SKRIVELSE
2018-11-06

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Krav på öppenhet och förtydligande kring US-leasar

Den senaste tiden har avslöjanden om de så kallade US-leasarna och därtill kopplande banker förekommit i media. Vi är principiellt skeptiska till komplicerade finansieringsupplägg och efterlyser en ökad transparens inom SLL. Trafikförvaltningen och SL ska ägna sig åt att skapa bästa möjliga kollektivtrafik, inte åt komplicerade skatteupplägg.

Samtidigt månar vi om skattebetalarnas och resenärernas pengar och vill säkerställa god ekonomisk hushållning. De så kallade US-leasarna gjordes under en tid när skattereglerna såg annorlunda ut, men tecknade avtal har långa löptider. Vi är positiva till att lösa ut fordon i förtid men vill inte riskera viten eller skadestånd som drabbar skattebetalare och resenärer hårt.

En del av de uppgifter som publicerats i media är nya för oss och ger upphov till följdfrågor. För oss är det tydligt att alla omständigheter kring US-leasarna inte är helt klarlagda för allmänheten och vi anser därför att så mycket information som möjligt behöver komma till allmänhetens kännedom i svar på frågorna nedan, inte minst inför framtida beslut om utlösen.

Vi är också kritiska till den mycket stränga sekretess som verkar råda inom dessa avtal, vilket försvårar allmänhetens insyn och kritisk granskning. Socialdemokraterna anser att avtal som landstinget ingår ska vara transparenta. Även om känsliga delar i enskilda fall kan behöva omfattas av sekretess kan det aldrig vara motiverat att ingå avtal där namnet på motparten inte kan vara offentligt.

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

1. Vilka avtal finns kvar bland de så kallade US-leasarna, samt till vilket värde och med vilken löptid?
2. Vilka tidsfönster finns för att lösa ut dessa avtal i förtid?
3. Hur är resterande tunnelbanefordon finansierade och vad gäller för dessa i form av avtalslängd med mera?
4. Hur finansieras C30-fordonen?