Från: [redacted]
Skickat: Mon, 30 Sep 2024 20:56:51 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Cc: [redacted]
Ämne: remissvar Scania DNR RS 2024-0344
Bilagor: 240930D Region Stockholm utvecklingsplan remissvar Scania CV AB .docx, 240930D Region Stockholm utvecklingsplan remissvar Scania CV AB PDF.pdf

Remissvar från Scania CV AB gällande samråd
om ny regional utvecklingsplan – diarienummer RS 2024-0344.

vänliga hälsningar

[redacted]

[redacted]

[redacted]
Adress, SE-151 87 Södertälje Sweden
[redacted]
www.scania.com

Document type	Title	Issue
DESCRIPTION		Final
Approved by (department acronym, name)	File name	Info class
	240930D Region Stockholm utvecklingsplan remissvar Scania CV AB	Public
Issued by (department acronym name phone) [redacted]	Date	Page
	240930	1(9)

To (department acronym name)
Region Stockholm

Remissvar Scania CV AB - Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – samrådsförslag april 2024

DNR RS 2024-0344

Sammanfattning – främsta synpunkter från Scania på förslaget på regional utvecklingsplan

- Stockholmsregionen som hem för globala svenska exportföretag och deras bidrag till hållbar produktion och global klimatomställning behöver lyftas fram tydligare i planen.

- Stockholmsregionens försprång gällande innovation måste bibehållas och utvecklas. De allra mest innovativa företagen i regionen tillsammans med universiteten och science parks har en viktig roll.

- För transportinfrastrukturen i regionen vill Scania särskilt framhålla betydelsen av en ny förbindelse för E4/E20 vid Södertälje kanal samt förbättrat vägunderhåll.

- Aktiv upphandling av godstransporter av både offentliga och privata aktörer kan tillsammans med den kommande miljözonen i centrala Stockholm driva på klimatomställningen och främja innovation.

- Elektrifieringen ställer krav på både laddinfrastruktur och elnät och detta behöver vägas in i den fysiska planeringen.

- EU-initiativ som Draghi-rapporten om Europas konkurrenskraft och EU:s förordning om netto noll industrin - Net Zero Industry Act - och deras betydelse för Stockholmsregionen behöver belysas i planen.

- Det säkerhetspolitiska läget och en allmänt mer osäker omvärld tillsammans med NATO-medlemskapet gör samverkan mellan myndigheter och samhällsviktiga företag än mer angelägen. Förväntansbilden från myndigheterna gentemot företagen behöver dock bli tydligare.

Södertälje, 30 september 2024
[redacted]
[redacted]
Scania CV AB

Inledning - En ny regional utvecklingsplan i en föränderlig omvärld

Scania ser som största privata arbetsgivare i Stockholmsregionen och Mälardalen positivt på att Region Stockholm tar fram en ny regional utvecklingsplan. Det har betydelse för hela regionens långsiktiga konkurrenskraft.

Både statliga, regionala och kommunala ansvarsområden berörs i förslaget till regional utvecklingsplan vilket innebär att Scania också i detta remissvar tar upp frågor som ligger under både kommunernas, Region Stockholms och statens ansvarsområde.

Scania konstaterar att en rad stora omvärldsförändringar skett sedan den förra utvecklingsplanen antogs. Sverige och världen har genomgått en pandemi, det säkerhetspolitiska läget har blivit sämre och samtidigt har Sverige blivit NATO-medlem. Den globala konkurrensen, ofta kopplad till geopolitiska utmaningar, har ökat samtidigt som klimatfrågan blivit än viktigare.

Detta remissvar följer i stort strukturen på förslaget på regional utvecklingsplan. Alla områden i utvecklingsplanen besvaras inte och i några fall kan samma frågor återkomma under olika rubriker.

Styrkor och utmaningar – värna och utveckla regionen som plats för exportindustri, hemvist för framgångsrika forskningsmiljöer och motor för den gröna omställningen.

Scania anser att de sju styrkorna att bygga vidare på, livskvalitet, närheten mellan natur och stad, innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv, hög kompetens och stark arbetsmarknad, framgångsrika forskningsmiljöer och motor i den gröna omställningen är relevanta.

När det gäller ***innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv*** anser Scania att Stockholmsregionen som centrum för industriell högspecialiserad tillverkning, hållbar produktion och globala huvudkontor bör vägas in i större utsträckning jämfört med förslaget på utvecklingsplan.

Innovationsförmågan i Stockholmsregionen är mycket stark såväl ur ett svenskt, Europeiskt och globalt perspektiv. Det finns flera tydliga exempel på detta som kan lyftas fram i slutversionen av planen. Enligt patent och registreringsverket, PRV, är Stockholms stad som geografisk plats nummer ett i Sverige när det gäller antalet sökta patent 2023 och Södertälje kommun nummer tre.

