| | |
|---|---|
| **Plats och tid** | Torget kl. 08:15-12:00 |
| **Plats och tid för justering** | |
| **Protokollet omfattar** | §§169-184 |
| **Utses att justera** | Jenny Drugge (C) |

**Underskrifter**

Sekreterare ……
Victoria Albinsson

Ordförande ……
Peter Sjölund (M)

Justerande ……
Jenny Drugge (C)

**Anslag/bevis**

Protokollet är justerat och anslaget på kommunens digitala anslagstavla.

2025-11-19

**Förvaringsplats för protokollet**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

| | |
|---|---|
| **Beslutande ledamöter** | Peter Sjölund (M) (ordförande)<br>Daniel Reuithe (S) (vice ordförande)<br>Richard Holmqvist (MP) (2:e vice ordförande)<br>Alf Turesson (S)<br>Theresia Jensen (S)<br>Kent Svens (M)<br>Anders Viklund (M)<br>Jenny Drugge (C)<br>Maud Pettersson (L)<br>Tony Källgren (SD)<br>Leif Bergh (KD)<br>Thomas Nilsson (V)<br>Britt Källström (S) ersätter Annika Östling (S) |
| **Ej tjänstgörande ersättare** | Lars Jerdén (S)<br>Yvonne Nygårds (S)<br>Monica Jonsson (S)<br>Mikael Rosén (M)<br>Jonas Grenfeldt (C)<br>Jonas Gustafsson (C)<br>Leif Bengtsson (SD)<br>Siamak Melin (KD)<br>Lena Lindberg (V) |
| **Övriga närvarande** | Victoria Albinsson (Nämndsekreterare)<br>Anna Tosteby (Förvaltningschef)<br>Emma Persson (Avdelningschef)<br>Makus Frimert (Driftingenjör) §176<br>Lovisa Höök (Trafikplanerare) §174<br>Frida Petersson (Planarkitekt) §175<br>Åsa Säfström (Planarkitekt) §§169-172<br>Simone Eriksson (Verksamhetsutvecklare) §§178-179<br>Birgitta Hansson (Controller) §§178-179<br>Johanna Wemyss (Planarkitekt) §177 |

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# Innehållsförteckning

§ 169 Val av justerare

§ 170 Anmälan om jäv

§ 171 Godkännande av Genomförandeavtal för del av Britsarvsvägen

§ 172 Beslut - Godkännande inför antagande av Detaljplan för bostäder mm vid Britsarvsvägen/Norra Järnvägsgatan

§ 173 Yttrande över Faluförslag ”In- och utfart Stora Coop”

§ 174 Yttrande över motion – Anlägg pendlarparkering på Ingarvet

§ 175 Svar på remiss om Serviceplan Falu kommun 2026–2030

§ 176 Investering och modernisering av dammluckor i Slussen

§ 177 Miljöpriset 2025

§ 178 Beslut - Revidering av informationshanteringsplan för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 179 Information - Utkast av verksamhetsplan för 20024-2026

§ 180 Förvaltningschefen informerar

§ 181 Godkännande av delegeringsbeslut

§ 182 Anmälningar för kännedom

§ 183 Kurser och konferenser

§ 184 Nämndinitiativ Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 169 Val av justerare

## Beslut

Jenny Drugge (C) utses att justera protokollet.

## Sammanfattning

Jenny Drugge (C) föreslås justera protokollet.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 170 Anmälan om jäv

## Sammanfattning

Ingen anmälan om jäv vid dagens sammanträde.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 171 Godkännande av Genomförandeavtal för del av Britsarvsvägen (MSN0079/25)

## Beslut

Förslag till Genomförandeavtal för del av Britsarvsvägen godkänns, under förutsättning av att Masmästaren Britsen AB undertecknar avtalet senast 19 december 2025.

