Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2021-0280

2021-04-29

Svar på interpellation 2021:21 av Maria Mustonen (V) om omläggning av busslinjerna 53 och 55

Maria Mustonen (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Av vilka anledningar och av vems initiativ gjordes omläggningen av linjerna 53 och 55?

2. Avser du att lyssna på trafikanternas protester och återställa linjerna som de var innan T21 trädde i kraft?

3. Avser du att införa förändringar i trafikplaneringsprocessen så att den blir mer transparent och demokratisk?

4. Anser du att de berörda har tillräckligt med inflytande i trafikplaneringsprocessen?

Som svar vill jag anföra följande:

Regionens kollektivtrafik ska vara tillgänglig och tillförlitlig. Den ska erbjuda smidiga och snabba resor och möta de behov som finns av resor.

Som politiker ska vi säkerställa att kollektivtrafikens syfte uppnås. Det är genom beslut i regionfullmäktige och trafiknämnden vi sätter ramar och mål samt de grundläggande förutsättningarna för trafiken. Trafikförsörjningsprogrammet är ett av dessa styrande dokument. Utifrån detta, tillsammans med andra mål och styrdokument samt ekonomiska förutsättningar, ska trafikförvaltningen säkerställa att kollektivtrafiken körs.

Regionens kollektivtrafik utgör ett komplext system. Varje enskild busslinje och tågavgång är en del av ett större system som ska fungera och hänga ihop. Att planera och utföra trafiken kräver en djup kunskap och förståelse för helheten. Därtill krävs en insikt om att kollektivtrafiken är beroende av många andra aktörer och en löpande dialog med dem om förutsättningarna för trafiken. Framkomlighet, gatu- och väghållning, trafikpåverkande byggen, omgivande trafik och även myndighetsbeslut utgör bara några områden som måste beaktas i planeringen.

Det är därför trafiknämnden har haft principen att ge expertisen ansvar för exempelvis planering av enskilda linjer, hållplatsplaceringar och tidtabeller. Det utifrån de ramar och mål som politiken har beslutat. Ordningen har över tid gett oss mer och effektivare kollektivtrafik och antalet nöjda resenärer har ökad. Detta är en ordning som tjänat oss väl och som fortsatt bör gälla.

I fallet som interpellanten tar upp rörde det sig enligt uppgift om en paketlösning för linjerna 53, 54 och 55. Resultatet var att Västra Sicklaön fick ett utökat antal turer till och från Slussen med linje 53 och 55. Linje 54 förlängdes och skapade ytterligare kopplingar från Hjorthagen till andra delar av Östermalm som de inte hade tidigare. Förändringarna beslutades av förvaltningen i enlighet med den trafikförändringsprocess som gäller sedan länge.

Föreslag till trafikförändringar föregås av dialog med bland andra kommunerna. Detta för att lyssna in och fånga in synpunkter samt förankra eventuella förändringar och väga av olika intressen och behov av prioriteringar. En politisk klåfingrighet ner på hållplatsplaceringar och enskilda busslinjers dragningar kan många gånger vara lockande. En sådan ordning skulle dock inte tjäna kollektivtrafiken och våra resenärer väl.

Avslutningsvis är det viktigt att slå fast att förändringar av trafiken aldrig är ristade i sten. Vår kollektivtrafik ska förändras och ändras utifrån sammanvägda behov och förutsättningar. Över tid och mellan år. Detta för att säkerställa en så bra verksamhet som möjligt för så många som möjligt utifrån tillgängliga resurser. I detta ingår givetvis också att trafikplaneringen måste vara lyhörd för tankar och synpunkter. Det utgår jag ifrån gäller i samtliga fall.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 29 april 2021

Kristoffer Tamsons