Stockholms län var det län i Sverige där flest patent söktes och Scania var nummer två bland i företag i Sverige gällande antalet sökta patent. 2021 utsåg EU-kommissionen Stockholmsregionen till den mest innovativa regionen i Europa.

Scania anser att den regionala utvecklingsplanen har en viktig roll för att både bibehålla och utveckla den starka innovationsförmågan i regionen.

När det gäller ***framgångsrika forskningsmiljöer*** ser Scania det som viktigt även med en tydlig fysisk närvaro av starka universitet, science parks och forskningsinstitut i regionen.

När det gäller ***motor i den gröna omställningen*** anser Scania att de stora företagens roll bör lyftas fram mer jämfört med förslaget på regionutvecklingsplan. I dag är det stora företag i Mälardalen som Scania och några till som driver efterfrågan på grönt stål från norra Sverige och dessutom möjliggör globala utsläppsminskningar genom export av energieffektiva och fossilfria produkter.

Utmaningar att möta

Hur kan vi växa på ett hållbart sätt när invånarna blir fler?

Scania delar bedömningen att när regionen fortsätter att växa behöver bostadsförsörjning, infrastruktur, transporter, vård och service utvecklas. Robust transport- och elnätsinfrastruktur är central för att regionen ska utvecklas positivt.

Hur kan vi minska skillnaderna i livsvillkor och öka tryggheten?

Scania ser allvarligt på den ökande organiserade brottsligheten med dödligt skjutvapenvåld som följd. Alla goda krafter i regionen måste samverka för att vända denna destruktiva utveckling.

Hur kan vi möta klimatmålen och skapa en motståndskraftig och robust region?

Sedan den förra utvecklingsplanen antogs 2020 har klimatfrågan blivit än mer angelägen. Ny data från både EU:s vädertjänst Copernicus och NASA i USA talar om nya värmerekord och än tydligare bevis på att klimatförändringar sker på grund av mänsklig påverkan och användning av fossila bränslen. Samtidigt har

både EU och USA tagit stora kliv framåt rörande regelverk för att minska koldioxidutsläppen.

Fler konkreta skrivningar kring klimatfrågan återfinns länge fram i remissvaret.

Scania delar helt bedömningen att klimatfrågan tillsammans med hälsohot, desinformation, angrepp med militära eller andra maktmedel mot civil infrastruktur och befolkning är saker som Stockholmsregionens aktörer behöver stärka sin förmåga att hantera.

Hur kan vi stärka vår internationella konkurrenskraft i en växande global konkurrens?

Frågan täcks in på flera sätt i planen men Scania ser gärna referenser till de stora EU-initiativ som tagits för hela EU:s konkurrenskraft som den nyligen lanserade Draghi-rapporten om Europas konkurrenskraft och även EU:s förordning om netto noll industrin - Net Zero Industry Act.

Draghirapporten tar upp flera områden med relevans för regionens utvecklingsplan som vikten av att kommersialisera innovationer, fordonsindustrins roll, att integrera AI i industrin och att konkurrenskraft och klimatomställning hänger ihop.

EU:s förordning om Netto Noll industrin - Net Zero Industry act - tar upp flera teknologier som är centrala för EU:s klimatomställning och även vikten av effektiva tillståndsprocesser och kompetensförsörjning. Slutversionen av planen bör beröra vilka delar av Net Zero Industry act som är mest relevanta för Stockholmsregionen.

Hur kan vi stärka kompetensförsörjningen och inkludera fler på arbetsmarknaden?

Kompetensförsörjningen är viktig för både Scanias och hela regionens konkurrenskraft. Det är stor brist på flera kompetenser inom industrin, två exempel är mjukvaruingenjörer och servicetekniker. Bristen på yrkesförare kan drabba både viktiga godsflöden och regionens kollektivtrafik. Livslångt lärande kommer bli allt viktigare genom de stora teknikskiften som hela samhället genomgår.

Vision, mål och prioriteringar för Stockholmsregionens utveckling

Scania bedömer de tre målen om en jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö, en ledande kunskaps- och tillväxtregion och en tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp som en bra grund i arbetet framåt. I detta remissvar

väljer vi att lyfta fram ”en ledande kunskaps och tillväxtregion” och ”en tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp”.

En ledande kunskaps- och tillväxtregion

Underlätta rekrytering av internationella talanger och spetskompetens

För Scania är rekrytering av högkvalificerad arbetskraft central. Arbetsmarknaden för specialister inom exempelvis batteriteknik och självkörande fordon är i dag global. Det är positivt att rekrytering av spetskompetens lyfts fram i planen.

Öka Stockholmsregionens internationella tillgänglighet

För ett globalt företag som Scania är internationell tillgänglighet med flyg avgörande och med det Arlandas utveckling för fler internationella linjer är angelägen. Även hållbart kollektivtrafikresande till konkurrenskraftiga priser till flygplatserna i regionen är viktigt.

