Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-09-27

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående utsättning av pendeltågsfordon med ”stoppande fel”

För Stockholmsregionen och resenärerna är det viktigt att pendeltågen går enligt tidtabell med en kapacitet som tillgodoser att alla kommer med. Vidare är det grundläggande för både resenärer och personal att tågen fungerar och är säkra. Det har kommit till vår kännedom att MTR har satt pendeltågsfordon i trafik med så kallade ”stoppande fel” ihopkopplade med fordon som inte har stoppande fel. På så sätt har de kunnat få ut tillräckligt med fordon i trafik och därmed inte behövt betala viten för bristande underhåll av fordon. MTR lyckas med andra ord inte upprätthålla tillräckligt med fordon i körbart skick och har valt att hantera problemet på detta sätt. Förutom att förfarandet eventuella medför säkerhetsrisker riskerar också fordonen att orsaka stopp samt att förhindra att hopkopplade tågset kopplas isär för att bli två separata tåg om trafiksituationen skulle kräva, vilket inte är helt ovanligt.

I ett system med upphandlad trafik där avtalen är pressade och de privata operatörerna hittar olika kreativa sätt att spara pengar och för att göra vinst, sätt som går ut över trafiken, resenärerna och personalen, är detta inte förvånande. Kollektivtrafiken skulle bli bättre om fokus låg på kvalité i stället för vinst, med en personal som har trygga anställningar, meddelarfrihet och en stolthet i att arbeta för stockholmarnas bästa. Det är MTR:s ansvar att ha tillräckligt med verkstadspersonal för att upprätthålla standarden på fordonen, men den långsiktiga personalförsörjningen är avgörande för kollektivtrafiken i regionen och ansvaret kan inte överlåtas på trafikoperatörerna.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Är det enligt avtalet med MTR tillåtet att låta pendeltågsfordon med ”stoppande fel” kopplas ihop med fungerande fordon och sättas i trafik?
2. Hur kommer det sig att MTR tillåtits att låta fordon med ”stoppande fel” kopplas ihop med fungerande fordon och därmed satts i trafik?
3. Hur säkerställer trafikförvaltningen att fordon med allvarliga brister inte sätts ut i trafik?
4. Hur säkerställer trafikförvaltningen att fordonen underhålls med omsorg för att hålla en fullgod standard?