SKRIVELSE
2024-04-17

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) angående återuppväckande av den parlamentariska biljettutredningen

Det är alldeles uppenbart att SL, och därigenom trafiknämndens ledamöter, har en stor uppgift framför sig i syfte att locka fler resenärer till kollektivtrafiken. Inte minst sedan vänsterstyret tagit över och genomfört historiska neddragningar av kollektivtrafiken.

Tidigare har SL-taxan höjts marginellt varje år, vilket har varit nödvändigt för att finansiera den fortsatta utbyggnaden av kollektivtrafiken och öka utbudet av kollektivtrafik i regionen. När vänsterstyret tog över valde de att först frysa SL-taxan, vilket resulterade i betydande budgetunderskott för kommande år, för att därefter chockhöja densamma två år i rad.

Kollektivtrafiken behöver vara förutsägbar och pålitlig. Det handlar bl.a. om tydliga och användarvänliga biljettsortiment samt om att samförstånd bör finnas med andra regioner som verkar inom samma område där våra trafiksystem möter varandra.

Vi vill att utbudet, biljettsystemet och servicen ska anpassas för att locka tillbaka resenärer efter pandemin. Den tidigare nedlagda parlamentariska biljettutredningen, som utforskade olika biljettjusteringar såsom flexibla månadsbiljetter, capping och gruppbiljetter, bör därför återupptas som en del av de överväganden som görs för att förbättra biljettprissättningen och tillgängligheten.

I slutändan handlar detta om att öka SL:s attraktionskraft och på ett verkningsfullt sätt söka flytta resenärer från bilen till bussen eller tåget. Därutöver bidrar det med stabila och långsiktiga förutsättningar för verksamheten, resenärerna och kollektivtrafikens finansiering.

Mot bakgrund av ovan föreslås trafiknämnden besluta:

Att återuppväcka den parlamentariska biljettutredningen.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna