SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-15 TN 2020-1445

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 6

Hemställan om lagändringar i syfte att öka framkomligheten i kollektivtrafiken

Framkomligheten för bussarna i linjetrafik är grundläggande för kollektivtrafiken i regionen och vi i Vänsterpartiet är därför positiva till att ta hjälp av kameror på bussarna för att dokumentera och rapportera hinder. Vi ser det dock viktigt att i sammanhanget värna demokratiska grundvärden som skyddet för den personliga integriteten. Utökad kameraanvändning i det offentliga rummet är inte eftersträvansvärt, vi vill inte ha ett övervakningssamhälle.

Det framkommer inte tydligt i underlaget hur kamerorna är tänkta att fungera, men om kamerorna skulle filma mest hela tiden och per automatik finner vi att det skulle allvarligt hota integriteten hos de individer som rör sig rör sig i trafikmiljön framför bussen. Detta var också argumentet i ”Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande” (SOU 2019:8) och den därpå följande propositionen att inte gå vidare med kamera på bussarna. Till skydd för den personliga integriteten vill vi i Vänsterpartiet att det säkerställs att kamerorna bara får filma korta sekvenser på initiativ från föraren när hen finner det befogat.

Vi anser att eventuella kameror på bussarna inte bara borde användas för att rapportera fordon som olagligen befinner sig i busskörfälten. De skulle även kunna användas för att dokumentera andra hinder för busstrafikens framkomlighet, såsom dålig plogning, trånga passager vid vägarbeten, hinder vid hållplatsangöring med mera. Om trafikledningen direkt kan se de förarinitierade bilderna och var de är tagna skulle det underlätta kommunikationen för att få till åtgärder snabbt.