## Sammanfattning

En ny detaljplan *(Detaljplan för bostäder m.m. vid Britsarvsvägen/ Norra Järnvägsgatan, MSN0485/19)* som möjliggör för bostadsbebyggelse och viss centrumfunktion har tagits fram för kvarteret Ringblomman. Befintlig del av Britsarvsvägen 1-5 som angör planområdet har karaktären av en industrigata, saknar dagvattenhantering och har inte fått någon ny beläggning på ca 20 år.

Kommunen sköter idag drift och underhåll av Britsarvsvägen 1-5. Gatan är i dåligt skick och är i behov av upprustning. Ombyggnation och upprustning kan göras i samband med att gatan anpassas för bostäder enligt den nya detaljplanen. Utöver att säkerställa funktionen och upprätthålla standarden är ambitionen att utforma gatan som ett tryggt grönt stråk för oskyddade trafikanter. Utredning om annan än den i detaljplanen föreslagen sträckning för dagvattenledning från gatan pågår.

Genomförandeavtalet har till syfte att samordna ombyggnation av gatan med nybyggnation av kvarteret Ringblomman. Genomförandeavtalet anger även grunderna för överenskommelse om fastighetsreglering för att överföra ett mindre område av fastigheten Ringblomman 1 till kommunens fastighet Falun 5:1. Området planläggs i den nya detaljplanen som allmän plats, gata.

Beslut enligt förvaltningens förslag, med tilläggsyrkande från Jenny Drugge (C) att Masmästaren Britsen AB undertecknar avtalet senast den 19 december 2025.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Peter Sjölund (M) enligt förvaltningens förslag med tilläggsyrkande från Jenny Drugge (C) att Masmästaren Britsen AB undertecknar avtalet senast 19 december 2025.

Jenny Drugge (C) yrkar att Masmästaren Britsen AB skriver under genomförandeavtalet senast den 19 december 2025 istället för förvaltningens förslag som är 31 december 2025.

Ordförande Peter Sjölund (M) yrkar bifall enligt förslag från Jenny Drugge (C).

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Godkännande av Genomförandeavtal
- Bilaga - Genomförandeavtal. KONCEPT

## Skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 172 Beslut - Godkännande inför antagande av Detaljplan för bostäder mm vid Britsarvsvägen/Norra Järnvägsgatan (MSN0485/19)

## Beslut

1. Miljö-och samhällsbyggnadsförvaltningens granskningsutlåtande, upprättat 2025-10-23, godkänns
2. Detaljplan för bostäder mm vid Britsarvsvägen/Norra Järnvägsgatan godkänns för antagande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige

1. Detaljplan för bostäder mm vid Britsarvsvägen / Norra Järnvägsgatan antas.

## Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att genom förtätning möjliggöra uppförande av nya bostäder, bostadskomplement, parkering samt viss centrumverksamhet mot Norra Järnvägsgatan i Britsarvet. Förtätningen bidrar till att utveckla stadsdelscentrat och binda samman stadens olika delar. Vid utbyggnad ska hänsyn ska tas till Britsarvets befintliga karaktär och skala samt kulturmiljön i stadsdelen Östanfors.

Syftet är även att omvandla del av Britsarvsvägen till en bostadsgata med planteringar och funktioner för dagvatten, snöröjning med mera.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden gav positivt planbesked 2020-04-20 § 67. Detaljplanen var utsänd för samråd under perioden 2024-09-03 till 2024-10-18.

Detaljplanen har varit tillgängligt för granskning under perioden 2025-04-22 till 2025-05-12. Under granskningstiden inkom elva yttranden som främst handlade om tillkommande bebyggelses anpassning och utformning till kulturmiljön och kringliggande bebyggelse, dagvatten och parkering. Yttrandena kommenteras i granskningsutlåtandet.