Främja grön omställning i näringslivet

För Scania är den gröna omställningen helt avgörande både för våra egna klimatmål, vår egen konkurrenskraft och de mål EU satt upp på klimatområdet. Det nämns även på flera andra platser i detta svar.

Stärk och koordinera Stockholmsregionens innovationsekosystem

Som vi nämner i inledningen av detta svar behöver regionens försprång på innovationsområdet både värnas och utvecklas. Flera olika politiska nivåer har betydelse för detta. Det handlar både om regionens egna utvecklingsarbete, regeringens kommande forskningsproposition som släpps sent 2024 och EU-kommissionens kommande tionde ramprogram för forskning.

Scania vill särskilt framhålla betydelsen som direkt närhet till akademi och forskningsmiljöer innebär inte minst för oss i Södertälje. Detta är någonting som även behöver lyftas fram i den fysiska planeringen. Regionens science parks, inte minst

Södertälje Science Park är viktig för oss. Även Swedish Electric Transport Laboratory, SEEL, i Nykvarn har stor betydelse för Scania.

Innovationsledande genom smart specialisering

Smart specialisering och inte minst satsning på industriell omställning genom hållbar produktion ser Scania som angeläget. Scania vill även framhålla att hållbar produktion även har bäring andra prioriterade områden som IKT, tech och digitalisering och klimat- och miljösatsningar för hållbar stadsutveckling.

Scania noterar att projektet Fordonsdalen inte omnämns i förslaget på regional utvecklingsplan. Scania ser Fordonsdalen som angeläget både för att stärka fordonsindustrin i regionen i en föränderlig tid och stärka hela tillverkningsindustrins roll i regionen.

Fler innovationsfrämjande upphandlingar - inkludera även godstransporter

Region Stockholm har under lång tid varit i framkant när det gäller att upphandla fossilfri kollektivtrafik. Scania ser en stor styrka i innovationsfrämjande upphandlingar och att dessa även vidgas till regionens egna godstransporter. Att som inköpare av transporttjänster både ställa krav på fossilfria transporter samt att säkerställa längre kontrakt kommer att underlätta transportörernas omställning. Även stora privata transportköpare har en stor betydelse för utvecklingen. Det finns redan pågående projekt kring tysta, elektrifierade natt-transporter i centrala Stockholm som möjliggör bättre produktivitet och nyttjande av ellastbilar.

Scania välkomnar även den kommande miljözonen i centrala Stockholm. Miljözonen kommer bidra till en mer attraktiv stadskärna, driva innovation och främja utrullningen av ny teknik som ellastbilar och geofencing. En framtida utökad miljözon behöver göras i god dialog med transportbranschen och särskild hänsyn behöver tas till turistbussbranschen där omställningen till både biogasdrivna och laddbara fordon väntas ta längre tid.

Även på kollektivtrafikområdet finns fortsatta möjligheter att driva innovationsfrämjande upphandlingar som så kallad BRT, Bus Rapid Transit, ett kostnadseffektivt och kapacitetsstarkt koncept för busstrafik.

En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp.

Givet det vetenskapliga läget rörande klimatförändringarna och de stora initiativ EU tagit på klimatområdet ser Scania den ambitiösa ansatsen i klimatfrågan som viktig i utvecklingsplanen.

Scania delar bedömningen att utbyggnaden av laddinfrastruktur och produktion och distrubution av biodrivmedel är angelägen. Inte minst utbyggnaden av laddinfrastruktur kräver plats i den kommunala och regionala planeringen och ställer krav på elnätet.

Elektrifieringen förändrar fordonsindustrin och hela transportsektorn i grunden. Elektrifieringens betydelse för regionen är flera. Det handlar om ny industriproduktion, att skapa plats för laddinfrastruktur och elnät och även de nyttor elektrifieringen innebär för bättre luftkvalitet, minskat buller och starkare folkhälsa.

Scania har de senaste åren gjort stora investeringar i såväl forskning och utveckling kopplat till elektrifiering. I Södertälje har vi byggt en batterimonteringsfabrik och ett nytt batterilaboratorium och nu byggs en ny provbana för framtidens självkörande och elektrifierade fordon. Dessutom görs investeringar i publik laddinfrastruktur via Milence, ett joint venture mellan Traton (Scanias ägarbolag), AB Volvo och Daimler. Även inom depåladdning och semipublik laddning satsar Scania genom bolaget Erinion på att ha 40000 laddpunkter i Europa fram till 2030, ett viktig steg för att möjliggöra elektrifierade regionala och lokala transporter.

