutdrag, m.m. ska inte delegeras eller vidaredelegeras till lägre nivå än avdelningschef
6. Delegation för upphandlingar ska inte ges till ett högre belopp än 200 prisbasbelopp avrundat uppåt till närmaste 5 miljoner kronor (2026 är detta belopp 15 miljoner kronor)
7. Beslut om trafikföreskrifter ska inte delegeras
8. Nämnden ska kunna fatta beslut enligt vägmärkesförordningen 13a §

Om återremissyrkandet faller yrkar vi:

1. Avslag på förvaltningens förslag
2. Att gällande delegeringsordning ändras enligt följande
 - a. Beloppen under 3.1 ändras till a) 1 miljon kr, b) 10 miljoner kr, c) 15 miljoner kr
 - b. Beloppen under 3.2 ändras till a) 1 miljon kr, b) 10 miljoner kr, c) 10 miljoner kr, d) 15 miljoner kr
 - c. Delegation 6.1 upphävs

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Magnus Kolsjö
2:vice ordf KD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla

Tekniska nämnden 2026-02-19**Reservation**

TEN 2025/656

08. Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad – yttrande över motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

Sverigedemokraterna reserverar sig mot yttrandet rörande liberalernas motion om Barkarbystaden.

Vi anser att kommunen behöver ett större omtag där utbyggnaden sker i en mer realistisk takt och där vardagsfunktioner prioriteras. Barkarbystaden behöver utvecklas till en fungerande stadsdel, inte ett långvarigt byggprojekt. Det innebär bland annat att besöksparkeringar och fungerande parkeringslösningar måste stärkas, att fler sociala vistelsezoner ska tillskapas och att idrotts- och aktivitetszoner planeras och genomförs i takt med bostadsbyggandet.

När ändringsyrkandet avslogs skickas ett yttrande vidare som riskerar att bli för allmänt hållet och som inte tillräckligt adresserar de konkreta brister som påverkar boende, besökare och centrumliv i Barkarbystaden.

Vårt yrkande såg ut såhär:

Sverigedemokraterna föreslår att yttrandet stryks i sin helhet och ersätts med följande yttrande:

Tekniska nämnden delar motionens ambition att stärka Barkarbystaden som en mer attraktiv, grön och barnvänlig stadsdel. Nämnden bedömer samtidigt att Barkarbystaden i dag präglas av en obalans mellan byggtakt och vardagsfunktion. För att området ska upplevas som en fungerande stadsdel, inte som ett långvarigt byggprojekt, behöver utvecklingen i högre grad styras mot det som skapar ett levande område i praktiken: framkomlighet, tydlig trafikmiljö, parkering som fungerar för boende och besökare, sociala vistelsezoner samt idrotts- och aktivitetsmiljöer.

Nämnden ser därför att kommunstyrelsen bör överväga ett större omtag i linje med motionens ambition, där Barkarbystadens fortsatta utbyggnad kopplas tydligare till vad området behöver för att fungera i vardagen och kunna användas året runt.

1. Byggtakt och genomförande

Nämnden bedömer att den fortsatta utbyggnaden behöver ske i en takt som bättre harmonierar med kommunens samlade genomförandekapacitet och med behovet av att färdigställa ytor som skapar funktion och trivsel. En lägre och mer etappvis byggtakt kan ge bättre möjligheter att färdigställa nödvändiga kopplingar, vistelsezoner och lokala funktioner samt minska störningar för boende och besökare.

2. Trafikmiljö, läsbarhet och orienterbarhet

Nämnden bedömer att det finns behov av att förbättra trafikmiljöns tydlighet och orienterbarhet, särskilt i miljöer där gång, cykel, buss och bil möts. Även om större ombyggnader kan vara svåra att genomföra inom befintlig struktur, bör åtgärder som tydligare markeringar, bättre skyltning och justeringar i korsningsutformning prövas där det finns återkommande oklarhet eller konfliktytor.

3. Parkering som fungerar i en levande stadsdel

Nämnden anser att parkeringsfrågan behöver ges större tyngd, särskilt vad gäller möjligheten för besökare att på ett rimligt sätt kunna ta sig till Barkarbystaden. En stadsdel ska kunna ta emot släkt och vänner, fungera vid födelsedagar, helger och vardagsbesök, och erbjuda parkering som inte leder till rundkörning, felparkering eller otrygghet. Nämnden bedömer därför att kommunen bör pröva åtgärder för bättre besöksparkering och tydligare parkeringslösningar i anslutning till bostäder och centrumfunktioner.

