PROTOKOLLSUTDRAG RS 2026-0015
2026-04-14

§ 87

Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) om tillgängliggörande av Naloxon i kollektivtrafiken

RS 2024-0793

Sammanfattning

Daniel Adborn m.fl. (L) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionfullmäktige beslutar att trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att utreda möjligheterna att utrusta stationsvärdar, ordningsvakter och trygghetsvakter med Naloxon.

Vidare föreslås att trafiknämnden uppdras att följa och analysera utvecklingen i städer där Naloxon tillgängliggjorts i kollektivtrafiken, för att dra lärdomar som kan appliceras i Stockholms kollektivtrafik.

Det föreslås även att regionstyrelsen uppdras att identifiera och bedöma möjliga platser inom regionens lokaler, utöver kollektivtrafiken, där Naloxon kan placeras.

Slutligen föreslås att Region Stockholm utarbetar riktlinjer och utbildningsmaterial för användandet av Naloxon i enlighet med förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Motion 2024:37
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 19 november 2024
5. Trafiknämndens yttrande den 26 november 2024
6. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 26 november 2024
7. Regionstyrelsens protokollsutdrag den 11 februari 2025
8. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 16 december 2025
9. Trafiknämndens yttrande den 16 december 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation
Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-04-01

RS 2024-0793

Regionstyrelsen

Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) om tillgängliggörande av Naloxon i kollektivtrafiken

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde och Talla Alkurdi

Ärendebeskrivning

Daniel Adborn m.fl. (L) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionfullmäktige beslutar att trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att utreda möjligheterna att utrusta stationsvärdar, ordningsvakter och trygghetsvakter med Naloxon.

Vidare föreslås att trafiknämnden uppdras att följa och analysera utvecklingen i städer där Naloxon tillgängliggjorts i kollektivtrafiken, för att dra lärdomar som kan appliceras i Stockholms kollektivtrafik.

Det föreslås även att regionstyrelsen uppdras att identifiera och bedöma möjliga platser inom regionens lokaler, utöver kollektivtrafiken, där Naloxon kan placeras.

Slutligen föreslås att Region Stockholm utarbetar riktlinjer och utbildningsmaterial för användandet av Naloxon i enlighet med förslaget.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Varje år dör flera hundra personer i Sverige till följd av opioidförgiftningar. Det är ett mänskligt lidande som till stor del är möjligt att begränsa och det är något som Region Stockholm bör eftersträva att göra. Såtillvida sympatiserar regionrådsberedningen med motionärens avsikter.

Läkemedelsverket beslutade i mars 2024 att Naloxon ska vara receptfritt och därmed fritt kunna köpas på apotek. Detta beslut har dock inte lett

till att Socialstyrelsen uppdaterat sina föreskrifter om ordination och hantering av läkemedel i hälso- och sjukvården.

Trafikförvaltningen har sedan ärendet återremitterades konstaterat att det finns olika tolkningar av hur hantering av Naloxon kan administreras inom ramen för existerande lagrum. Den statliga Narkotikautredningen (SOU 2023:62) har föreslagit en särskild lag som skulle möjliggöra för fler yrkesgrupper att tillhandahålla Naloxon, men någon sådan lagändring har ännu inte genomförts.

Till följd av denna situation fattade hälso- och sjukvårdsnämnden den 16 december 2025 beslut om att hemställa till regeringen att ändra lagstiftningen för att möjliggöra en mer ändamålsenlig administration av Naloxon, ett beslut som även trafiknämnden ställde sig bakom.

I samband med hemställan uppdrogs trafikförvaltningen att, tillsammans med hälso- och sjukvårdsnämnden, utreda behov och omfattning, kostnader, utbildningsbehov för personal samt vilka yrkesroller som kan vara lämpade att inneha Naloxon, i dialog med berörda fackliga organisationer. Därtill har dessa två nämnder fått i uppdrag att utreda vilka platser i kollektivtrafiken som har störst behov av att Naloxon tillgängliggörs, som en förberedelse för nya beslut som kan komma att tas efter en eventuell lagändring.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2024:37
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 19 november 2024
4. Trafiknämndens yttrande den 26 november 2024
5. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 26 november 2024
6. Regionstyrelsens protokollsutdrag den 11 februari 2025
7. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 16 december 2025
8. Trafiknämndens yttrande den 16 december 2025

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde och Talla Alkurdi

Region Stockholm

Liberalerna

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2026-04-14

RS 2024-0793

Regionstyrelsen
Ärende 20

Yttrande över återremitterad motion 2024:37 av Daniel Adborn (L) och Jesper Svensson (L) om tillgängliggörande av naloxon i kollektivtrafiken.