Robusta försörjningssystem med säker tillgång - snabba processer behövs

Scania delar bedömningen att både digital uppkoppling, energiförsörjning, vatten-och avlopp, avfalls- och masshantering behöver vara stabila. Scania vill särskilt framföra vikten av elnät för såväl industriproduktion som för laddinfrastruktur. Regionen har en viktig uppgift tillsammans med statliga myndigheter och kommunerna att säkerställa snabba bygg- och tillståndsprocesser för både för laddinfrastruktur, förbättringar i elnätet och även produktion av el.

Regionen bör tillsammans med kommunerna också utveckla en dialog med företagen för att kunna överblicka både framtida behov av el, mark och transportinfrastruktur.

Särskilt gällande VA-systemet finns stora risker med en underhållsskuld. Även åtgärder för besparingar av vattenkonsumtion kan fungera effektivt för att skydda VA-systemen.

Stärkt beredskap i hela samhället – ökad samverkan och men oklar förväntansbild

Totalförsvarsfrågorna växer i betydelse i Sverige inte minst som en följd av Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina. Sveriges NATO-medlemskap innebär också förändringar som både myndigheter och företag behöver sätta sig in i. Under pandemin uppstod ny samverkan mellan näringslivet och Region Stockholm. Scania hjälpte regionen med både inköpsverksamhet av skyddsutrustning samt med lokaler för vaccination och provtagning. Dessa erfarenheter är viktiga nu när både Region

Stockholm, kommuner, statliga myndigheter och samhällsviktiga företag ser över och stärker sin roll i Sveriges totalförsvar.

Som tillverkande företag har Scania stora kunskaper och färdigheter gällande både avancerad industriproduktion, forskning och utveckling, drivlinor och även administrativ kapacitet gällande exempelvis inköp. Detta är naturligtvis en styrka för Sveriges totalförsvar.

För Scania handlar det fortsatt om att veta vilka förväntningar som finns från olika myndigheters på vad vi som företag förväntas tillhandahålla både när det gäller lagerhållning och personalresurser vid en stor kris.
Scania ser det som angeläget att lära gemensamt både från pandemin men även att fortsätta samverka för att gemensamt att vara beredda på nya krisscenarier.

Det regionala transportsystemet – ny förbindelse E4/E20 Södertälje kanal

Utvecklingsplanen lyfter fram vikten av fungerande transportinfrastruktur men missar de stora behov som finns av förbättringar det statliga vägnätet i regionen. Det handlar främst om en ny förbindelse för E4/E20 vid Södertälje kanal då dagens Södertäljebro - en sextio år gammal lyftbro - är en sårbar länk i regionens infrastruktur.

Passagen för E4/E20 vid Södertälje kanal är porten söderifrån till Stockholm. Att den är robust utformad är avgörande för regionens säkerhet och försörjningstrygghet. Utvecklingsplanen förbiser också de stora behov som finns av vägunderhåll på det statliga vägnätet och att liknande underhållsbehov finns på delar av det kommunala vägnätet i regionen. Scania ser det som särskilt angeläget att uppgradera både det statliga vägnätet i regionen och kommunala anslutningsvägar till viktiga logistikcentrum till så kallad BK4-klass för att möjliggöra transporter med tyngre och därmed mer energieffektivare lastbilar.

Även här har elektrifieringen stor betydelse där laddplatser intill både det statliga vägnätet och stora logistikcentrum behöver tas med i den fysiska planeringen.

Scania vill även framhålla satsningar på både lokalbussar och regionbussar. Det är viktigt att hållplatser både på det kommunala och statliga vägnätet tas hänsyn till i planeringen precis som pendelparkeringar, kollektivtrafikfält, bussdepåer och laddinfrastruktur.

Gemensam kraftsamling för Stockholmsregionens utveckling

Scania är ett globalt företag och men har hem och hjärta i Stockholmsregionen. Att regionen utvecklas i rätt riktning är viktigt för oss. Förslaget lyfter brett fram regionens

styrkor och utmaningar. Från Scanias sida är vår bedömning att en god regional dialog stärker regionens utvecklig och vi ser även en betydelse av att regionen är så mycket mer än Sveriges huvudstadsregion.

Regionens stora kvaliteter och styrkor när det gäller innovation, hållbar produktion och kultur och naturvärden är starka konkurrensfördelar även ur ett globalt perspektiv.

Regionens Näringslivsråd är ett nytillkommet forum som kan stärka samverkan i regionen. Det finns möjlighet att lära av goda exempel från både andra regioner i Sverige och storstadsregioner internationellt för att Stockholmsregionen ska nå målsättningarna som läggs fram i förslaget på utvecklingsplan. Stockholmsregionen har även en viktig roll att fylla i samarbetet med grannregionerna i Mälardalsrådet.

Scania ser fram emot att delta i det fortsatta arbetet att tillsammans med andra aktörer utveckla Stockholmsregionen.