Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0206

Svar på interpellation 2026:7 av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas

Kristoffer Tamsons har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Anser regionrådet att regionstyrelsens tillsynsansvar har fullgjorts?

2. Anser regionrådet att den information som hittills lämnats till AB SL:s styrelse och regionstyrelsen är tillräcklig för att dessa organ ska kunna fullgöra sitt ansvar enligt aktiebolagslagen och kommunallagen?

3. Har regionrådet säkerställt att inga beslut fattats efter det att misstankarna blev kända som kan påverka berörda företag, objekt eller tjänstepersoner?

4. Om det visar sig att regionrådet fattat beslut som påverkar företag, objekt eller tjänstepersoner i fråga, vad sker då? Vilken förtroendeskada kan ha åsamkats Region Stockholm?

5. Hur försäkrar sig regionrådet om att några sådana beslut inte fattas i framtiden, innan rättssaken är prövad?

6. Avser regionrådet att initiera en extern och oberoende granskning av Trafikförvaltningens upphandlings- och investeringsprocesser?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är allvarliga uppgifter som har kommit fram gällande brottsmisstankarna. De parter som har information om utredningen är polis och åklagare, och det är de som väljer vilken information som de delger allmänheten samt Region Stockholm. I det här läget råder förundersökningssekretess och det är det regionstyrelsen och AB SL:s styrelse har att förhålla sig till. Det viktigaste regionen kan göra i det här läget är att bistå polis och åklagare i deras utredning. Det är i politikens intresse att brottsmisstankarna utreds och lagförs. Den som genomför detta arbete är polis och åklagare. När det finns mer information delges den berörda politiska organ.

På regionstyrelsens samt trafiknämndens sammanträden har det funnits och kommer det att finnas möjlighet att ställa frågor till trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen svarar på allt som kan besvaras. En av frågorna

som har besvarats är huruvida kommande beslut kan komma att påverkas. Svaret ska ses i ljuset av att det är en pågående brottsutredning där polis och åklagare väljer vilken information som delges regionen. Detta är något varken jag som trafikregionråd eller regionfullmäktige som helhet inte kan eller bör påverka.

Regionstyrelsens och AB SL:s styrelse kan fullgöra sitt ansvar enligt kommunallagen respektive aktiebolagslagen utifrån den information de har tillgång till. Tillgången till information avgörs av polis och åklagare. Detta övervägande ligger inte inom mitt mandat som regionråd.

Vårt fokus i nuläget är att vid behov bistå polis och åklagare samt värna skattebetalarnas och resenärernas intressen. Samtidigt måste vi från regionens sida göra allt för att utreda de aspekter som berör regionens verksamhet så snabbt som möjligt utan att störa rättsväsendets arbete. Det är därför både en intern och extern granskning genomförs. Trafikförvaltningen har inom ramen för förvaltningens internutredning sammanställt material som överlämnats till polisen. Internutredningen är ännu inte avslutad. Information ur det utkast som överlämnats till polisen och som inte omfattas av förundersökningssekretess kommer att lämnas på nästa ordinarie nämndsammanträde.

Trafikförvaltningens förvaltningschef har, utöver en internrevision, initierat en översyn av rutiner och kontroller för att säkerställa att eventuella brister identifieras och åtgärdas. Alla transaktioner med bolag som kan vara inblandade är stoppade. Det är för tidigt att dra slutsatser om hur det misstänkta brottet har gått till eller om det finns några brister i rutiner. Utifrån det vi vet idag rör det sig om enskilda individer som är misstänkta för brott och det finns inga uppgifter om bredare involvering i verksamheten.

Regionstyrelsen fattade den 17 februari beslut om en extern granskning för att identifiera områden där regionens internkontroll kan behöva förbättras, samt minska risken för att Region Stockholm utnyttjas av individer som agerar i brottsliga syften. Inom ramen för detta granskas bland annat trafikförvaltningens upphandlings- och investeringsprocesser där det är relevant. Om brottsutredningen skulle göra att ytterligare relevanta uppgifter framkommer kan fler områden bli aktuella för granskning. Arbetet ska, när det anses möjligt och lämpligt, återrapporteras till regionstyrelsen samt till trafiknämnden.

Redan innan dessa misstankar blev kända har Mittenkoalitionen under mandatperioden arbetat för att stärka kontrollen och minska risken för den här sortens brottslighet. I verksamhetsplanen för 2026 har Mittenkoalitionen tillsammans med Vänsterpartiet gett Trafikförvaltningen ett uppdrag att skärpa kontrollen av underentreprenörer, samt utreda möjligheterna att begränsa antalet underentreprenörsled i upphandlingar.

Om Trafikförvaltningens interna revision eller regionstyrelsens externa revision skulle visa på brister så kommer självklart åtgärder att vidtas. Om så är fallet återstår att se.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Jakop Dalunde