Moderaterna

INTERPELLATION
2025-09-16

RS 2025-0941
Interpellation
2025:90

Interpellation av Susanne Sjöblom (M) om busslinje 133 mellan Liljeholmen och Ekensberg

Natursköna och vattennära området Ekensberg i Stockholm ligger på en udde vid Essingesundet mitt emot Stora Essingen. I området bor ca 2 300 personer över 16 år och över 200 företag finns registrerade i området. Busslinje 133 som trafikerar Liljeholmen–Ekensberg är den enda kollektivtrafiken till udden. Busslinje 133 är således livsnerven dit och från för de boende. Under en 10-årsperiod har tillskottet av bostäder i området varit stort och behovet av kollektivtrafik har ökat.

När majoriteten gick till val 2022 lovades mer, bättre och billigare kollektivtrafik. Redan efter ett år vid makten skedde dock en neddragning av turtätheten för buss 133. Förändringarna innebar att linjen numera körs med 10-minuterstrafik i rusningstid, 20-minuterstrafik under mellanperioden och 30-minuterstrafik under lågtrafik. Under sommartidtabellen brukar ytterligare neddragningar genomföras.

När människor har ställt om sin vardag, kanske till och med sålt bilen, och anpassat sig till att resa med kollektivtrafiken, då slog vänsterstyret till och underminerade medborgarnas möjligheter att resa med kollektivtrafiken genom att försämra turtätheten av busslinje 133.

Busslinje 133 är en livlina för många boende i Gröndal, Ekensberg och Mörtviken. Den används av barnfamiljer, äldre, studenter och arbetspendlare. Särskilt viktig är linjen för dem som saknar tillgång till bil. I området finns även den omtyckta Gröndals bollplan som används flitigt av ungdomar från hela Stockholm och som använder sig av busslinje 133 för att ta sig till och från fotbollsträningarna. Att under lågtrafik på vardagarna och hela helgen trafikera med 30-minuterstrafik är orimligt.

Neddragningar får konsekvenserna. Den minskade turtätheten har:

- försvårat vardagslogistik för boende i områden genom neddragning av turtätheten av buss 133,
- minskat incitamentet att välja kollektivtrafik framför bil, vilket strider mot regionens klimatmål,
- ökat känslan av otrygghet och isolering, särskilt för äldre och unga som reser under lågtrafik.

Vem som har majoritet i Region Stockholm gör skillnad i människors vardag. Busslinje 133 är ett tydligt tecken på skillnader i politikernas vilja och ambitioner. När Moderaterna ansvarade för kollektivtrafiken gjordes en ökning av turtätheten för buss 133 i december 2019. Då utökades utbudet

bland annat under rusningstid på vardagar och utbudet ökades även till 15-minuterstrafik under helger mot nuvarande 30-minuterstrafik. Med Moderat politik så blev det fler bussar, inte färre.

Efter flera år av vänsterstyre i Region Stockholm växer besvikelsen bland medborgarna. Trots höjd skatt och höjda SL-priser har kollektivtrafiken stick i stäv med alla vallöften 2022 försämrats, inte förbättrats. Särskilt drabbad är busstrafiken, där turtätheten har minskat på ett 90-tal linjer och 20-tal busslinjer har lagts ner helt. Det är ett svek mot resenärer som valt att lita på kollektivtrafiken i sin vardag.

I stället för att främja hållbart resande har vänsterstyret försvårat vardagen för dem som redan tagit ansvar. Genom nedskärningar och försämringar har man underminerat förtroendet för kollektivtrafiken som ett pålitligt och attraktivt alternativ. Ett stort svek mot både klimatet och resenärerna.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Anser ansvarigt regionråd att turtätheten för buss 133 är tillräcklig i den omfattning som den bedrivs idag?

2. Hur motiverar ni neddragningarna av busslinje 133, i ett område där invånarantalet kontinuerligt växer och där behovet av kollektivtrafik ökar?

3. Hur säkerställer ni att kollektivtrafiken förblir ett tillgängligt och attraktivt alternativ för alla samhällsgrupper?

4. Hur ser ni på kopplingen mellan kollektivtrafikens tillgänglighet och regionens klimatmål?

5. Kommer ansvarigt trafikråd medverka till att förbättra turtätheten av busslinje 133?

Susanne Sjöblom
Moderaterna