Till antagandehandlingen görs några mindre förändringar i form av förtydligande av planbestämmelse för placering av byggnad och kompletterande bestämmelse om parkering på innergård. I planbeskrivningen har mindre justeringar och förtydliganden gjorts gällande dagvatten och parkering samt kompletterande text i kapitel 4. Motiv till detaljplanens regleringar för att tillgodose länsstyrelsen, Lantmäteriet, Falu P samt Falu Energi och Vatten. Ändringarna är små och av sådan art att en ny granskning inte behövs. Detaljplanen antas av kommunfullmäktige.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Peter Sjölund (M) yrkar bifall enligt förvaltningens förslag.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Godkännande inför antagande. Detaljplan för bostäder mm vid Britsarvsvägen / Norra Järnvägsgatan
- Bilaga B - DP Britsarvsv-N Järnvägsg Ut ANTAG
- Bilaga C -DP Britsarvsv-N Järnvägsg Plankarta godkännande inför antagande fMSN
- Bilaga D - DP Britsarvsv-N Järnvägsg Pb ANTAG
- Bilaga D - DP Britsarvsv-N Järnvägsg Pb ANTAG GUL
- Bilaga E - DP Britsarvsv-N Järnvägsg Sr GRANSK
- DP Britsarvsv-N Järnvägsg Fastighetsförteckning godk inför ANTAG

## Skickas till

Plankoordinator, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Chef Planering, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Plansamordnare, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunfullmäktige

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 173 Yttrande över Faluförslag ”In- och utfart Stora Coop” (MSN0229/25)

## Beslut

Att avslå förslaget då det bedöms som olämpligt ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt, eftersom det skulle innebära ökad risk för konflikter med godstrafik och försämrad framkomlighet vid Gruvrondellen för kunder till Stora Coop och St1-stationen.

## Sammanfattning

Förslaget innebär att stänga den nuvarande infarten till Stora Coop och istället använda två befintliga anslutningar vid Gruvrondellen – en som infart och en som utfart. Syftet är att förbättra tillgängligheten och trafikflödet vid trafiksignalerna i korsningen E16/väg 293/Stigaregatan samt öka trafiksäkerheten genom att ta bort ett ben i en olycksdrabbad korsning. Trafiken inom området föreslås ledas i högervarv runt Coop.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår avslag på förslaget. Stora Coop har sin godsmottagning på fastighetens norra sida. Om det föreslagna genomförs bedöms godsmottagningen inte kunna nyttjas, då det medför ökad risk för konflikter med gående och persontrafik samt innebär utrymmesbrist. För att skapa tillräckligt utrymme för en fungerande lösning skulle intrång på närliggande fornminnesmärkta ytor krävas. Mot bakgrund av detta bedöms det olämpligt att leda allmän trafik genom området.

Trafikverket har tidigare, i egenskap av väghållare, gjort en bedömning av förslag på in-/utfart till Stora Coop via Gruvrondellen. Slutsatsen var att utfarten kan innebära försämrad framkomlighet, särskilt under maxtimmarna. Eftersom cirkulationsplatsen inte är reglerad med trafiksignaler måste trafikanter lämna företräde till fordon i rondellen. Vid hög trafikbelastning är det ofta svårt att hitta luckor att köra ut i, vilket kan leda till köbildning och försämrad tillgänglighet för både kunder till Stora Coop och St1-stationen. Vid trafikljuset erbjuds däremot dedikerade luckor med jämna mellanrum, vilket ger bättre flöde. Trafikverket har som väghållare även rätt att säga nej till föreslagen förändring om dom anser att det påverkar E16 negativt. E16 är riksintresse för kommunikation.