4. Sociala ytor och platsbildningar

Nämnden bedömer att Barkarbystaden behöver fler sociala vistelseytor som gör att området upplevs som inbjudande även utanför handelstider. Det bör finnas fler platser där människor kan umgås, mötas och vara aktiva, med tydlig prioritet på trygghet, belysning och även med vinterfunktion.

5. Idrott och aktivitetsytor

Nämnden bedömer att bristen på idrotts- och aktivitetsytor riskerar att hämma områdets attraktivitet och barnfamiljersperspektiv. Kommunstyrelsen bör säkerställa att planeringen av idrottsplatser och spontanidrott integreras tydligare i Barkarbystadens fortsatta utbyggnad, med en realistisk tidplan och genomförandefokus.

6. Grönstruktur och kopplingar till natur

Nämnden delar motionens inriktning att området bättre bör ta tillvara närheten till natur- och rekreationsområden genom fler tydliga och trygga kopplingar. Detta bör prioriteras i det fortsatta genomförandet.

Samlad bedömning

Tekniska nämnden tillstyrker motionens inriktning och rekommenderar att kommunstyrelsen gör ett större omtag av Barkarbystadens utveckling där byggtakt, vardagsfunktion, parkering, sociala ytor och idrottsmiljöer vägs in tydligare. En mer balanserad utveckling stärker både områdets attraktivitet och kommunens möjligheter att långsiktigt genomföra utbyggnaden på ett hållbart sätt.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla

Harem Rafat
Ersättare Tekniska nämnden
SD Järfälla



Återremiss - TEN 2026-02-19

§8 Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, yttrande över motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L) TEN 2025/656

Ärendet återremitteras för komplettering med ett mer utförligt och uppdaterat beslutsunderlag i enlighet med nedanstående.

1. Gör om bussfilerna på Barkarbyvägen till en parkallé

I yttrandet hänvisas till en avsiktsförklaring med dåvarande Stockholms läns landsting från 2018 om utvecklad busstrafik efter tunnelbanans öppnande. Sedan dess har förutsättningarna förändrats och enligt uppgift från regionen saknas idag konkreta planer på utökad busstrafik i området.

Barkarbystadens gaturum domineras av hårdgjorda ytor i asfalt och betong, med begränsade ytor för vistelse och social samvaro. Flera bottenvåningar är slutna eller outhyrda, vilket bidrar till en anonym och mindre levande stadsmiljö. En sammanhängande parkallé längs Barkarbyvägen skulle kunna stärka områdets identitet, bidra till ökad trivsel och potentiellt även till ökad upplevd trygghet.

Mot bakgrund av att trafikbelastningen på Barkarbyvägen i dagsläget förefaller vara låg bör förvaltningen ta fram en uppdaterad trafikprognos, som även beaktar aktuellt planeringsunderlag från regionen, för att bedöma behovet av fyrfilig väg efter tunnelbanans öppnande.

2. Öppna upp avspärrningarna mot naturen

Förvaltningen bör redovisa vilka konkreta åtgärder som planeras för att förbättra tillgängligheten, särskilt för gående, mellan stadsdelen och angränsande naturreservat.

3. Minska nedskräpningen – förbättra underhållet

Vi välkomnar de åtgärder som redovisas i yttrandet och tackar för svaret i denna del.

4. Fler parkeringsplatser och färre skrotupplag

De omfattande grusytorna i Barkarbystaden, som idag används som material- och massupplag, påverkar områdets attraktivitet och upplevda trygghet negativt. Mot bakgrund av den avmattade byggmarknaden kan dessa ytor komma att förbli oexploaterade under längre tid.

Förvaltningen bör därför ta fram en plan för hur upplagsytorna kan avgränsas och användas mer effektivt och därmed minska intrycket av byggarbetsplats, samtidigt som bristen på parkeringsplatser, särskilt för boende, åtminstone tillfälligt kan avhjälpas och vara en intäktskälla för kommunen.

5. Planera för en trädgårdsstad som komplement till kvartersstaden

I strukturplanen föreslås fortsatt tät kvartersstad på Barkarbyfältet samt en marginell småhusbebyggelse på mark som kommunen inte förfogar över (Robothöjden). Vi kan därmed inte se att strukturplanen möjliggör trädgårdsstad.

