Region Stockholm

TRAFIKNÄMND 23 SEPTEMBER 2025
FÖRVALTNINGSCHEFSINFORMATION
DANIEL ANGERMANN, BITRÄDANDE FÖRVALTNINGSCHEF



Aktuellt från trafikförvaltningen

Trafikleveransen i korthet
En övervägande stabil trafikleverans under perioden

Spårtrafik
- Arbete med Saltsjöbanan fortgår - ersättningsbussar kvarstår
- Stort fokus på exit- och uppstartsarbete inför det nya tunnelbaneavtalet E40
- Konkurrensverket har inlett en granskning av nödavtalet med SJ.

Buss- och sjötrafik
- Mycket tragisk olycka på Farstabron den 28 aug mellan personbil och SL-buss där båda förarna omkom
- Trafikbeställningar (T26) inför tidtabellsskiftet i dec 2025
- Nytt påstigningsförfarande i Liljeholmen – resenären slipper ett valideringssteg i bussterminalen

Övrigt
- Uppåtgående trend i Upplevd kvalitet (se separat bild)
- Trafiksamverkansforum den 11 sep på temat upphandling, erfarenheter och insikter från branschen med deltagande från Svensk Kollektivtrafik



Beslut från HFD att inte meddela prövningstillstånd

Tilläggsavtal nr 2 KG 40

- Justering av ersättning för onormala förändringar som väsentligt påverkar entreprenörens kostnader för kontraktsarbetena
- Löpande räkning

Förvaltningsrätten i Stockholm

- Konkurrensverket (KKV) har väckt talan om upphandlingsskadeavgift avseende tilläggsavtal nr 2 om kompensation för onormala prisförändringar och övergång till löpande räkning
- KKV angriper i sin ansökan regleringen i 6 kap. 3 § i ABT 06, dvs. svenska byggbranschens standardavtal, och hävdar att klausulen inte är förenlig med upphandlingslagarna. Målet har väckt stort intresse i entreprenadbranschen.
- Förvaltningsrätten i Stockholm har i dom den 5 februari 2025 bifallit KKV:s ansökan och meddelat en upphandlingsskadeavgift om 10 mnkr.

Kammarrätten i Stockholm

- Kammarrätten fastställer förvaltningsrättens dom.

Högsta förvaltningsdomstolen

- HFD meddelar inte prövningstillstånd.
- Kammarrättens dom har därmed vunnit laga kraft.

Punktlighetsmätning i Tunnelbanan

Bakgrund
Sedan 2009 har punktligheten i tunnelbanan mätts manuellt av ett undersökningsföretag på uppdrag av SL, vid utvalda stationer enligt det nuvarande tunnelbaneavtalet (E17).

I det nya tunnelbaneavtalet (E40) kommer en ny och mer effektiv metod för att mäta punktlighet att införas från och med den 2 november 2025.

Metod
Den nya metoden innebär en övergång från manuell mätning av punktlighet på utvalda stationer till automatisk mätning vid samtliga stationer.

Syftet är att säkerställa att stationer i ytterområden tas med i punktlighetsmätningarna och att behovet av manuella mätningar begränsas.

Risk
Risken är att punktligheten framstår som lägre när fler mätpunkter inkluderas.

Under 2025 har Trafikförvaltningen genomfört mätningar enligt både den gamla och den nya metoden, vilket har visat en skillnad på cirka 3–4 %. Mätningarna kommer att fortsätta under resten av året för att säkerställa jämförbara resultat.



Uppåtgående trend i nöjdhet med resan

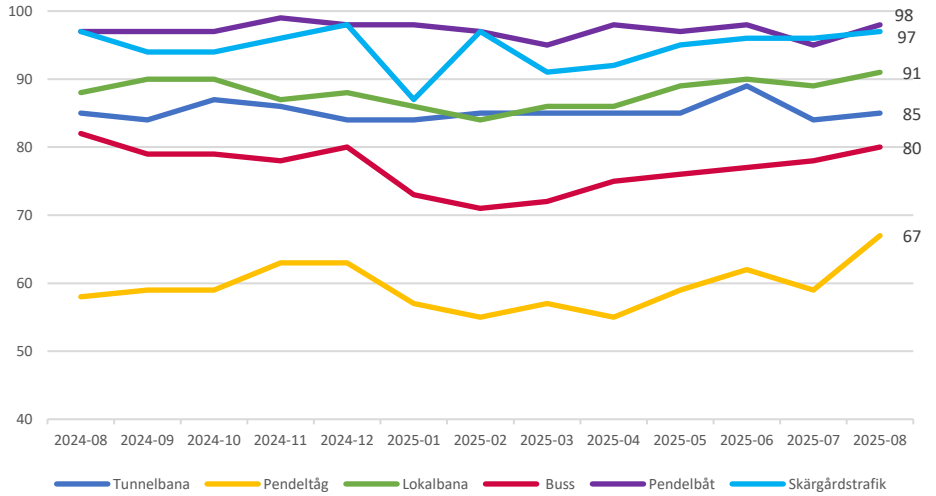
Höga betyg för tunnelbana, lokalbana och sjötrafik. Positiv trend för buss och pendeltåg.