I övrigt är förslaget är inte förenligt med gällande detaljplaner i området. Det är utfartsförbud mellan fastigheterna för Stora Coop och ST1-stationen. Kommunen och Stora Coop har inte heller rådighet över fastigheten som St1 Sverige AB äger. I detaljplanerna finns även ett servitut för gångbro över E16. Föreslagen lösning kan innebära att gällande servitut inte går att uppfylla. Ett genomförande av förslaget skulle innebära en detaljplaneändring.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Peter Sjölund (M), Daniel Reuithe (S) och Jenny Drugge (C) yrkar bifall enligt förvaltningens förslag.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

## Beslutsunderlag

- Bilaga till Faluförslag In - och utfart Stora Coop
- Faluförslag In - och utfart Stora Coop
- Remiss - Begäran om yttrande från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
- Tjänsteskrivelse - Yttrande över Faluförslag "In- och utfart Stora Coop"

## Skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 174 Yttrande över motion – Anlägg pendlarparkering på Ingarvet (MSN0164/25)

## Beslut

Förslå kommunfullmäktige att avslå motionen Anlägg pendlarparkering på Ingarvet.

## Sammanfattning

Kristdemokraterna Falun har i en motion föreslagit att kommunen ska anlägga en pendlarparkering på Ingarvet. I motionen identifieras området och markytan mellan Slaggvarpsvägen, Zettergrens väg och Gamla Leksandsvägen som en lämplig plats.

Pendlarparkeringar anläggs i regel i närheten av knut– eller bytespunkter för kollektivtrafik i syfte att underlätta pendling till arbete eller studier. Inom Ingarvet är tillgängligheten med kollektivtrafik bristfällig.

Föreslagen plats är inte heller lämplig utifrån trafiksäkerhet och vägnätets kapacitet. Att anlägga en pendlarparkering på föreslagen plats riskerar snarare förvärra en redan ansträngd trafiksituation på Ingarvet och försämra trafiksäkerheten längs väg 293. Förslaget är inte heller förenligt med nu gällande detaljplan.

Förvaltningens gör den samlade bedömningen att den föreslagna platsen är olämplig för en pendlarparkering och föreslår därför att motionen avslås.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Peter Sjölund (M), Daniel Reuithe (S), Jenny Drugge (C), Thomas Nilsson (V), Tony Källgren (SD) och Kent Svens (M) yrkar bifall enligt förvaltningens förslag.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Yttrande över motion Anlägg pendlarparkering på Ingarvet
- Motion - Anläggning pendlarparkering Ingarvet
- Remiss - Begäran om yttrande från miljö - och samhällsbyggnadsnämnden över motion

## Skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 175 Svar på remiss om Serviceplan Falu kommun 2026–2030 (MSN0250/25)

## Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2025-10-13 utgör Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens yttrande över förslag till Serviceplan för Falu kommun 2026–2030.

## Sammanfattning

Falu kommun har tagit fram ett förslag till ny serviceplan för perioden 2026–2030. Serviceplanen är ett strategiskt verktyg för att stärka tillgången till kommersiell och offentlig service i våra landsbygdsområden, och är en viktig del i kommunens arbete med hållbar utveckling, krisberedskap och social sammanhållning.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har liksom flera andra nämnder och vissa kommunala bolag fått förslaget på remiss. Initialt var svarsdatum för remissen 2025-10-22 men förlängd svarstid har beviljats för att ärendet ska kunna hanteras på sammanträdet i november.

Detta remissvar hanterar synpunkter inom Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde, synpunkter som är kopplat till exempelvis översiktsplanering och kollektivtrafik, som är kommunstyrelsens ansvarsområde, kommenteras inte i detta remissvar.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har gått igenom Serviceplanen och har följande synpunkter inom Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde:

- I handlingsplanen behöver åtgärden ”Inkludera landsbygdsservice i kommunens planer och program” utvecklas så att det framgår tydligare vad målet/syftet med åtgärden är. Då blir det lättare för respektive förvaltning att avgöra vad åtgärden innebär för den egna förvaltningen.
- Serviceplanen behöver bli tydligare i redovisningen av olika nivåer av serviceutbud. Avgränsningen av grundläggande kommersiell service framgår tydligt, men det saknas tydliga resonemang om andra uttryck som används i serviceplanen och som är viktiga för att bättre förstå problematik, mål och serviceplanens syfte, så som ”begränsad service”, ”rimlig servicenivå” och ”god service”.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Peter Sjölund (M) och Theresia Jensen (S) yrkar bifall enligt förvaltningens förslag.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse svar på remiss om serviceplan 2026-2030
- Serviceplan Falu kommun 2026-2030 utkast