Vi vill se en trädgårdsstad i alla återstående delar av Barkarbystaden för att öka stadens attraktivitet, stärka kommunens skattekraft och öka möjligheten till att göra bostadskarriär i området. Därför vill vi att förvaltningen tar fram ett förslag till reviderad strukturplan som möjliggör detta.

Tekniska nämnden 2026-02-19

Ändringsyrkanden

08. Barkarbystaden för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, yttrande över motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

TEN 2025/656

Sverigedemokraterna föreslår att yttrandet stryks i sin helhet och ersätts med följande yttrande:

Tekniska nämnden delar motionens ambition att stärka Barkarbystaden som en mer attraktiv, grön och barnvänlig stadsdel. Nämnden bedömer samtidigt att Barkarbystaden i dag präglas av en obalans mellan byggtakt och vardagsfunktion. För att området ska upplevas som en fungerande stadsdel, inte som ett långvarigt byggprojekt, behöver utvecklingen i högre grad styras mot det som skapar ett levande område i praktiken: framkomlighet, tydlig trafikmiljö, parkering som fungerar för boende och besökare, sociala vistelseytor samt idrotts- och aktivitetsmiljöer.

Nämnden ser därför att kommunstyrelsen bör överväga ett större omtag i linje med motionens ambition, där Barkarbystadens fortsatta utbyggnad kopplas tydligare till vad området behöver för att fungera i vardagen och kunna användas året runt.

1. Byggtakt och genomförande

Nämnden bedömer att den fortsatta utbyggnaden behöver ske i en takt som bättre harmonierar med kommunens samlade genomförandekapacitet och med behovet av att färdigställa ytor som skapar funktion och trivsel. En lägre och mer etappvis byggtakt kan ge bättre möjligheter att färdigställa nödvändiga kopplingar, vistelseytor och lokala funktioner samt minska störningar för boende och besökare.

2. Trafikmiljö, läsbarhet och orienterbarhet

Nämnden bedömer att det finns behov av att förbättra trafikmiljöns tydlighet och orienterbarhet, särskilt i miljöer där gång, cykel, buss och bil möts. Även om större ombyggnader kan vara svåra att genomföra inom befintlig struktur, bör åtgärder som tydligare markeringar, bättre skyltning och justeringar i korsningsutformning prövas där det finns återkommande oklarhet eller konfliktytor.

3. Parkering som fungerar i en levande stadsdel

Nämnden anser att parkeringsfrågan behöver ges större tyngd, särskilt vad gäller möjligheten för besökare att på ett rimligt sätt kunna ta sig till Barkarbystaden. En stadsdel ska kunna ta emot släkt och vänner, fungera vid födelsedagar, helger och vardagsbesök, och erbjuda parkering som inte leder till rundkörning, felparkering eller otrygghet. Nämnden bedömer därför att kommunen bör pröva åtgärder för bättre besöksparkering och tydligare parkeringslösningar i anslutning till bostäder och centrumfunktioner.

4. Sociala ytor och platsbildningar

Nämnden bedömer att Barkarbystaden behöver fler sociala vistelseytor som gör att området upplevs som inbjudande även utanför handelstider. Det bör finnas fler platser där människor kan umgås, mötas och vara aktiva, med tydlig prioritet på trygghet, belysning och även med vinterfunktion.

5. Idrott och aktivitetsytor

Nämnden bedömer att bristen på idrotts- och aktivitetsytor riskerar att hämma områdets attraktivitet och barnfamiljers perspektiv. Kommunstyrelsen bör säkerställa att planeringen av idrottsplatser och

spontanidrott integreras tydligare i Barkarbystadens fortsatta utbyggnad, med en realistisk tidplan och genomförandefokus.

6. Grönstruktur och kopplingar till natur

Nämnden delar motionens inriktning att området bättre bör ta tillvara närheten till natur- och rekreationsområden genom fler tydliga och trygga kopplingar. Detta bör prioriteras i det fortsatta genomförandet.