Sett över de senaste 12 månaderna är resultat för buss något under och pendeltåg långt under målnivån för nöjdhet med resan. Tunnelbana, lokalbana och sjötrafik ligger över målnivåerna, med särskilt höga betyg för sjötrafik.

Indikator	Utfall aug 2025	Ack 2025	Senaste 12 månaderna	Målvärde 2025
Nöjda resenärer - allmän kollektivtrafik	81	78	79	80
Nöjda resenärer - Tunnelbana	85	85	85	79
Nöjda resenärer - Pendeltåg	67	59	60	79
Nöjda resenärer - Lokalbana	91	87	88	86
Nöjda resenärer - Buss	80	75	77	78
Nöjda resenärer - Pendelbåt	98	97	97	92
Nöjda resenärer - Skärgårdstrafik	97	94	94	94

** Medelvärde av de senaste 12 månadernas resultat*

Alla trafikslag har högre nöjdhet i augusti jämfört med juli. Pendeltåget når sin högsta notering sedan februari 2023.

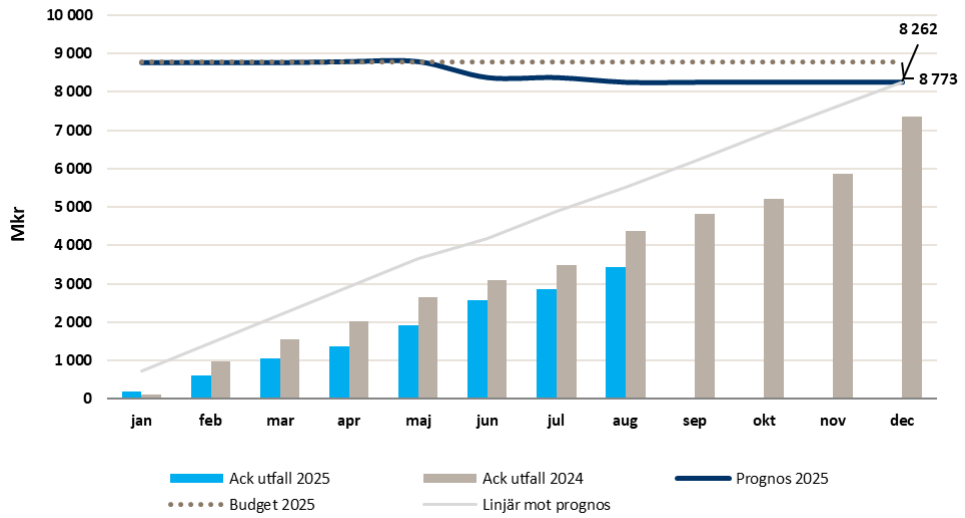


Fråga: Vilket sammanfattande betyg vill du ge trafiken på den här linjen? Svarskalan 1-7, nöjda 5-7

Källa: Upplevd kvalitet

Investeringar

Totalt trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen



- Ackumulerat investeringsutfall till och med augusti uppgår till 3 426 mkr med en upparbetningsgrad om 39 %. Den lägre upparbetningen förklaras av bl a Kistagrenen, Enlunda bussdepå, Nockebybanan/Akka4

-

- Årets investeringsbudget uppgår till 8 773 mkr. Prognos per augusti uppgår till 8 262 mkr.

TKI specificerade objekt enligt plan

Objektbenämning	Uppföljning Tid (T)	Uppföljning Kostnad (K)	Uppföljning Omfattning/ Innehåll (I)	Driftsättning prognos
Brandskyddsåtgärder tunnelbana	●	●	●	2028
Bussterminal Barkarby	●	●	●	2027
Danviksbron	●	●	●	2027
Elektrifiering av Fredriksdal bussdepå	●	●	●	2026
Elektrifiering av Frihamnen bussdepå	●	●	●	2026
Elektrifiering av Kallhäll bussdepå	●	●	●	2026
Elektrifiering av Södertälje bussdepå	●	●	●	2026
Högvärdeskomponenter X60B	●	●	●	2025
Livstidsförlängning gröna linjen	●	●	●	2027
Nytt trafikhanteringssystem för färdtjänsten	●	●	●	2027
Program Roslagsbanans utbyggnad	●	●	●	2026
Roslagsbanan Fordon – Ersättning X10P	●	●	●	2031
Saltsjöbanan FUT Depåanpassning och elkraftsförstärkning	●	●	●	2029
Upprustning Södra Götgatan	●	●	●	2032