## Skickas till

Hanna Wickström, näringslivskontoret
Kommunstyrelsens diarium

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 176 Investering och modernisering av dammluckor i Slussen (MSN0266/25)

## Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att inom ramen för investeringsbudgeten kopplat för byggnadsverk, broar och övrigt gator investera i nya moderniserade dammluckor i Slussen.

## Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ser ett behov av att modernisera de tio dammluckor som förvaltningen driftar i Slussen. Dammluckorna behöver bytas ut på grund av att förbättra arbetsmiljön och driftsäkerheten. Den nuvarande hanteringen sker med spett, vilket medför betydande arbetsmiljörisker. Bland de mest allvarliga riskerna finns:

- Klämrisk vid manövrering.
- Halk- och fallrisk, särskilt vid dåligt väder.
- Drunkningsrisk vid arbete nära vatten, särskilt under vårflod.
- Belastningsskador vid upprepade tunga lyft och handkraftsanvändning.

Därför föreslår förvaltningen en modernisering av befintliga dammluckor genom installation av ett centralt knapptryck. Det innebär att varje dammlucka förses med elektrisk styrning kopplad till ett skåp placerat intill luckan, eller i vissa fall centralt där varje lucka kan manövreras via tryckknappar.

- Fördelarna med denna lösning är en avsevärt förbättrad arbetsmiljö där personalen inte längre behöver utsätta sig för riskfyllda moment i närheten av vatten eller rörliga delar.
- En betydligt ökad säkerhet där risken för olyckor minimeras då manövrering sker på avstånd från själva dammluckan.
- Effektivisering och snabbare, mer exakt samordnad manövrering av flera dammluckor exempelvis vid vårflod eller höga vattennivåer.

Investeringen är en del av miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens investeringsbudget 2025.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Peter Sjölund (M), Daniel Reuithe (S), Tony Källgren (SD), Jenny Drugge (C), Richard Holmqvist (MP), Maud Pettersson (L) och Thomas Nilsson (V) yrkar bifall enligt förvaltningens förslag.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Investering och modernisering av dammluckor i Slussen



Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

## Skickas till

Driftingenjör Trafik- och mark

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 177 Miljöpriset 2025 (MSN0226/25)

## Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att utse Bjursås lantbruk som drivs av Jan och Erika Forssell till 2025 års vinnare av Falu kommuns miljöpris med motivering enligt sammanfattning.

## Sammanfattning

Vid miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde den 14 oktober 2025 tillsattes en arbetsgrupp med fem deltagare (presidiet och 1+1 ledamöter) från miljö- och samhällsbyggnadsnämnden tillsammans med en tjänsteperson. Gruppen har sett över inkomna nomineringar och presenterar enhälligt sitt förslag till vinnare av miljöpriset för nämnden. Arbetsgruppen föreslår miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att utse Bjursås lantbruk, Jan och Erika Forssell till vinnare av miljöpriset 2025 med följande motivering:

”Med passion, kunskap och ett miljöengagemang visar Jan och Erika på Bjursås lantbruk vägen mot ett mer hållbart och cirkulärt jordbruk. Genom att ta vara på naturens egna kretslopp förenar de omsorg om djuren, jorden och framtiden på ett föredömligt sätt.

På gården används gödseln från de 500 ungdjuren till odling och djuren utfodras med vallskörd från bygden samt restprodukter från potatis-, knäckebröd- och ölproduktion. Ingenting går till spillo – allt blir en del av ett större sammanhang där resurser cirkulerar och klimatpåverkan minimeras.

