Moderaterna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-09-24

TN 2024-0755

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om uppdrag att förbereda ett pilotprojekt med en spärrfri tunnelbanestation

Detta är inte första gången man öppnar spärrarna i Stockholms tunnelbana. 2004 gjordes ett försök vid Slussen som resulterade i ett intäktsbortfall om 6,1 miljoner kronor.

Det är inte heller första gången det blir lättare att resa med kollektivtrafiken utan giltigt färdmedelsbevis. Under april till juli 2020 förhindrade pandemin biljettkontroller ombord på pendeltågen, vilket resulterade i att fuskåkandet ökade med hisnande 70 procent.

För att ett spärrfritt kollektivtrafiksystem ska fungera krävs en ökad närvaro av personal och trygghetsvärdar för att upprätthålla service, kontroll och trygghet inom hela systemet. De satsningar som trafikregionrådet uppgett ska ske avseende ”ökade biljettkontroller” motsvarar dock omfördelning av resurser och 75 000 kr, över en 12 månader lång period.

Det sistnämnda är känt för att vi frågat förvaltningen. Ingenstans i ärendet framgår kostnaden för pilotprojektet, vilket är anmärkningsvärt. Inte heller framgår förväntade intäktsförluster. Detta trots att spårvagnsverksamheten i Göteborg, som saknar barriärer, uppskattar fuskåkandet till tio procent och att tidigare försök visat på intäktsförluster.

Förvaltningen uppskattar kostnaden för pilotprojektet till 400 000 kr. Huvuddelen av kostnaden berör kommunikationsinsatser. I förhållande till SL:s totala budget är 400 000 kr inte särskilt mycket, men i ett läge då man genomför historiska nedskärningar i busstrafiken så bör prioriteringen ifrågasättas och stoppas.

Därutöver finns en oro för arbetsmiljön och resenärernas trygghet vid tunnelbanestationen.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi avslag till förvaltningens förslag till beslut.