FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-12-14

FUT 2021-1097

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 12

Lokaliseringsutredning för tunnelbana till Älvsjö

Socialdemokraterna är väldigt glada över att vi nu kan ta nästa steg i arbetet med tunnelbanan Älvsjö-Fridhemsplan. Långt innan Sverigeförhandlingen beslutade om att bygga denna linje drev vi socialdemokrater den så kallade ”lila linjen” och där var denna sträckning en viktig del.

Detta innebär en viktig möjlighet för samhällsutvecklingen i hela Region Stockholm. Det västra alternativet som nu föreslås är också det alternativ som fullföljer grundöverenskommelsen inom ramen för Sverigeförhandlingen och är det som ger bäst möjlighet till bostadsbyggande för framtiden. Det här är därför ett självklart beslut för vår sida.

En faktor som kommer vara särskilt viktig i det framtida arbetet är brand och utrymningsmöjligheter. Då man undersöker möjligheten att välja andra tekniska lösningar för tunneldragningar än i övriga utbyggnadsprojekt där man har en servicetunnel för utrymning behöver den lösning som man väljer vara trygg och säker och godkänd av brandförsvaret tidigt i processen. Vi tror dock att den lösning som förordas med två enkelspårstunnlar har stora fördelar. Vi tycker också att det är anmärkningsvärt att detta är möjligt nu, men inte var det vid pågående utbyggnationer.

Röda linjens signalsystem har varit en lång följetong som nu har fått en livstidsförlängning men för eller senare kommer ett nytt system att behövas. I relation till detta ställs att ifall den här utbyggnaden kopplas till röda linjen kommer det få konsekvenser för vilket signalsystem man kan välja på sträckan Älvsjö-Fridhemsplan. Kopplar man inte ihop dem står man mer fri vid valet av system för Älvsjö-Fridhemsplan.

Däremot verkar inte hopkopplingen till Röda linjen utredas vidare. Det framgår av underlaget att en trafikanslutning är tekniskt genomförbar och ger ökad total restidsnytta och avlastning av befintlig Röd linje. Samtidigt innebär det ökade investeringskostnader, ökade driftskostnader samt en ökas risk för störningskänslighet. Vi socialdemokrater har inte tidigare tagit ställning för eller emot en hopkoppling och gör det inte nu heller. Däremot ser vi ett behov av att trafiknämnden får mer information än vad som är tillgängligt i underlaget just nu för att kunna fatta ett välunderbyggt beslut.

Trafiknämnden föreslås besluta:

att underlaget som tagits fram om anslutningen till röda linjen presenteras i sin helhet för trafiknämnden inklusive eventuella kostnadskalkyler, konsekvenser för driften samt för- och nackdelar samt att nämnden därefter fattar beslut i frågan.