Liberalerna anser att det förslag som beskrivs i regionrådsberedningens skrivelse motsvarar andemeningen i den ursprungliga motion som lades av Daniel Adborn (L) och Jesper Svensson (L). Liberalerna röstade av den anledningen bifall till förslaget i psykiatriutskottet, trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden.

Sverige har under lång tid haft ett av de högsta narkotikarelaterade dödstalen per capita i Europa, där oavsiktliga överdoser med opioider är den vanligaste dödsorsaken. Situationen är allvarlig och ställer krav på ytterligare insatser från Region Stockholm för att minska både dödlighet och lidande. Samtidigt har det på senare tid kommit rapporter om brist på heroin på marknaden, vilket kan leda till att andra, mer potenta substanser som fentanyl förekommer i högre utsträckning. En sådan utveckling riskerar att ytterligare öka antalet opioidrelaterade överdoser.

Ett av de mest kraftfulla verktygen i kampen mot opioidöverdoser är läkemedlet naloxon som neutraliserar opioidernas effekt och räddar livet på den som har överdoserat. Sedan läkemedlet blev receptfritt i Sverige i början av 2024 har tillgången förbättrats. Samtidigt öppnar narkotikautredningens slutbetänkande upp för att fler yrkesgrupper ska kunna bära och administrera naloxon utanför hälso- och sjukvården. Något som Stockholms stad i januari 2025 tog fasta på.

Forskning stärker också bilden av att skadereducerande insatser gör skillnad. En nyligen publicerad studie från Karolinska Institutet visar att dödligheten bland personer som injicerar droger och är inskrivna vid sprututbytesprogrammet i Stockholm har minskat under en tioårsperiod och att dödsfall i opioidöverdos har sjunkit kraftigt. Forskarna pekar på att just tillgången till skadereducerande åtgärder, såsom utdelning av naloxon inom sprututbytet sedan 2018, är en viktig förklaring till utvecklingen.

Samtidigt är det viktigt att konstatera att det finns ett tydligt behov av mer nära samarbete mellan beroendevården, socialtjänsten och psykiatrin för att minska narkotikarelaterade dödsfall och samtidigt skapa långsiktiga lösningar för individer med problematiskt bruk av narkotika.

Liberalerna vill understryka sin besvikelse över styrets och regionens senfärdighet i denna fråga. Det förslag som nu läggs fram hade kunnat presenteras redan vid det första tillfället då motionen behandlades, men i stället har värdefull tid gått förlorad – tid som hade kunnat

användas för att ta nödvändiga steg mot en mer värdig hantering av narkotikarelaterade problem.

Vi anser att Region Stockholm behöver göra vad som krävs för att rädda liv hos personer med skadligt opioidberoende. Mot bakgrund av att Stockholms stad har gjort en annan tolkning av lagstiftningen ser vi att det finns ett utrymme att pröva vad som är möjligt inom nuvarande regelverk. Vi menar att det bör övervägas att ge exempelvis ordningsvakter och spärrvakter tillgång till naloxon för att kunna agera vid överdoser i kollektivtrafiken. Om en sådan ordning skulle bli föremål för rättslig prövning anser vi att Region Stockholm aktivt bör driva frågan i domstol, i syfte att möjliggöra en ny praxis som stärker möjligheterna att rädda liv.

Med anledning av ovanstående förslår Liberalerna:

1) att trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden, utefter vad som framkommer i förvaltningarnas utredningar, uppdras att utrusta stationsvärdar, ordningsvakter och trygghetsvakter med naloxon.

2) att om det beslutet överklagas till förvaltningsrätten ta strid för att det ska vara tillåtet att utrusta lämplig personal med naloxon.