TKI specificerade objekt med avvikelser *(sid 1/2)*

Objektbenämning	Uppföljning Tid (T)	Uppföljning Kostnad (K)	Uppföljning Omfattning / Innehåll (I)	Kommentar delår	Driftsättning prognos
Banåtgärder Söderströmsbron	🟡	🟡	🟡	Utgiftsökningar pga tillkommande SÄK-krav (<15 %).	2026
Bussterminal Slussen	🟡	🟢	🟢	Förskjuten tidplan, påverkar driftstart.	2026
Bussterminal Slussen brukarspecifik inredning	🔴	🟡	🟢	Förseningar och utgiftsökningar pga Stadens förskjutna tidplan av bussterminalen.	2026
C20 - uppgradering	🟡	🟢	🟡	Försening i produktionstidplan.	2026
C30 optioner	🟢	🟡	🟢	FUT optioner upparbetas hos TF. Budget ligger hos FUT.	2028
Effektiv trafikledning	🟡	🟢	🟡	Otydligheter i SÄK-krav, medför osäkerheter i omfattning och tidplan. Även utredning av placering för redundant TLC pågår, utpekad plats var inte lämplig för ändamålet	2027
Enlunda bussdepå Ekerö	🟡	🟢	🟢	Förskjutningar i tidplan pga uppstart av genomförande försenat pga långdragen process för bygglov samt vattendom. Tilldelning överprövad.	2029
Kamera- och monitorutrustning pendeltåg	🟡	🟢	🟢	Förskjutning installation av kameror jämfört med ursprunglig plan.	2028
Lilla Lidingöbron	🟡	🟢	🟢	Förhandling med Lidingö klar och projektet stängs Q4 2025.	2024
Livstidssäkrade åtgärder X10p fordon	🟡	🟢	🟢	Försenad tidplan för upprustning av kretskort.	2026
Lågfrekvent underhåll X60, X60A, X60	🟢	🔴	🟢	Fördyring i o m byte från MTR till SJP, ej längre ett fastprisavtal	2026
Manöversystem röd och blå linje	🟡	🟡	🟢	Överprövning av upphandling av manöversystem samt krav på säkerhetsprövning ger förseningar o utgiftsökning.	2029
Nockebybanan ersättning till Akka 4	🟡	🟢	🟡	Förhandlingar med Staden klara, återstår granskning och påskrift. Rivning av uppställningshall riskerar att förlängas i tid.	2027
Ombyggnad Märsta Busstvätthall	🟡	🟢	🟢	Låsinstallation försenad jämfört med ursprunglig tidplan.	2025
Program Röda linjens uppgradering	🟡	🟢	🟢	Försening av fordonsleveranser jämfört med beslut	2027
Program Saltsjöbanan	🟡	🔴	🟢	Fördyring inom projekt kapacitetsåtgärder, förskjuten avstängning samt förseningar i Stadens arbeten har bl.a. medfört ökad index och förlängd organisation. Succesiv kalkyl planeras till hösten som underlag till förnyat genomförandebeslut i 2026	2028

TKI specificerade objekt med avvikelser *(sid 2/2)*

Objektbenämning	Uppföljning Tid (T)	Uppföljning Kostnad (K)	Uppföljning Omfattning/ Innehåll (I)	Kommentar delår	Driftsättning prognos
Program Slussen	🟡	🟡	🟡	Förseningar kopplat till överlämning och driftsättning av likriktarstationer. Fördelningsställverk 33 kV samt utbyte av plattformsbelysning har exkluderats från projektets omfattning med hänsyn till en ny teknisk lösning.	2026
Program Tvärbana Norr Kistagrenen	🔴	🔴	🟡	Succesiv kalkyl genomfördes under våren omfattande tid och kostnad. Resultatet visar ett behov av förnyat genomförandebeslut som är under framtagande.	2028-2029
Program Tvärbana Norr Solnagrenen	🟡	🟡	🟡	Utgiftsökningar och förseningar avseende återstående signalarbeten (<15 %).	2025
Rissne Tunnelbanedepå	🟡	🟢	🟢	Omtag i upphandling vilket påverkar tidplanen.	2028
Råstadepån för laddning av batterielektriska bussar	🟢	🟡	🟢	Driftsatt i 2024.	2024
Saltsjöbanan FUT Fordon X25	🟡	🟢	🟢	Förlängd upphandling.	2029
Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen	🔴	🔴	🟡	Förhandling pågår med Staden för att fastställa gränsdragning mellan tråg och tunnel för Saltsjöbanans slutstation. Detta kommer att påverka totalutgift.	2028
Utbyggnad av Älvsjö depå	🟢	🟢	🔴	Kostnadsökningar på grund av omvärldsläget, omfattningsförändringar har föreslagits för att kunna innehålla fastslagen investeringsbudget. Förnyat genomförandebeslut är godkänt i TN, och RS, RF planerad i september.	2026
Utbyte av hissar och rulltrappor	🟡	🟢	🟢	Försenat färdigställande pga pandemi och omvärldssituation.	2026

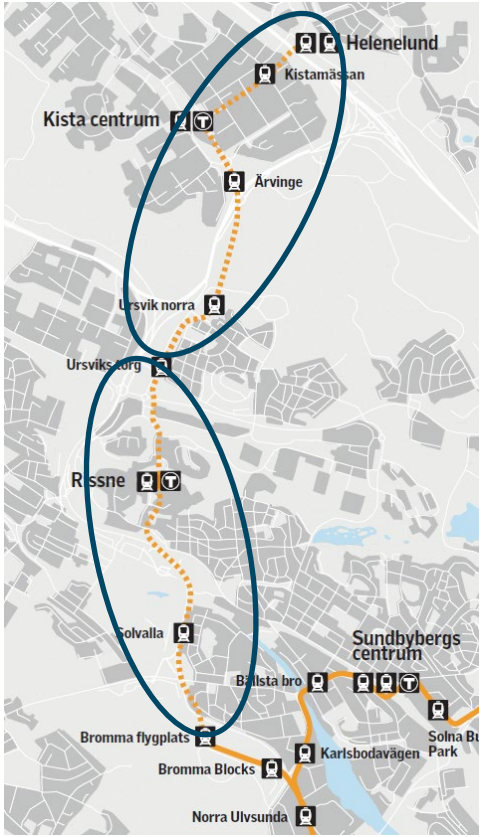
Tvärbana Kistagrenen Status 2025-09

Version 1.0

Tvärbanan Kistagrenen

Övergripande status program

- **Organisation** optimerad och anpassad för uppgiften
  - Konsultväxling genomförd i nyckelroller
  - Fördelning anställd/konsult
- Kalkyler och **prognoser** uppdaterade efter nya förutsättningar. Utförda analyser visar behov av nya ramar avseende ekonomi och tid
  - Förnyat genomförandebeslut planeras
- **Riskarbetet** utvecklat ytterligare
  - Fokus även framgent på åtgärder för identifierade risker
  - Tydligare spårbarhet vid användande av riskreserv
  - Förtydligad beslutsordning vid allokerande av riskreserv



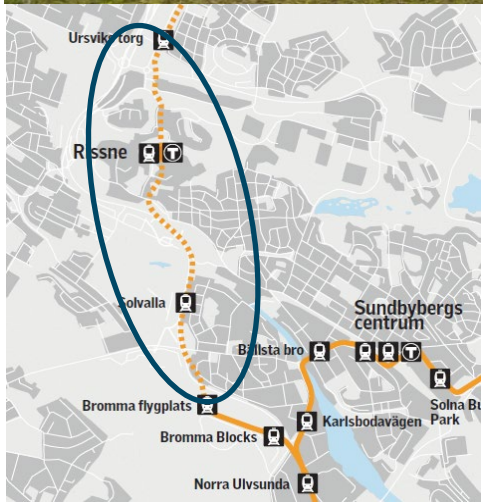
Tvärbanan Kistagrenen

Status Bromma flygplats till Ursviks torg

- Hävning juli 2024

- Skyddsarbeten utförda under hösten 2024, nu endast avstängningar av arbetsområden och trafik
- Projekteringsorganisation komplett sedan juni 2025.
- Arbetar med att säkerställa omfattningen av återstående projektering och produktion
- Planerar att ha bygghandlingar klara sommaren 2026 och påbörja upphandling under hösten 2026.
- Pågående ombudsdialog med GLM efter hävning

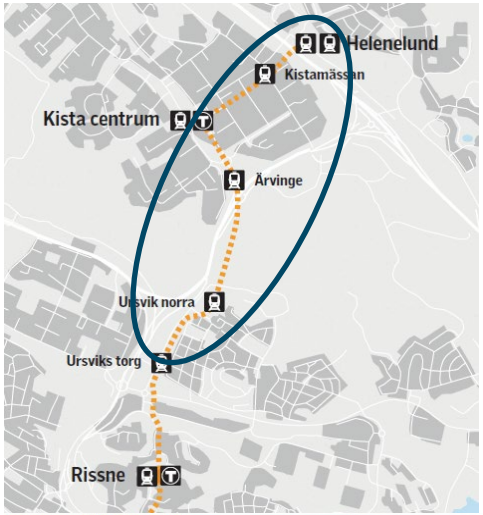




Tvärbanan Kistagrenen

Status Ursviks torg till Helenelund

- Avbeställning december 2023
- Har kontinuerligt identifierat saknade förutsättningar och behov av ytterligare projektering.
- Sträckan planeras att upphandlas i fem entreprenader
- Första förfrågningsunderlagen är under framtagande och upphandlingar planeras att påbörjas under Q1 2026.

