



Motion från Sandra Pilemalm (L) och Ida Alm (L): Tätare busstrafik inom Lomma kommun samt i anslutning till Lund och Malmö

Liberalerna vill att det ska vara enkelt, säkert och hållbart att resa inom, till och från Lomma kommun. En välfungerande kollektivtrafik är avgörande både för människors vardag och för kommunens långsiktiga utveckling. Därför behöver busstrafiken i Lomma kommun förstärkas, särskilt under pendlingstider.

TÄTARE BUSSTRAFIK MELLAN BJÄRRED OCH LOMMA

Pendling till arbete och studier

Många invånare i norra kommundelen är beroende av goda bussförbindelser för att ta sig till Lomma station och vidare till arbete och studier i exempelvis Malmö, Lund eller Köpenhamn. En utökad turtäthet särskilt under morgon- och eftermiddagsrusning skulle kraftigt förbättra pendlingen. Det finns även behov att se över turtäthet kvällar och helger för de som arbetar oregelbundna arbetstider.

Minskad biltrafik i Lomma centrum och på E6

Tätare busstrafik innebär färre bilar till Lomma station, mindre tryck på parkeringarna och ett betydande bidrag till att minska biltrafiken på E6 under rusningstid. Det skulle stärka trafiksäkerheten och minska klimatpåverkan.

Inför öppnandet av Lomma strands gymnasium 2027

När Lomma strands gymnasium öppnar hösten 2027 är det avgörande att gymnasieelever i norra kommundelen har en fungerande busstrafik till och från skolan. Ingen elev ska behöva välja bort sin kommunala gymnasieskola på grund av bristfälliga bussförbindelser.

FINANSIERING OCH PRAKTISKA FÖRUTSÄTTNINGAR

Liberalerna är det enda parti i Lomma kommun som har avsatt och öronmärkt medel för att köpa in fler bussturer, 2 miljoner kronor årligen.

Eftersom de turer som behövs infaller under tider då befintliga bussar redan är i trafik krävs ytterligare 1–2 bussar. Enligt uppgifter från tjänstepersoner:

Två bussar under 06.30–08.30 och 16.00–18.00: ca 780 000 kr/år



En buss, med något justerade morgontider: ca 500 000 kr/år

Detta ligger väl inom ramen för Liberalernas budgeterade kollektivtrafiksatsningar.

FLER BUSSTURER LOMMA–LUND OCH BJÄRRED–LUND

Under morgon och eftermiddag är bussarna mot Lund ofta så överfulla att resenärer tvingas stå. Detta är en tydlig säkerhetsrisk vid inbromsningar eller olyckor.

För att garantera trygga och säkra resor behövs:

- fler avgångar, eller
- en översyn av hur turerna dimensioneras under rusningstrafik.

SENIORBILJETTEN BLIR MER VÄRDEFULL

En trygg, tät och förutsägbar busstrafik gynnar också kommunens seniorer. Seniorbiljetten, fria resor från 70 år inom kommunen, ökar i värde när kollektivtrafiken är säker och inte överbelastad. Ingen senior ska behöva stå på en fullsatt buss.

KOMMUNENS ANSVAR NÄR REGION SKÅNE INTE LEVERERAR

Om Region Skåne inte möter invånarnas behov är Lomma kommun fullt kapabel att – likt andra kommuner – köpa in fler turer. Klimatomställningen kräver lösningar som gör det enkelt för människor att välja hållbart i sin vardag.

Kollektivtrafik ska inte vara ett hinder – den ska vara ett val som fungerar.

YRKANDEN

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi:

- att snarast införa fler bussturer Bjärred–Lomma och Lomma–Bjärred, särskilt på vardagar under rusningstider för smidig och säker resa med kollektivtrafik till arbete och studier. Om Region Skåne inte tillgodoser behovet ska Lomma kommun köpa in utökade turer.
- att kartlägga och utreda behovet av fler turer mellan Lomma och Lund samt mellan Bjärred och Lund, för att säkerställa trygga och säkra resor samt för att möta invånarnas behov av att ta sig till arbete och studier med kollektivtrafik.

Sandra Pilemalm (L)

Ida Alm (L)

Liberalerna Lomma-Bjärred

Kommunfullmäktige 12 mars 2026