Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

Handläggare
Johan Nordenblank

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-07-21

Trafiknämnden
2025-08-26

Ärende
TN 2025-0757

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Tecknande av nytt nödavtal E24C för pendeltågsverksamheten

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås besluta godkänna nödavtal avseende utförande av pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen med SJ AB (”SJ”).

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar, för egen del samt inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen uppdras att teckna nödavtal mellan Region Stockholm och SJ AB, genom uppdragsavtal E24C, avseende utförande av pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen att gälla från och med den 3 mars 2026 till och med den 2 mars 2028 i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Förslag och motivering

Trafiknämnden beslutade den 1 november 2023 att säga upp uppdragsavtalet för pendeltågstrafiken (E24) till förtida upphörande på grund av en längre tids bristande kvalitet i leveransen. För att säkra pendeltågstrafiken beslutade trafiknämnden även att ingå nytt avtal för pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (TN 2023-0480) med SJ för pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (E24B). Uppdragsavtalet ingicks med stöd av artikel 5.5 i

EU:s kollektivtrafikförordning[1] och har mot bakgrund av kollektivförordningens reglering en avtalstid om två år.

Trafiknämnden fattade den 19 mars 2024 beslut om affärsinriktning samt beslut om att inleda upphandling av trafikavtal för pendeltågsverksamheten i Stockholm (E49) (TN 2023-0097) samt beslutade den 22 november 2024 om allmän trafikplikt för spårtrafik med pendeltåg i Stockholms län samt vissa angränsande kommuner (TN 2024-0253).

I upphandlingen inkom endast ett anbud, varpå trafiknämnden den 19 februari 2025 fattade beslut om avbrytande av upphandlingen (TN 2023-0212). Beslutet att avbryta upphandlingen fattades i enlighet med upphandlingslagstiftningen, på grund av bristande konkurrens.

Nuvarande uppdragsavtal E24B löper ut den 2 mars 2026 och det finns inte någon kontrakterad trafikutövare för drift av pendeltågsverksamheten från och med den 3 mars 2026. Detta innebär en överhängande risk för trafikstörningar för pendeltågsverksamheten i stockholmsregionen. Förutsättningar för att vidta nödåtgärder i enlighet med artikel 5.5 i EU:s kollektivtrafikförordning är därmed uppfyllda.

För att hantera sådan överhängande risk för trafikstörning föreslår förvaltningen att trafiknämnden beslutar att vidta nödåtgärder genom att teckna nytt nödavtal E24C med SJ att gälla från och med den 3 mars 2026 till och med den 2 mars 2028. Villkoren i uppdragsavtal E24C motsvarar villkoren i E24B med undantag för avtalstid, lägre vinstpåslag och vissa mindre kravjusteringar.

Ekonomiska konsekvenser
Ersättningen till trafikutövaren i uppdragsavtal E24C bygger på en ”cost plus”-modell. För fullgörande av uppdraget har SJ rätt till ersättning med kostnadstäckning för direkta, skäliga och verifierbara kostnader som är hänförliga till uppdraget. Därutöver ersätts SJ med ett vinstpåslag på kostnadsbasen.

[1] EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-07-21

Ärende
TN 2025-0757

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ramarna för trafikutövarens totala kostnadsmassa för kommande år sätts året innan i en budgetprocess där trafikförvaltningen analyserar, processar och godkänner en beslutad budget. Av ersättningsmodellen följer att trafikutövaren lämnar full insyn i alla räkenskaper och bokföring som avser uppdraget, vilket även innefattar kostnader för underentreprenörer. Bilaga 1 ekonomiska konsekvenser (HEMLIG Handlingen omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § första stycket och 31 kap 16 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Säkerhetskonsekvenser
Inga konsekvenser att redovisa. En förutsättning för tecknande av uppdragsavtal E24C är att SL och SJ ingår erforderligt säkerhetsskyddsavtal enligt de krav som följer av säkerhetsskyddslagen (2018:585).

Riskbedömning
Trafikförvaltningen bedömer att förutsättningarna för att ingå ett nödavtal enligt artikel 5.5 kollektivtrafikförordningen är uppfyllda. Avtalet kan dock principiellt komma att bli föremål för överprövning av uppdragsavtal E24C:s giltighet enligt 16 kap 13 § LUK och eventuellt skadestånd och upphandlingsskadeavgift vid av domstol konstaterad ogiltighet.

Konsekvenser för miljön
Inga konsekvenser att redovisa.

Sociala konsekvenser
Beslutet innebär inga förändringar vad gäller sociala konsekvenser.

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Tf Chef Trafikavdelningen