Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-03-17

TN 2019-1180

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 17

Angående Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T21

Socialdemokraterna vill att busstrafiken ska bli snabb, pålitlig och attraktiv. Ibland behöver linjer förändras för att snabba upp trafiken, men framförallt behövs fler bussfiler och genare gator. Bussen ska gå först för att den transporterar flest. Framkomligheten är ett stort problem och minskar kollektivtrafikens pålitlighet och attraktivitet.

Vi är dock fortsatt kritiska till den moderatledda majoritetens system för att ändra linjer och turer. Medborgare och företag ges ingen chans att tycka till och i trafiknämnden fattas inget beslut vilket gör det demokratiska ansvaret otydligt. Vi vill förändra detta. Kommunerna får svara på en remiss men flera kommunpolitiker uttrycker att denna process upplevs som envägskommunikation där remissvar skickas in och ett färdigt beslut kommuniceras sex månader senare med kort varsel innan förändringen börjar gälla.

Vi anser att Region Stockholm tillsammans med kommunerna i första hand bör arbeta för att göra linjer med lågt resande mer populära istället för att dra ner på turer vilket leder till ännu färre resor. Ett annat stort problem i kommunerna är bristande passning mellan spårtrafik och bussar. Det kan leda till lång väntan, särskilt på busslinjer med glesa turer. Vi vill vidare ha en förutsägbar och långsiktig process för att besluta om trafikförändringar. Vi anser också att beslutet behöver legitimitet genom ett demokratiskt beslut av de folkvalda med ansvar för kollektivtrafiken. Vi anser inte att Trafiknämnden ska detaljstyra linjedragningar. Däremot skulle ett godkännande av Trafiknämnden innebära att handlingarna fick granskas offentligt och mindre lyckade förändringar kunna korrigeras.