Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2025-04-23

Trafiknämnden

Skrivelse om kostnader för juridiska utredningar i projekt KG40, Kistagrenen

Med anledning av de felaktigt utställda betalningsgarantierna i totalentreprenaden för utbyggnaden av Tvärbanans Kistagren, projekt KG40, har trafikförvaltningen beställt externa juridiska utredningar och konsultation för att klargöra hur dessa garantier ska hanteras.

De frågor som har utretts har bland annat rört huruvida SL är civilrättsligt bunden att betala de felaktigt utställda betalningsgarantierna samt vilket organ som är behörigt att fatta beslut om eventuella utbetalningar. Slutsatsen i utredningarna är att SL är civilrättsligt bunden att fullgöra garantierna och att beslut om utbetalning kan fattas av antingen trafiknämnden eller SL:s styrelse. Mot bakgrund av den juridiska bedömningen beslutade trafiknämnden den 15 november 2024 att fullgöra betalningsgarantierna.

Trafiknämndens beslut överklagades senare till förvaltningsrätten, som först beslutade om inhibition och därefter upphävde beslutet. Domstolen konstaterade att beslutet hade fattats av fel organ enligt kommunallagen, då det rörde en fråga av principiell betydelse som ska avgöras av regionfullmäktige – vilket Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna har lyft vid upprepade tillfällen under processens gång.

För att hantera förvaltningsrättens dom hölls ett extrainsatt sammanträde med trafiknämnden den 10 april, där beslut fattades om att inte överklaga domen samt att hänskjuta frågan om fullgörelse av betalningsgarantierna till regionfullmäktige.

Trafikförvaltningen delar inte domstolens bedömning, men anser att ett överklagande inte är ändamålsenligt med hänsyn till att processen fördröjs ytterligare och att kammarrätten kan komma att göra samma bedömning som den tidigare instansen.

Med anledning av att förvaltningsrättens dom inte överensstämmer med slutsatserna i den externa juridiska rådgivningen väcks frågor om kvaliteten på rådgivningen och hur skattemedel har använts.

Med anledning av ovanstående önskar vi få svar på följande frågor.

1. Vad kostade den juridiska konsultationen och promemorian från Foyen Advokatfirma?

2. Vad kostade den juridiska konsultationen och promemoriorna från Mannheimer Swartling?

3. Vad kostade Snellman Advokatbyrås second opinion-analys av Mannheimer Swartlings promemorior?

4. Vad kostade den juridiska konsultationen och promemorian från SKR:s juridiska avdelning?

5. Vad har den sammanlagda kostnaden varit för all extern juridisk konsultation som trafikförvaltningen har beställt inom ramen för de felaktigt utställda betalningsgarantierna i projekt KG40?

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna