SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-29

TN 2023-0299

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 12

Godkännande av Tilläggsavtal till Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Roslagsbanan till City 2024

Vi i Vänsterpartiet har aldrig förespråkat förlängningen av Roslagsbanan till City, och ser det inte som rimligt att prioritera den i det nu rådande ansträngda ekonomiska situationen med många andra stora och viktiga investeringar på gång. Varför ska Roslagsbanan dras i kostsamma tunnlar in till T-centralen? Om man nu ska lämna Östra station och bygga tunnel, varför inte nöja sig med att dra den fram till Odenplan som är en knutpunkt för pendeltåg, tunnelbana och bussar? Vi delar uppfattningen om att det behövs en förstärkning av kollektivtrafikens kapacitet för nordostsektorn för att behålla resenärer och locka nya, men har svårt att se att den mest kostnadseffektiva lösningen skulle vara nya dyra tunnlar in till T-centralen och Stockholm City. Erfarenheten säger också att risken för fördyrningar är stor.

Ett problem med Sverigeförhandlingen är att de objekt som kommer till stånd är i de kommuner som kan medfinansiera och objekten är inte alltid de som gör störst nytta för de boende i regionen. När det inte ses till nyttan för helheten finns en stor risk för felprioriteringar, vilket vi anser att dra Roslagsbanan ända in till City är.

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet med hänvisning till ovanstående.