FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-03-18 TN 2018-1381

Trafiknämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Utredningsbeslut om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan

Vi tackar för förvaltningens behovsanalys Framtida trafikstyrning och delar uppfattningen att påbörja en utredning om hur framtida trafikstyrningssystemet av tunnelbanan ska utformas för att ha ett robust system med möjlig ökad turtäthet.

Vi i Vänsterpartiet lyfter ofta att trygghet för resenärerna och personalen bygger på att det finns mycket och kompetent personal ute i trafiken. Därför är vi av övertygelsen att det även i framtiden alltid kommer behövas förare ombord för att kunna hantera de situationer som uppstår, alltifrån trafikanter som hindrar dörrstängning eller nödöppnar dörrar, till evakuering av tåg. En förare kan avhjälpa småfel som uppstår och annars orsakar stopp och förseningar. Då det till exempel uppstår rökutveckling eller till och med brand i vagnen måste det finnas en förare på plats för att hantera situationen. Vid en akut evakuering behöver en förare finnas för att ta hand om passagerarna och genomföra den. Vi är förvissade om att tunnelbaneförarna behövs även i framtiden för en trygg och robust trafik, och att graden av automatisering stannar vid GoA2, även kallad Semi-automatic Train Regulation. Vi vill betona vikten av att i utredningsarbetet ta tillvara den stora och gedigna kompetens som finns bland dem som arbetar ute i trafiken. Till utredningen vill vi därför skicka med ett tydligt formulerat uppdrag att ha en nära dialog med facket som organiserar förarna, stationsvärdarna, kundservicevärdarna, lokalvårdarna, trafikledarna med flera, för att ta vara på den praktiska kompetens om systemet som finns hos personalen. Även dialog med skyddsorganisationen ska föras kontinuerligt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att utredningsarbetet om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan görs i nära dialog med de fackliga organisationerna och skyddsorganisationen gällande arbetsmiljö, kompetensförsörjning, utbildningsinsatser.