Samlad bedömning

Tekniska nämnden tillstyrker motionens inriktning och rekommenderar att kommunstyrelsen gör ett större omtag av Barkarbystadens utveckling där byggtakt, vardagsfunktion, parkering, sociala ytor och idrottsmiljöer vägs in tydligare. En mer balanserad utveckling stärker både områdets attraktivitet och kommunens möjligheter att långsiktigt genomföra utbyggnaden på ett hållbart sätt.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
Sverigedemokraterna



Tekniska nämnden 2026-02-19

Ändringsyrkande

TEN 2025/50

9. En översyn av trafiksäkerheten vid busstationen i Jakobsberg och i Kallhäll - motion från Patric Andersson (MP)"

Sverigedemokraterna, Kristdemokraterna och Liberalerna anser att det är en väldigt rimlig motion och att en översyn av trafiksäkerheten runt busstationerna vore lämplig.

Med detta som bakgrund föreslår vi att nämnden byter ut följande text:

Överväganden

~~Samhällsbyggnadsförvaltningen har under lång tid arbetat systematiskt med trafiksäkerhetsfrågor. Trafiksäkerhet är en integrerad och kontinuerlig del av förvaltningens uppdrag att skapa en trygg, säker och hållbar trafikmiljö i kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar för närvarande med trafiksäkerheten och framkomligheten vid Jakobsbergs bussterminal och Kallhälls station. På Järfällavägen vid Jakobsbergs bussterminal planeras flera åtgärder, till exempel hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställen, bättre belysning och ökad framkomlighet för bussar. Vid Kallhälls station planeras för bättre siktlinjer vid övergångsställe samt förbättrad framkomlighet för bussarna. Investeringarna är relativt små men ger stora samhällsnyttor, vilket gör dem kostnadseffektiva men strategiskt viktiga för ett hållbart transportsystem.~~

~~Trafikolyckan vid Jakobsbergs station bedöms av polisen inte vara kopplade till platsens utformning. Olyckan inträffade när en person föll omkull efter att ha klivit av bussen och hamnade under fordonet. Händelsen är därmed relaterad till individens rörelse och situationen vid avstigning, inte till den fysiska utformningen av hållplatsmiljön.~~

Tekniska nämnden tillstyrker motionen. Jakobsbergs bussterminal och Kallhäll station är miljöer med stora flöden av gående, bussar och biltrafik samt flera övergångsställen, vilket ställer höga krav på trafiksäkerhet och utformning. Förvaltningen har redan planerade insatser och pågående arbete kopplat till platserna. Detta bör nu sammanställas i en samlad och tydlig översyn som ger nämnden och kommunen ett bättre underlag för prioritering av åtgärder.

Den tragiska dödsolyckan vid Jakobsbergs station bedöms enligt polisens uppgifter inte ha varit direkt kopplad till platsens fysiska utformning. Händelsen understryker ändå behovet av att systematiskt granska risker, möjliga åtgärder och kostnader i dessa miljöer, samt pröva om förändringar i utformning, flöden eller skyltning kan minska risken för framtida incidenter.

Nämnden ser därför ett värde i en strukturerad översyn som redovisar vilka åtgärder som är rimliga, vilka effekter de kan ge och hur de bör prioriteras utifrån kostnad och genomförbarhet.

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Magnus Kolsjö
2:vice KD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla

Tekniska Nämnden 2026-02-19

Särskilt yttrande

TEN 2026/6

10. Renovering av Gulliver förskola

Vi ställer oss bakom beslutet i ärende 10, renovering av Gulliver förskola, men gör det med stor irritation. Majoritetens hantering har försatt nämnden i ett orimligt läge där vi i praktiken tvingas fatta beslut om både planeringsstart och evakuering under tidspress och utan det underlag och den framförhållning som rimligen ska krävas i ett så här viktigt ärende.

Behovet av åtgärder har varit känt sedan tidigare och har lyfts i både verksamhet och budgetarbete. Trots det har ärendet hanterats på ett sätt som gör att nämnden inte ges ett reellt utrymme för genomgång, diskussion och prioritering. När ärenden läggs fram på detta sätt skapas en situation där oppositionen ställs inför ett falskt val, antingen godkänner vi ärendet utan rimlig beredning eller så riskerar vi att försätta förvaltningarna och renoveringsprocessen i ett kaos med stora konsekvenser för barn, personal och verksamhet.

Det är ordförandens och vice ordförandens ansvar att planera nämndens arbete, lägga en dagordning som möjliggör demokratisk behandling och säkerställa att nämnden är informerad i tid om ärenden av denna dignitet. I denna typ av ärenden är det också viktigt att samordna hanteringen av ärendet med andra berörda nämnder så att de olika nämnderna tar beslut i rätt ordning. Den här typen av hantering, där det helt verkar saknas dialog mellan styrets ordförande i olika nämnder, är inte acceptabel och urholkar nämndens möjlighet att fullgöra sitt uppdrag på ett seriöst och transparent sätt.