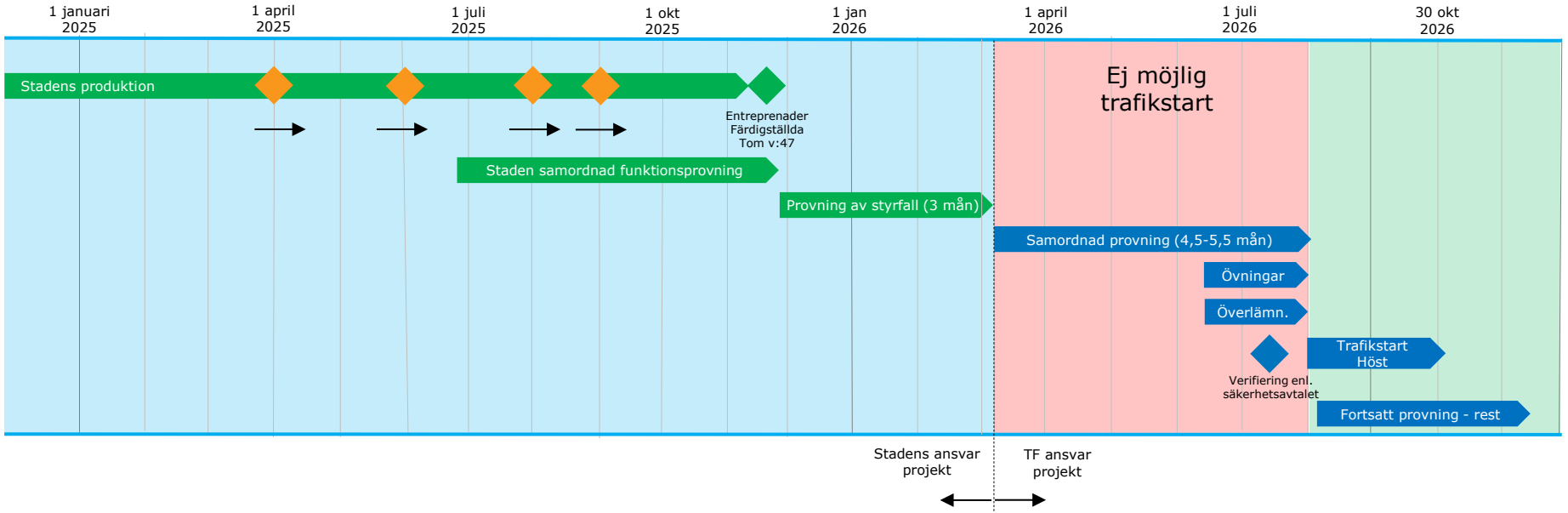




Bussterminalen i Katarinaberget Slussen
Status
2025-09-23

Bussterminal Katarinaberget

Efter besked på partsgemensam styrgrupp den 21 augusti 2025 kommuniceras ny trafikstart under hösten 2026



Bussterminal Katarinaberget Slussen

Parterna har enats om gemensamma insatser och dessa avrapporteras minst en gång per månad till den partsgemensamma styrgruppen

- **Insats 1: Projektstöd**
- **Insats 2: Gemensam ledning för projektets resterande delar**
- **Insats 3: Gemensam etablering och organisation**

Säkerheten i Bussterminalen

- Vi är trygga med att den nya bussterminalen uppfyller högt ställda krav på säkerhet och trygghet.
- Innan trafikförvaltningen tar emot anläggningen görs en övertagandebesiktning. Alla besiktningar görs av oberoende besiktningsmän.
- Det säkerhetskoncept som finns för bussterminalen bygger mycket på biogasbussar eftersom det var aktuellt då säkerhetskonceptet togs fram.
- Det görs även samordnade provningar av olika tekniska system av sakkunniga från både staden och trafikförvaltningen.
- När trafikförvaltningen har tagit över ska vi testa och trimma anläggningen för att köra själva busstrafiken.
- Terminalen öppnas inte förrän alla säkerhetssystem är testade i praktiken och vi är helt säkra på att den är trygg för resenärer, förare och annan personal.

