*Regionledningskontoret*
*Olof Evers Holm*

YTTRANDE

2021-10-15

Diarienummer
TRN 2021-0186

Regionstyrelsen

# Yttrande över Elvägsutredningens betänkande Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73)

## Bakgrund

Infrastrukturdepartementet har remitterat ärendet Elvägsutredningen - regler för statliga elvägar (SOU 2021:73), till Region Stockholm för yttrande. Tillväxt- och regionplanenämnden har givits möjlighet av regionstyrelsen att yttra sig över betänkandet. Regionledningskontoret yttrar sig på delegation åt tillväxt- och regionplanenämnden i egenskap av ansvarig för regional fysisk planering och regional utveckling.

Den bärande idéen med elvägar är att elfordon får möjlighet att tillgodogöra sig el för framdrivning och laddning av batterier under körning. I dagsläget saknas regelverk för elvägar och det finns oklarheter gällande om och hur befintlig lagstiftning, exempelvis väglagen (1971:948) och ellagen (1997:857), kan tillämpas för elvägar. Det saknas vidare regler för uttag av brukaravgifter, mätning av elanvändning och debitering av kostnader för den el som används på elvägen.

Utredningens betänkande har ett fokus på förtydligande av lagstiftning och utredningen menar att existerande väglag är tillämplig för byggande, drift och underhåll av elvägar, men föreslår ett förtydligande om att elvägsanläggningen är en väganordning. Väglagen föreslås därtill kompletteras med en bestämmelse om att den som avser att bygga en elväg vid upprättandet av en vägplan, alltid ska samråda med berörda innehavare av nätkoncession enligt ellagen samt med Elsäkerhetsverket.

Utredningen föreslår också att en ny lag införs med bestämmelser om avgifter och övriga villkor för tillträde till elväg som utgör allmän väg, och för vilken staten är väghållare. För att skapa flexibilitet utifrån tekniska och andra föränderliga förutsättningar och eftersom myndigheterna besitter viktiga specialistkompetenser är regelverket utformat som en

ramlagstiftning. Det ger myndigheter befogenhet att genom föreskrifter utforma det detaljerade regelverket.

Det ingår inte i utredningens uppdrag att ta ställning till i vilken omfattning eller var elvägar ska byggas ut. Det ingår heller inte att bedöma om elvägar är en samhällsekonomiskt effektiv lösning för en fossilfri vägtransportsektor.

**Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande**
Att öka de eldrivna person- och varutransporterna är en av de regionala prioriteringarna i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm (RUFS 2050). Att minska utsläppen från transportsektorn i länet är också en av de viktigaste delarna för att målen i RUFS 2050 såväl som de nationella klimatmålen ska kunna nås.

Det är statens ansvar att säkerställa att de juridiska förutsättningarna för en omställning av samhället finns på plats och regionledningskontoret ser därmed positivt på att utredningen tydliggör lagstiftningen för elvägar.

Då elvägar är en lösning under utveckling ser regionledningskontoret positivt på att utredningen utgår ifrån en lagstiftning som är teknikneutral för att utvecklingen inte ska hämmas i detta tidiga skede. Regionledningskontoret ser också positivt på att utredningen betonar statens ansvar när det gäller att finansiera en eventuell utbyggnad av elvägar längs det statliga vägnätet. Utredningens förslag till ansvarsfördelning och villkor för att ta ut en brukaravgift tycks också rimlig utifrån den kunskap som finns om elvägar i dagsläget.

Sveriges regioner är en integrerad del i planeringssystemet för transportinfrastruktur i Sverige och utredningen behöver säkerställa att lagstiftningen är anpassad för såväl statens roll och för regionernas roll som länsplaneupprättare.

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Godkänd av Katarina Holmgren, 2021-10-15