SÄRSKILT UTTALANDE
2022-02-17 TRN 2021-0230

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 7

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Förvaltningens förslag till yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan innehåller många bra synpunkter avseende cykel- och kollektivtrafik. Vi i Vänsterpartiet anser dock att det är ansvarslöst och upprörande att Trafikverket under rådande klimatkris föreslår miljarder och åter miljarder till nya motorvägar. Det måste istället satsas på att bygga hållbar infrastruktur inom klimatets ram. Minimikraven måste vara att det av riksdagen beslutade klimatpolitiska ramverket följs och att planen utformas för att uppfylla de transportpolitiska målen. Förslag på byggande av Tvärförbindelse Södertörn samt nya trafikplatser, motorleder och utbyggnad av motorvägar för att hantera den ökade trafiken Förbifart Stockholm förväntas generera uppfyller inte dessa minimikrav, utan tvärtom motverkar uppfyllandet av dem.

Vi delar de synpunkter som Miljöpartiet har skrivit fram i sitt förslag till yttrande över remiss avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 och ställer oss således bakom det, och deras förslag till beslut.