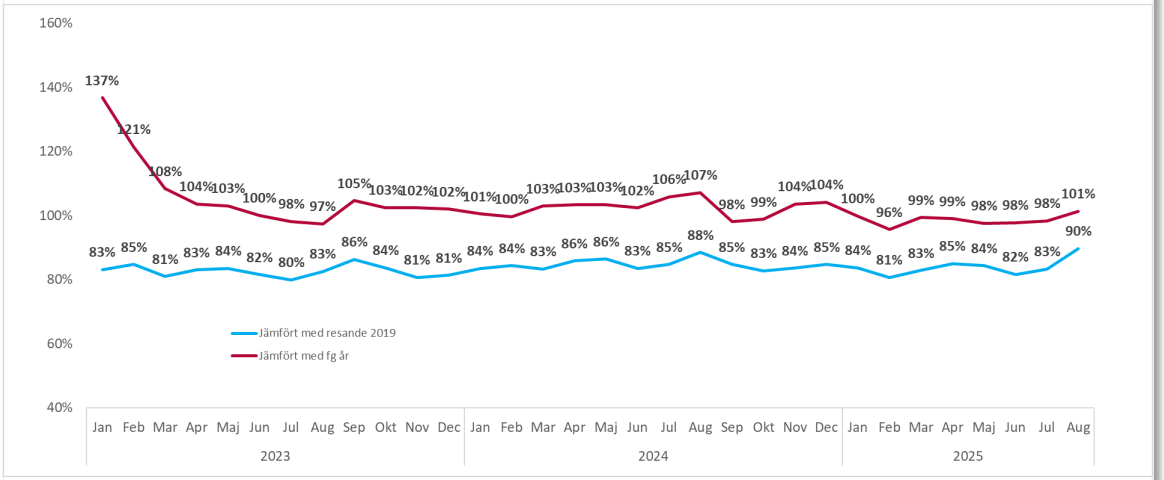
- Film: Säkerheten i bussterminalen
  https://vaxer.stockholm/omraden/stadsutvecklingsomraden/slussen/sakerheten-i-bussterminalen/

Trafikförvaltningen ekonomiska läget augusti 2025

Resande, Biljettintäkter, resultat, investeringar, kundnöjdhet

Resandeutveckling – aug 2025 90%

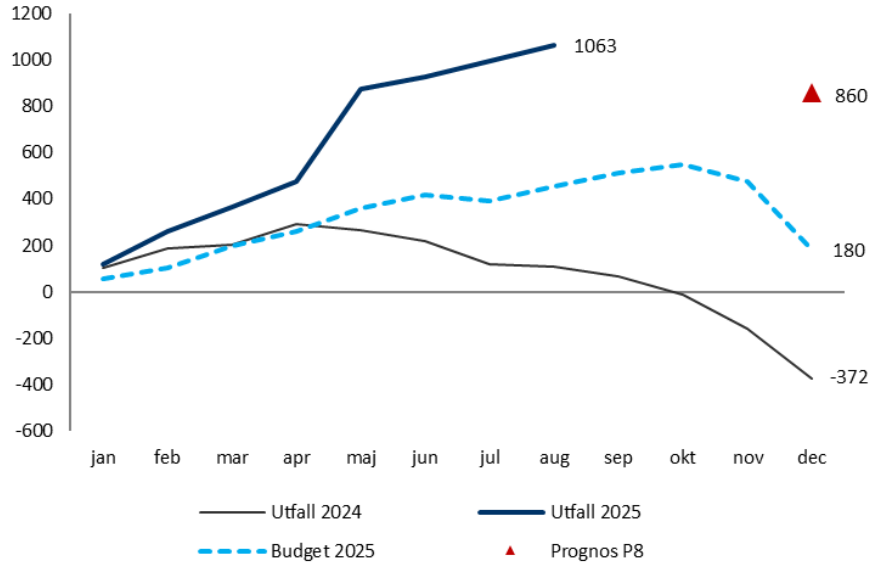
Antal genomsnittligt påstigande per månad jämfört med 2019 och föregående år



- Resande augusti 90% relativt 2019
- Resande augusti i 101 % relativt 2024
- VP 2025 baseras på i genomsnitt 85% resande relativt 2019

Resultatutveckling 2025

Ack utfall 2025, 2024 och budget



Det ackumulerade resultatet för 202508 uppgår till +1 063 mkr och överstiger budget med +607 mkr

