Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-10-22, kl. 14:30

TN 2019-0879

Trafiknämnden
Ärende 11

Vänsterpartiet

Visering via valideringsstolpar på pendeltågsstationer som saknar fysisk spärrlinje

Vänsterpartiet är av övertygelsen att personal ute i kollektivtrafiksystemet generellt skapar tryggare miljöer, och förebygger brott. Personal som på ett naturligt sätt finns för resenärerna ute i systemet bidrar till kollektivtrafikens attraktivitet och att röra sig i riktning mot målet att kraftigt öka den klimatsmarta kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna. Förslaget att ersätta viserande personal ombord på pendeltågen på ”Nynäsbanan” med viseringsstolpar är därför helt fel väg att gå. Den viserande ombordpersonalen har en naturlig kontakt med resenärerna och skapar lugn och trygghet, kan ge information och finns där på plats om något händer. I förslaget står det att pendeltågen ska bemannas med trygghetsvärdar, utan att det preciseras närmare om vad som avses. Under sociala konsekvenser står det att trafikutövaren i enlighet med MBL inlett en dialog med de kollektivavtalsbärande arbetsorganisationerna. Vi anser att dessa organisationer bör bjudas in för att lämna sina synpunkter innan beslut i ärendet fattas av trafiknämnden.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att återremittera ärendet för att inhämta, beakta och presentera de kollektivavtalsbärande arbetsorganisationernas synpunkter.

Alternativt, i det fall nämnden väljer att fatta beslut idag, avstår Vänsterpartiet från att delta i beslutet.