Jan och Erika bidrar till öppna, levande landskap som gynnar den biologiska mångfalden och stärker hela bygden. Genom sitt arbete främjar de en trygg livsmedelsförsörjning och stärker den lokala beredskapen – samtidigt som de skapar en attraktiv och blomstrande landsbygd där människor vill bo, arbeta och besöka.

Med sin nyfikenhet, sitt kunnande och sin vilja att ständigt utveckla och förbättra verksamheten är Jan och Erika en inspirationskälla för både nuvarande och framtida generationer.

För sitt banbrytande och uthålliga arbete med hållbar köttproduktion och grönsaksodling, för sitt cirkulära miljötänk och för sitt stora bidrag till både miljö och landsbygd tilldelas Jan och Erika vid Bjursås lantbruk årets miljöpris.”

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Miljöpriset 2025

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

## Skickas till

Kommunfullmäktige

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 178 Beslut - Revidering av informationshanteringsplan för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden (MSN0230/25)

## Beslut

1. Informationshanteringsplanen för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden daterad 2025-10-06 antas.
2. Nämndens informationshanteringsplan daterad 2025-10-06 gäller från och med 2026-01-01 och därmed upphör informationshanteringsplan daterad 2024-08-20 antagen 2024-08-20 § 159 att gälla.
3. Informationshanteringsplanen överlämnas till arkivmyndigheten (kommunstyrelsen) för godkännande.

## Sammanfattning

En informationshanteringsplan (IHP) är ett styrdokument som reglerar hanteringen av allmänna handlingar inom kommunen. Planen bygger på en inventering av förekommande handlingar och fastställer beslut om bevarande, gallring och gallringsfrister. Den anger även riktlinjer för diarieföring och registrering av handlingar samt deras förvaring och leverans till centralarkivet.

Varje nämnd ansvarar för att upprätta och revidera sin egen IHP, medan kommunstyrelsen i egenskap av arkivmyndighet, har till egenskap att godkänna alla nämnders planer.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Peter Sjölund (M) yrkar bifall enligt förvaltningens förslag.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Revidering av informationshanteringsplan miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- Informationshanteringsplan Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

## Skickas till

Kommunstyrelsen

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 179 Information - Utkast av verksamhetsplan för 20024-2026 (MSN0173/25)

## Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 180 Förvaltningschefen informerar

## Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 181 Redovisning av delegationsbeslut

## Delegationsbeslut

- MSN0243/25-001 Delegationsbeslut - Förordnande ny parkeringsvakt nr LR29
- MSN0151/24-016 Delegationsbeslut - Beslut om fördelning av småhustomter i Samuelsdal
- MSN0172/23-007 Delegationsbeslut - undertecknande av arrendeavtal
- MSN0043/24-015 Godkännande av köpekontrakt
- MSN0162/25-006 Delegationsbeslut servitutsavtal
- MSN0002/25-027 Utbetalning av upprustningsbidrag 2025 till Borgärdets vägförening
- MSN0002/25-028 Utbetalning av upprustningsbidrag 2025 för Gruvvägen
- MSN0113/25-003 Delegationsbeslut - Undertecknande av genomförandeavtal Bromsaren 1
- MSN0115/23-030 Ordförandebeslut Rättelse i rubriksättning i protokoll MSN 2025-10-14 (13)
- MSN0067/25-002 Utdelade adresser våren 2025

## Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegeringsbeslut.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 182 Anmälningar för kännedom

## Anmälningar

- MSN0009/25-034 Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2025-09-18 §182 Entledigande och fyllnadsval av ledamot i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- MSN0208/25-005 Bilaga - Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2025-09-18 §164 Fastställande av sammanträdesplan 2026 för kommunfullmäktige
- MSN0208/25-006 Protokollsutdrag - Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2025-09-18 §164 Fastställande av sammanträdesplan 2026 för kommunfullmäktige
- MSN0009/25-035 Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-10-07 § 209 Fastställande av sammanträdesplan 2026 för kommunstyrelsen och kommunstyrelsens utskott
- MSN0254/25-001 Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-10-07 § 208 Uppdrag att ta fram ny kommuntäckande översiktsplan för Falu kommun

## Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av anmälningar för kännedom.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 183 Kurser och konferenser

## Sammanfattning

Inga kurser och konferenser har inkommit till nämnden.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

# § 184 Nämndinitiativ Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden (MSN0102/25)

## Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden bifaller nämndinitiativet och miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att:

- Nämnden ber förvaltningen att redogöra för ärendet och planerade åtgärder, gärna som del av en bredare ansats kring säkerhetshöjande åtgärder på våra gator och vägar.
- Nämnden utifrån denna redogörelse och om behov anses föreligga, överväger att ge förvaltningen i uppdrag att inför 2026 prioritera upp en, utifrån förvaltningens sakkunniga, effektiv hastighetsdämpande åtgärd på Källtorpsvägen.

## Sammanfattning

Jonas Grenfeldt (C) har inkommit med ett nämndinitiativ angående trafiksituationen på Källtorpsvägen.

Källtorpsvägen är inte en genomfartsväg, men används som det. Förvaltningen är bekant med problematiken men för kontext: 2015 var ådt 583 fordon, 2024 var ådt 920. Det är en mycket stor ökning, gissningsvis som en konsekvens av nya bostadsområden bortanför Främby.

Gatan är 40-väg men vid mätning 2008 när 50 km/h gäller så körde ca 15 % av fordonen över 59 km/h. Här går både bussar och tung trafik som ska till industriområden i närheten. Datumparkering är också tillåten längs gatan vilket skymmer sikt och tvingar ut fotgängare på vägbanan.
Längs gatan ligger en förskola (Fröet) och anslutning till GC-väg finns bara i ändarna av gatan. För att ta sig dit behöver majoriteten av boende först färdas oskyddade längs gatan, som saknar trottoar. Gatan kantas av villor med många småbarnsfamiljer. Farthinder sätts upp sommartid men placeringen har gjort att hastighetssänkning bara behöver ske vid möte. Förvaltningen har tidigare avrått från en hastighetssänkning till 30 km/h då sådana sällan följs om inte även trafikmiljön förändras. Då gatan också är smal och kantas av privata tomter återstår att överväga andra lösningar.

Sådana lösningar kan, men behöver inte vara, kostsamma. Vi har löst det på många andra platser i tätorten. Givet att det rör sig om en barntät, oskyddad gata som dessutom har en förskola yrkar jag

Att:

- Nämnden ber förvaltningen att redogöra för ärendet och planerade åtgärder, gärna som del av en bredare ansats kring säkerhetshöjande åtgärder på våra gator och vägar.
- Nämnden utifrån denna redogörelse och om behov anses föreligga, överväger att ge förvaltningen i uppdrag att inför 2026 prioritera upp en, utifrån förvaltningens sakkunniga, effektiv hastighetsdämpande åtgärd på Källtorpsvägen.

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

Falun 28 oktober 2025
Jonas Grenfeldt, Centerpartiet

## Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Peter Sjölund (M) yrkar bifall till nämndinitiativet.

## Beslutsunderlag

- Nämndsinitiativ trafiksituationen på Källtorpsvägen (1/1)

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

FALUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: PETER SJÖLUND
Date: 2025-11-18 14:46:34
BankID refno: 019a9737-6698-7568-b3f7-541c2ad7710e

Ordförande: Peter Sjölund

Signed by: JENNY MARGARETA DRUGGE
Date: 2025-11-19 04:37:24
BankID refno: 019a9a2f-f8b0-7610-b16f-bcf68e6f90d8

Ledamot: Jenny Drugge

Signature reference: 05af7e23-b4df-4f96-8972-d0447577707d

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.