Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0955

Regionstyrelsen
24

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sverigedemokraterna ser i stort positivt på Trafikverkets förslag som grundar sig i gjorda överenskommelser med ”lagt kort ligget”-principen. Det är däremot olyckligt att tidigare viktiga projekt redan har tagits bort, som Östlig Förbindelse. Det är en satsning som skulle färdigställa en ringled runt Stockholm stad för att minska den trängsel som präglar Stockholms morotvägar idag. Många andra viktiga projekt för Stockholm är med, och nu har även Tvärförbindelse Södertörn fått full finansiering. Vilket är nödvändigt för att regionen ska kunna växa och minska trycket på många av de södra trafiknoderna.

Tyvärr har fördyrningar av vissa objekt gjort att flera nya investeringar får vänta. Vi ser det som nödvändigt att Trafikverket jobbar med sin kostnadskontroll för att se till att skapa utrymme för framtida nyinvesteringar och föreslår lösningar på de kostnadsökningar som ofta dyker upp.

En satsning som Sverigedemokraterna är kritisk mot, även om den sker utan för ramarna, är de enorma satsningarna på nya stambanor för höghastighetståg. Detta projekt är enbart politiskt motiverat och är inget som Sverige eller svenska folket har behov av idag. Beräkningar gjorda av oberoende forskare har visat att Trafikverkets beräkningar på att pendlare, gods och långresenärer ska samsas om dessa nya stambanor inte håller. Därför bör inte heller Region Stockholm vara positiv till det.

Vi har tidigare påpekat vikten av infrastrukturinvesteringar i Stockholm då regionen redan lider av ett stort infrastrukturunderskott. Den stora kapacitetsbristen inom transportsystemet skapar trängsel på en internationell storstads nivåer och den samhällsekonomiska kostnaden har beräknats till 6 miljarder om året. Staten behöver därför ta ett större ansvar för att se till att de tillsammans med Region Stockholm kan komma i kapp infrastrukturunderskottet. Konsekvenserna för detta underskott är inte enbart trängsel och långa restider för individer, men det påverkar också näringslivet och transportsystemet.

De investeringar Sverigedemokraterna anser saknas från nationella planen för Region Stockholms del och som bör inkluderas är:

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08 RS 2021-0955

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Regionstyrelsen
24

- Östlig förbindelse
- E18 Vallentuna
- Rusta upp och utveckla Årstaberg
- Utveckla bullerskydd i anslutning till motorvägar
- Bredda Löttingetunneln
- Trafiksatsningar i Värmdö

Därutöver efterfrågar vi en högre medelstilldelning till det regionala vägunderhållet, då de föreslagna anslagen innebär försämringar av flertalet kritiska landsbygdsvägar.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

1. Regionstyrelsen återremitterar ärendet för att ge utrymme för ovanstående punkter i utlåtandet till Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.