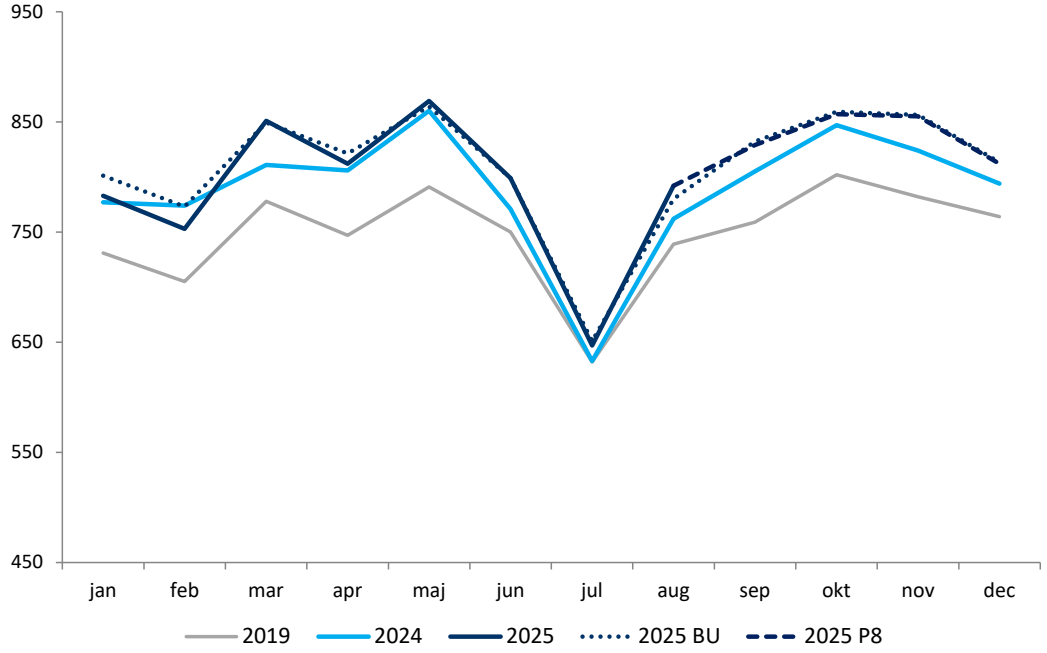
Budgetavvikelsen förklaras främst av:

- Högre bidrag, främst elbusspremie +286
- Lägre drift och underhållskostnader +264 främst pga förskjutningar jämfört med budget
- Lägre kostnader inom köpt trafik +76 främst inom busstrafiken kopplat till nya avtal
- Personalkostnader inkl. debiterad tid +34
- Lägre biljettintäkter -32

Trafikförvaltningen inklusive färdtjänsten och SL-koncernen (exkl FUT)

Biljettintäkter

Månadsutfall, mkr

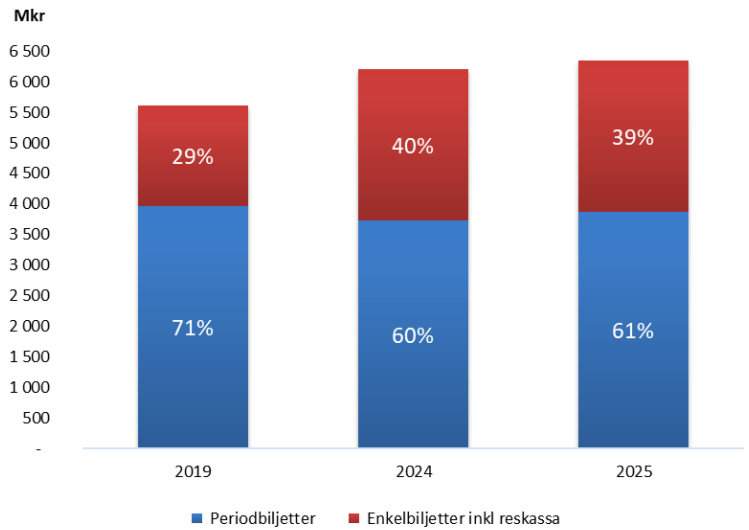


- Månadens biljettintäkter uppgår till 792 mkr vilket överstiger budget med 12 mkr

Konto	Utfall	Budget	Avv
SL	767	746	**21**
WÅAB	10	17	**-7**
FTJ	16	18	**-2**

Biljettintäkter, andel period- resp enkelbiljetter

Ack augusti 2025 jämfört med motsvarande period tidigare år, AB SL*



- *Ingen förändring från tidigare månader.*
- *Olika prishöjning för period- resp enkelbiljetter senaste två åren samt olika giltighet vad gäller lovbiljett mellan åren påverkar, dock marginellt.*
- *Totala biljettintäkter ack 2025 överstiger 2019 års nivå med 13%. Sedan 2019 har fem taxe-justeringar genomförts.*

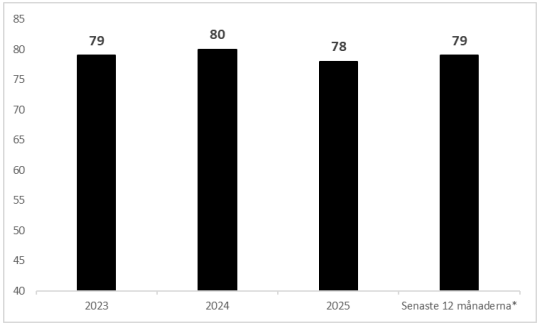
**Endast biljettintäkter inom AB SL vilket inkluderar verksamhetsinterna intäkter, exempelvis köp av TF avseende lovbiljett och avgiftsfria biljetter för resande med Ukrainskt ID*

Upplevd kvalitet

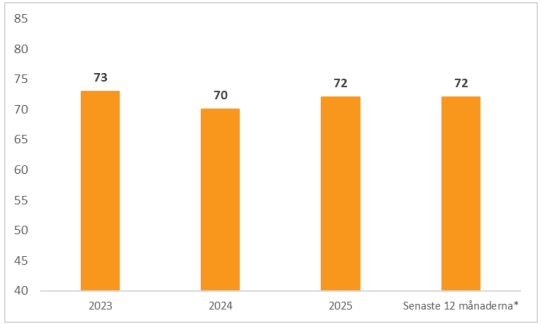
Nöjdhet med resan, aug 2025

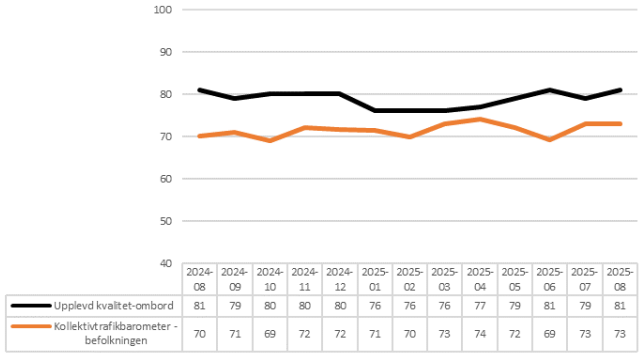
Fråga Upplevd kvalitet: Vilket sammanfattande betyg vill du ge trafiken på den här linjen? Svarskalan 1-7, nöjda 5-7
Fråga Kollektivtrafikbarometern: Om du tänker på din senaste resa med SL, hur nöjd var du med den? Svarskalan 1-5, nöjda 4-5
Resultaten är inte exakt jämförbara på grund av olika frågeställningar, skalor, målgrupper, metod och urval
Källa: Kollektivtrafikbarometern & Upplevd kvalitet

Nöjdhet med SL Upplevd kvalitet – ombord SL



Nöjdhet med SL Kollektivtrafikbarometer-befolkningen





	2024-08	2024-09	2024-10	2024-11	2024-12	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08
Upplevd kvalitet-ombord	81	79	80	80	80	76	76	76	77	79	81	79	81
Kollektivtrafikbarometer - befolkningen	70	71	69	72	72	71	70	73	74	72	69	73	73

- Nöjdheten ombord har återhämtat sig efter flera månader med lägre betyg och ligger i augusti precis över målet om 80 procent nöjda resenärer.
- Befolkningens nöjdhet med sin senaste resa har varit på hög nivå två månader i rad.
- Resenärer ombord SL är generellt mer nöjda med den resa de gör vid undersökningstillfället än vad befolkningen i stort är med sin senaste kollektivtrafikresa. Nöjdheten ombord ligger på 79 sett till de senaste 12 månaderna, vilket närmar sig målvärdet.

Nöjdhet per trafikslag

Upplevd kvalitet, aug 2025

	Måltal	Utfall månad aug 2025	Ack. Utfall 2025
Nöjda resenärer - Allmän kollektivtrafik	80	81	78
Nöjda resenärer Tunnelbana	80	85	85
Nöjda resenärer Pendeltåg	79	67	59
Nöjda resenärer Lokalbana	86	91	87
Nöjda resenärer Buss	78	80	75
Nöjda resenärer Pendelbåt	92	98	97
Nöjda resenärer Skärgårdstrafik	94	97	94
Nöjda resenärer Särskilda persontransporter	86	92	91

- Alla trafikslag har högre nöjdhet i augusti jämfört med juli. Pendeltåget når sin högsta notering sedan februari 2023.
- Sett över de senaste 12 månaderna är resultat för buss något under och pendeltåg långt under målnivån för nöjdhet med resan.
  Tunnelbana, lokalbana och sjötrafik ligger över målnivåerna, med särskilt höga betyg för sjötrafik.


27 Stockholms östra
714B