Vi riktar därför skarp kritik mot majoriteten för den amatörmässiga hanteringen av ärendet. Renoveringen behöver genomföras, men processen måste framåt präglas av ordning, framförhållning och respekt för nämndens demokratiska arbete.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf Tekniska nämnden
KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla



Tekniska Nämnden 2026-02-19

Särskilt yttrande

12. Information om trafikljusen i Kallhäll

Det är mycket allvarligt att trafikljusen i korsningen Kallhällsleden – Enköpingsvägen varit ur funktion i snart två månader. Det är en korsning med betydande trafik, inklusive trafik av tunga fordon. Under tiden trafikljusen varit ur funktion har det redan skett flera olyckor på platsen.

Jag välkomnar att nämnden har fått information om läget. Informationen visar dock på flera brister som alla kan spåras tillbaka till hur den politiska majoriteten väljer att styra och prioritera.

Trafikljusanläggningen i korsningen är gammal och har inte underhållits eller kontrollerats på ett sätt så att driftsavbrottet har kunnat undvikas.

Enligt informationen som gavs på nämnden var det vid tiden för sammanträdet cirka tre veckor sedan den reparation som nu genomförs beställdes. Det innebär att felsökning och beställning av nödvändiga reparationer tagit cirka en månad i anspråk. Ungefär lika lång tid har det tagit att rekommendera en lägre hastighet vid korsningen och sätta upp varningsmarkeringar.

Det är ytters Tekniska nämndens ansvar att trafikljusen fungerar och att tillräckliga åtgärder snabbt kommer på plats när trafikljus går sönder. Detta ansvar vilar tyngs på styret, särskilt som de styr i majoritet.

Enligt min mening bör erfarenheterna från det långa driftsavbrottet i Kallhäll leda till en genomgång av den tekniska statusen och underhållsrutiner för samtliga trafikljus i Järfälla. Det behövs också en gedigen genomgång av rutinerna för driftsavbrott för att säkerställa att korrekta och tillräckliga åtgärder snabbt kan vidtas nästa gång ett trafikljus slutar fungera.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf Tekniska nämnden
KD Järfälla

Tekniska nämnden 2026-02-19

Reservation

TEN 2025/656

Ärende 13: Initiativ – Utred uppvärmda gångstråk/markvärme i Jakobsberg, Kallhäll och Viksjö centrum

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att avslå vårt initiativ om att utreda uppvärmda gångstråk, markvärme, i Jakobsberg, Kallhäll och Viksjö centrum.

Vintertid ställs höga krav på framkomlighet i centrummiljöer med stora flöden av gående, kollektivtrafik och biltrafik. När underhåll och halkbekämpning inte räcker till ökar riskerna för att människor faller och skadar sig allvarligt, särskilt äldre och personer med nedsatt rörelseförmåga. Under vintern har snöröjning och halkbekämpning i Jakobsberg vid flera tillfällen varit otillräcklig, bland annat vid ledstråk och anslutande passager samt ytor i anslutning till hissarna vid Jakobsbergstunneln. När centrala stråk inte fungerar påverkar det både tillgänglighet och centrumliv.

Det centrala i vårt initiativ var inte att i dag besluta om ett kostsamt genomförande, utan att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett sakligt beslutsunderlag med olika omfattningar, kostnader och möjliga samverkansmodeller med privata aktörer, samt en jämförelse med kommunens löpande kostnader för snöröjning och halkbekämpning.

Därutöver finns ett särskilt Järfällaperspektiv som gör frågan ännu mer relevant. Järfälla är till stora delar ett vattenskyddsområde, vilket innebär att salt eller andra kemiska halkbekämpningsmedel inte är lämpliga att använda i den omfattning som annars hade varit ett alternativ. Det gör att kommunen behöver pröva fler robusta lösningar för att säkra framkomlighet och minska riskerna i våra mest centrala offentliga miljöer.

Vi anser därför att nämnden borde ha bifallit initiativet. Att avslå en utredning om möjliga lösningar och kostnadsbilder är ett onödigt avstående från ansvar och utveckling, särskilt när målet är att skapa centrum som fungerar bättre året runt.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla

Harem Rafat
Ersättare Tekniska nämnden
SD Järfälla