Region Stockholm

Miljö- och kollektivtrafikregionråd
Tomas Eriksson (MP)

INTERPELLATIONSSVAR

2019-06-04 RS 2019-0607

Svar på interpellation 2019:25 av Jens Sjöström (S) om plattformsbarriärer

Jens Sjöström (S) har ställt följande frågor till mig om plattformsbarriärer:

> 1) När kommer försök med plattformsbarriärer i tunnelbanan att genomföras?
>
> 2) Vilken dialog har förts med resenärs- och funktionshindersorganisationerna kring dessa försök?
>
> 3) Anser du att regionen behöver ta fram en tid- och genomförandeplan för utbyggnad av plattformsbarriärer i kollektivtrafiken?
>
> 4) Hur mycket pengar finns avsatt för utbyggnaden av plattformsbarriärer under den innevarande mandatperioden?
> totalt 101 mkr för fullskaletestet

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafikens tillgänglighet och säkerhet tas på största allvar och har hög prioritet. Tillgänglighets- och trygghetsåtgärder är uppenbara i vardagen för regionens närmare 900 000 dagliga resenärer. Region Stockholm har länge arbetat med frågorna och sedan årsskiftet har det inrättats en Tillgänglighets- och framkomlighetsberedning under Trafiknämnden som lyfter frågorna på dagordningen i syfte att öka kollektivtrafikens attraktivitet och ge alla möjligheten att vilja samt kunna resa med den, oavsett förutsättningar.

Plattformsbarriärer är ett utmärkt exempel på en effektiv tillgänglighets- och säkerhetsåtgärd. I första hand är förbättringar till särskild nytta för personer med funktionsnedsättning, samt för äldre personer och barn. Perrongen tillgängliggörs för personer med synnedsättning, samtidigt som de minskar risken för självmordsförsök och fallolyckor. Det blir även bättre komfort genom minskad trängsel vid plattform, då en större del av denna kan utnyttjas. När tillgängligheten ökar på detta vis så tar alla del av den bland annat genom att liv räddas, tryggheten ökar och genom färre driftstopp. Därför har den blågröna majoriteten ett uppdrag i budget 2019 om att på prov installera plattformsbarriärer på två tunnelbanestationer. Sedan årsskiftet är det numera ett projekt, istället för en studie som det tidigare har varit. Vi har med det beslutet redan tagit ett stort steg framåt.

Projektet innebär att det ska göras en fullständig testinstallation på båda sidorna av plattformen. Aspekten att flera olika tågtyper ska kunna nyttja barriärerna är viktigt och vägs in. Plattformsbarriärerna som ska testas ska passa både C20 och C30 som har olika placering av dörrarna. Åtgärder för ökad personsäkerhet och ökad trygghet måste uppnås med bibehållen hög driftsäkerhet. Det är därför viktigt att alla orsaker till störningar kartläggs under ett långtidstest av plattformsbarriärer så att rätt krav kan ställas inför upphandling och installation.

För närvarande förs det diskussioner med möjliga leverantörer för att möjliggöra ett fullskaletest. Drygt 101 mkr har totalt avsatts för fullskaletestet. Teknisk genomförbarhet och tidplaner, liksom diskussioner rörande hur installationsarbetet ska störa resenärerna så lite som möjligt förs med målet att få fram en realistisk tidplan. Målet är att testinstallationen ska vara klar sommaren 2020, och det kräver att upphandling börjar i år, men det finns beroenden av andra projekt i tunnelbanan och leverantörernas möjligheter.

Frågan om plattformsbarriärer i tunnelbanan har ett särskilt intresse hos intresseorganisationer för tillgänglighets- och äldrefrågor. Studien har haft regelbundna kontakter med samverkansråd och pensionärsråd. Dialog, information och workshop har genomförts med tillgänglighetsorganisationer liksom med föreningar för suicidprevention. Dessa kontakter kommer att fortlöpa under framtagandet av en teknisk lösning för plattformsbarriärer för fullskaletest. Intresseorganisationerna har senast fått information om status för plattformsbarriärer under samverkansrådet den 25 april 2019.

Fullskaletestet kommer utvärderas och uppföljas. Det systemanalysarbete för tunnelbanan som avrapporterades i trafiknämnden den 14 maj kommer att leda till en uppdaterad utvecklingsplan för tunnelbanan och därmed identifiera övriga nödvändiga investeringar.

Mitt mål som miljö- och kollektivtrafikregionråd med ansvar för tillgänglighetsfrågor är att undanröja hinder som utestänger exempelvis äldre och personer med funktionsnedsättning från kollektivt resande. Plattformsbarriärer gör tunnelbanans och pendeltågens perronger säkrare för alla resenärer och tillgänglig i synnerhet för personer med synnedsättning. På så sätt skapas ett mer säkert, inkluderande och jämlikt samhälle.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 juni 2019

Tomas Eriksson